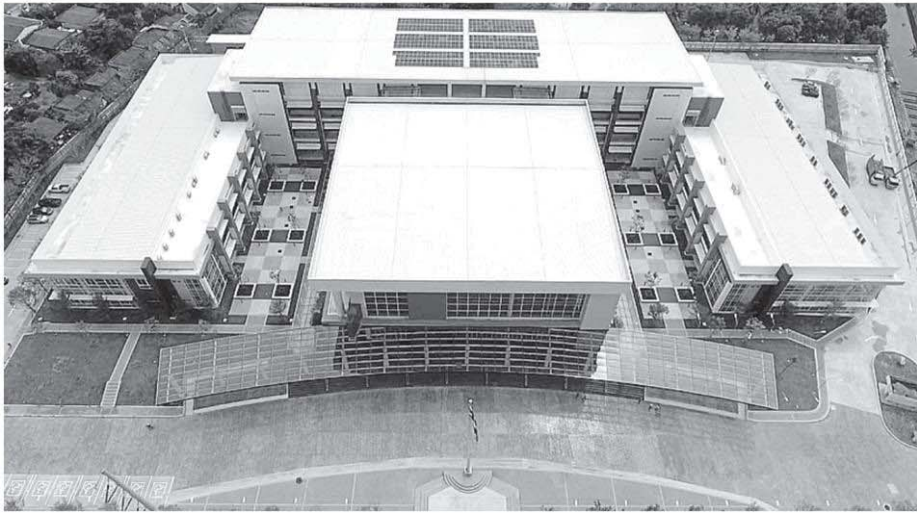


● “รายงานวันจันทร์”-ทางหลวงตั้งศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง ตั้งเป้าเป็นศูนย์ทดสอบของอาเซียน



เพราะกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานหลักที่รับผิดชอบก่อสร้างงานทาง ดังนั้น จึงต้องให้ความสำคัญต่อการพัฒนาเทคโนโลยีสำหรับงานออกแบบ ก่อสร้าง บำรุงรักษาทาง ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดและปลอดภัย คู่คุณค่าเงินลงทุนมากที่สุด

ล่าสุด จึงได้ริเริ่มจัดสร้างศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) เป็นศูนย์กลางการวิเคราะห์และวิจัยช่วยสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพด้านงานทางและระบบอำนวยความสะดวกแห่งแรกในอาเซียน ทั้งนี้ รายละเอียดของ Central Lab เป็นอย่างไรนั้น ผู้อำนวยการสำนักงาน

วิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง “โกสินทร์เจติยานนท์” จะมาให้ข้อมูลใน “รายงานวันจันทร์”

ถาม-วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งศูนย์ Central Lab

โกสินทร์-ศูนย์พัฒนาเทคโนโลยีงานทาง (Central Lab) แห่งนี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1. เพื่อเป็นศูนย์กลางในด้านการทดสอบและวิเคราะห์ด้านวิศวกรรมงานทางให้กับกรมทางหลวงและเป็นศูนย์กลางในด้านการวิจัยและพัฒนาด้านวิศวกรรมงานทางให้กับกรมทางหลวงตามมาด้วยเป็นศูนย์รับรองตรวจสอบงานด้านวิศวกรรมงานทางและการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

2. เพื่อเตรียมความพร้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การจัดรูปแบบองค์กร ความก้าวหน้าและอนาคตของเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องทั้งในหน่วยงานปัจจุบันและหน่วยงานใหม่ เพื่อจะรองรับการพัฒนาการทดสอบ การวิเคราะห์ การตรวจสอบ การวิจัยและพัฒนา รวมถึงการฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับงานเทคโนโลยีงานทาง 3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ และความน่าเชื่อถือ และสามารถเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจและจัดฝึกอบรมบุคลากรอย่างต่อเนื่องพร้อมนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานต่างๆ

