

ปีกพท.ออกกฎบังคับกิจกรรม กระทบความปลอดภัยการบิน

“ก.คมนาคม” บังคับ “กพท.” เร่งออกประกาศ กำหนดกิจกรรมในเขตพื้นที่ที่กระทบความปลอดภัยด้านการบินภายในปีนี้ หลัง AOT หวั่นโครงการเซ็นทรัล วิลเลจฯ จัดกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย แต่ไม่มีกฎหมายรองรับ

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ด้านโครงสร้างพื้นฐาน) เปิดเผยว่า วานนี้ (8 ม.ค. 2563) ได้ประชุมร่วมกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อติดตามความคืบหน้าการออกประกาศกิจกรรมในเขตพื้นที่การบินที่กระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน ตามมาตรา 59/2 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2562 ที่กำหนดให้กพท.มีอำนาจในการกำหนดกิจกรรมฯ

ทั้งนี้ เนื่องจาก AOT ยังมีความกังวลต่อกรณีโครงการเซ็นทรัล วิลเลจฯ ลักซัวรี่ เอพาร์ตเมนต์ของบริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด (มหาชน) หรือ CPN ซึ่งอยู่ใกล้กับท่าอากาศยาน

สุวรรณภูมิว่าจะมีการจัดกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน เช่น การปล่อยแสงเลเซอร์ คลื่นเสียง คลื่นวิทยุ การใช้ยานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้า เพราะยังไม่มีกฎหมายกำหนดที่ชัดเจนว่ากิจกรรมใดบ้างที่สามารถทำได้ และกิจกรรมใดบ้างที่ไม่สามารถทำได้

นายพิศักดิ์ กล่าวต่อว่า วานนี้กพท.ได้รายงานให้ทราบว่าการกำหนดกิจกรรมที่จะออกประกาศมีความคืบหน้าไปมาก และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2563 โดยกพท.ได้ศึกษาจากท่าอากาศยานต่างประเทศ และมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ว่ามีกิจกรรมใดบ้างที่สามารถทำได้ กิจกรรมใดบ้างที่ไม่สามารถทำได้ ขณะที่ AOT ได้เสนอให้กพท.บรรจุกิจกรรมที่เป็นเหตุให้สิ้นการบินเข้ามาไว้ในประกาศด้านความปลอดภัยของกพท.ด้วย

นอกจากนี้ ล่าสุดกพท.ได้ประสานให้ผู้บริหารโครงการเซ็นทรัล วิลเลจฯ จัดทำราย

ละเอียดเกี่ยวกับกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อความปลอดภัยด้านการบินนำเสนอให้กพท.พิจารณา ซึ่งขณะนี้ได้นำส่งมาแล้ว และกพท.อยู่ระหว่างการตรวจสอบ

“ทาง AOT มีความเป็นห่วงเรื่องกิจกรรมของโครงการเซ็นทรัล วิลเลจฯ ว่าอาจกระทบต่อความปลอดภัยด้านการบิน จึงได้มีการมาหารือกันเพื่อเร่งรัดทางกพท.ให้รีบออกประกาศ โดยกำหนดว่ากิจกรรมใดบ้างที่ทำได้-ไม่ได้ และเวลาจะจัดกิจกรรมใดก็ต้องขออนุญาตกพท.ก่อน ซึ่งทางกพท.ก็บอกว่าการกำหนดกิจกรรมจะแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.นี้ ส่วนขั้นตอนการออกประกาศจะต้องให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมลงนาม หรือต้องเสนอใครหรือไม่ อย่างไร ค่อยมาดูกันอีกที” นายพิศักดิ์ กล่าว

อย่างไรก็ตาม วานนี้ที่ประชุมมีได้มีการหารือเรื่องปัญหาการเชื่อมต่อทางเข้า-ออกโครงการเซ็นทรัล วิลเลจฯ กับทางหลวงหมายเลข 370 ซึ่ง CPN ต้องไปขออนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจให้ถูกต้อง เพราะกรมทางหลวงมีได้มีอำนาจให้การอนุญาตเนื่องจากขณะนี้ศาลได้สั่งคุ้มครองชั่วคราวให้ AOT เปิดทางเข้า-ออกแก่โครงการเซ็นทรัล วิลเลจฯ แล้ว ส่วนข้อพิพาทระหว่าง AOT กับ CPN นั้น ก็เป็นเรื่องของ 2 ฝ่ายที่จะต่อสู้กันในชั้นศาลต่อไป ■