

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 7 มกราคม 2563

ปีที่: 29

ฉบับที่: 10632

Col.Inch: 40

Ad Value: 44,000

หัวข้อข่าว: กทม.เจอฝุ่นพิษซ้ำถึง 11 มค.

หน้า: 1 (ซ้าย), 7

PRValue (x3): 132,000

คลิป: ชาว-ดำ

กทม.เจอฝุ่นพิษซ้ำถึง 11 มค.

คพ.เตือนรับมือ คุมเข้ม 'รถ-รง'

คพ.สั่งรับมือฝุ่น 'พีเอ็ม 2.5' พื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ทั่วจากยานพาหนะ การเผาในที่โล่ง และ อ่านต่อหน้า 7

● ฝุ่นพิษ ต่อจากหน้า 1

โรงงานอุตสาหกรรม หลังประชุมทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพบกระทั่งวันที่ 11 ม.ค. ซึ่งเหตุผลหนึ่งในช่วงเช้า ประกอบกับสุดสัปดาห์ที่ผ่านมาผู้คนแหกกลับจากไปเที่ยวปีใหม่ ทำให้ค่าฝุ่นละอองจากรถพุ่งพรวด และติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศแบบเรียลไทม์ผ่านเว็บไซต์และแอปพลิเคชัน

เมื่อวันที่ 6 ม.ค. นายประลอง ดำรงค์ไทย อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เป็นประธานการประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง เตรียมรับมือสถานการณ์ฝุ่นละออง พีเอ็ม 2.5 ในช่วงวิกฤต โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร กองบังคับการตำรวจจราจร กรมควบคุมโรค กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมอนามัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมทางหลวง กรมส่งเสริมการเกษตร กรมวิชาการเกษตร กรมอุตุนิยมวิทยา กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และกรมประชาสัมพันธ์ เข้าร่วมประชุม

นายประลองกล่าวว่า เนื่องจากสถานการณ์ฝุ่นละอองที่พบเกินมาตรฐานในหลายวันที่ผ่านมา และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นและเกินมาตรฐานในหลายพื้นที่ เมื่อวันที่ 5 ม.ค. ประกอบกับจากการคาดการณ์สภาพอากาศของกรมอุตุนิยมวิทยาที่คาดว่า ในช่วงวันที่ 6-11 ม.ค. ความกดอากาศสูงที่ปกคลุมประเทศไทยตอนบนมีกำลังอ่อนลง ทำให้มี

ลมอ่อนหรือสงบในช่วงเช้า อาจส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มสูงขึ้นอีก

อีกทั้งในช่วงสัปดาห์นี้ประชาชนเดินทางเข้าสู่กรุงเทพฯ ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นตามจำนวนยานพาหนะ รวมถึงในช่วงที่ผ่านมามีจำนวนจุดความร้อนในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล และมีการร้องเรียนจากประชาชนที่พบการเผาในพื้นที่อยู่อาศัยและริมทาง กรมควบคุมมลพิษจึงจัดการประชุมหรือพร้อมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอให้ดำเนินงานตามมาตรการที่ได้ผ่านมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 1 ต.ค. 2562 และเพิ่มมาตรการความเข้มงวดและแนวทางในการป้องกันแก้ไข เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบโดยเร็ว

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการและการเตรียมการรับมือสถานการณ์ฝุ่นละออง พีเอ็ม 2.5 ในช่วงวิกฤต เป็นการดำเนินงานตามภารกิจหน้าที่ที่จะยกระดับการปฏิบัติงานให้เข้มข้นขึ้นตามปริมาณฝุ่นละออง พีเอ็ม 2.5 ที่เพิ่มสูงขึ้น เพื่อควบคุมแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองอย่างเข้มงวดทั่วจากยานพาหนะ การเผาในที่โล่ง รวมถึงโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ กิจการ การลดปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ รวมถึงการเตรียมความพร้อมด้านการสาธารณสุข สำหรับลดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

ทั้งนี้ คพ.ยังคงรายงานสถานการณ์และแจ้งประสานข้อมูลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการควบคุม กำกับ ดูแลภารกิจตามมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการ ขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ อย่างต่อเนื่อง เพื่อบรรเทาสถานการณ์ฝุ่นละอองให้กลับสู่ปกติ โดยประชาชนสามารถติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศแบบตามเวลาจริง (เรียลไทม์) ทางเว็บไซต์ air4thai.com แอปพลิเคชัน Air4Thai และ <http://bangkokairquality.co>