ถาม-ข้อมูลของศูนย์ Central Lab

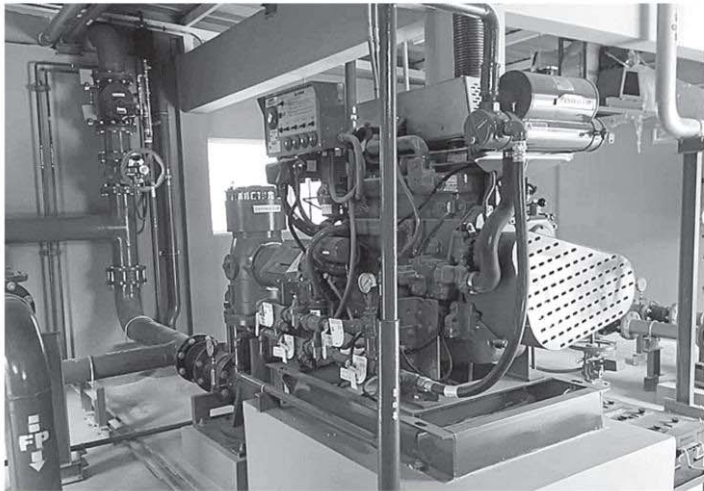
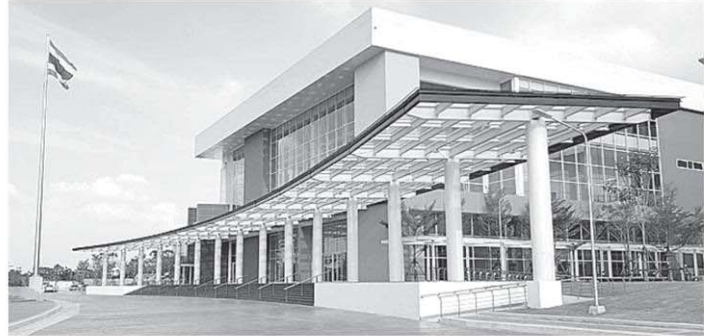
โกสินทร์-ศูนย์ Central Lab ตั้งอยู่ที่ 153/1 ถนนพระราม 2 แขวงแสมดำ เขตบางขุนเทียน กรุงเทพมหานคร โดยกรมทางหลวงว่าจ้าง บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่งฯ ก่อสร้าง ด้วยวงเงิน

780,600,000 บาท เริ่มก่อสร้างวันที่ 26 ก.ย.2559 ขณะนี้การก่อสร้างแล้วเสร็จอยู่ในขั้นตอนการจัดทำเครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบต่างๆ โดยย้ายศูนย์การทดสอบจากกรมทางหลวง ถนนพระราม 6 ไปที่ศูนย์แห่งใหม่ คาดว่าจะเปิดใช้งานได้ประมาณเดือน ค.ศ.2563 เนื้อที่ศูนย์ประมาณ 21 ไร่ ภายในศูนย์จะประกอบไปด้วย สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกับสำนักวิจัยและพัฒนาทางทางอาคารจะมีปีกซ้าย ปีกขวา อาคารด้านหน้าและอาคารด้านหลัง โดยปีกซ้ายและขวาจะมี 2 ชั้น อาคารด้านหลังจะมี 3 ชั้น ส่วนอาคารด้านหน้าจะเป็นส่วนห้องอบรมสามารถรองรับการประชุมได้ 300 ที่นั่ง พร้อมรองรับที่จอดรถกว่า 150 คัน โดยภายในอาคารมีการติดตั้ง solar-cell รับพลังงานจากแสงอาทิตย์มาใช้ในอาคาร

บริเวณชั้น 1 ของอาคาร ประกอบด้วย ส่วนวิเคราะห์วัสดุทางวิศวกรรม ส่วนออกแบบและตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์ สำนักวิจัยและพัฒนาทาง ชั้น 2 ประกอบด้วย สำนักอำนวยความสะดวก ส่วนสำรวจและประเมินสภาพทาง กลุ่มงานตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง ส่วนออกแบบและแนะนำ โครงสร้างชั้นทาง ส่วนธรณีวิศวกรรม ส่วนวิเคราะห์วัสดุ ทางวิทยาศาสตร์ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด สำนักวิจัยและพัฒนาทาง ชั้นที่ 3 ประกอบด้วย สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบส่วนบริหารงานระบบ ไฟฟ้าและห้อง Server สำนักวิจัยและพัฒนาทาง ในส่วนของห้องอบรมที่สามารถรองรับได้ 300 ที่นั่ง มีพื้นที่ประมาณ 2,000 ตารางเมตร

ถาม-ภารกิจหลักของศูนย์และประโยชน์ที่จะได้รับ

โกสินทร์-ศูนย์ Central Lab ถูกวางให้เป็นศูนย์กลางในการทดสอบวัสดุและเทคโนโลยีในการก่อสร้างของโครงการต่างๆ ในกรมทางหลวง เป็นศูนย์ทดสอบที่จะสามารถทดสอบได้



ทั้งวัสดุทางวิศวกรรมและวัสดุทางวิทยาศาสตร์ รวมถึงทดสอบอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยที่ติดตั้งบนท้องถนน อีกทั้งใช้ฝึกอบรมบุคลากรและการถ่ายทอดเทคโนโลยีระหว่างหน่วยงาน สถานศึกษาต่างๆ โดยจะเป็นศูนย์ทดสอบที่ครบวงจรในการทดสอบเรื่องงานทางทั้งหมดในประเทศ และยังมีสำนักวิจัยและพัฒนาทางมาอยู่ด้วย เพื่อวิจัยและพัฒนาเพื่อให้ศูนย์ทดสอบนี้เป็นศูนย์กลางการทดสอบของประเทศและขยายจนเป็นศูนย์กลางการทดสอบของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ต่อไป.