

หลักหมุด

❖ เข้าสู่ปีหนูกันอย่างเป็นทางการ จับสัญญาณสถานการณ์การลงทุน โครงการขนาดใหญ่ของคมนาคม ก็ยังฟันธงว่าจะฉลุยเสียทีเดียวคง ยังไม่ได้ ในเมื่อแต่ละโครงการก็ใช้ เงินลงทุนค่อนข้างสูง ขณะเดียวกัน ก็ต้องรีเช็กเพดานหนี้สาธารณะของประเทศด้วย หากลงทุนไปแล้วจะ เพิ่มภาระมากน้อยสักแค่ไหน แต่ก็ มีคนฝากความหวังไว้กับ 3 รัฐมนตรี จาก 3 พรรคการเมือง **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** **ถาวร เสนเนียม** และ **อธิรัฐ รัตนเศรษฐ** พลักดันโครงการ 2 ล้าน ล้านออกมาเยอะ ๆ หลังพูดกันมานานหลายปีติดๆ หลายคนกระซิบ จะรื้อก็ไม่ว่า แต่อย่าแตะเบรคหรือ ใส่เกียร์ถอยหลัง (ฮา)



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

❖ ใคร ๆ ก็ไม่รักผม ส่งท้ายปี 2562 หลังมีชาวบ้านเมินใส่ “นายกฯตุ๋” ที่ ไปส่งคนกลับบ้านปีใหม่ที่ขนส่งหมอชิต ท่ามกลางกระแสคนไม่เอาลุง ยังมีคน ส่งใจเชียร์ วันก่อนมีโอกาสได้คุยกับเจ้าแม่ คำเหล็กรายหนึ่ง เอ่ยชมเชยรัฐบาล ประยุทธ์ไม่หยุด ที่สามารถผลักดันงาน ประมูลอินฟราสตรักเจอร์ออกมาในช่วง

ที่ผ่านมา ทั้งรถไฟฟ้าสารพัดสี ไฮสปีด เชื่อม 3 สนามบิน รถไฟทางคู่ ทำให้ ตลาดเหล็กคึกคัก ผู้รับเหมาขาใหญ่สั่ง ชื้อกันบึ้กตลอด การที่เศรษฐกิจขยับเป็น กันทั่วโลก ไม่ใช่เฉพาะประเทศไทย ไม่ใช่ว่าเข้าข้างรัฐบาลนะ อะไรออกมาดีก็ว่าดี เลิฟ ๆ ๆ

❖ แรงดีไม่มีตก อธิบดีกรมทางหลวง “สรารัฐ ทรงศิริโล” ขยันส่งอัปเดต ข่าวสภาพการจราจรการเดินทางวัน หยุดยาวปีใหม่ไม่หยุดไม่หย่อน ผ่าน ช่องทางไลน์ บางวันเที่ยงคืน ติหนึ่ง ก็ยังมี แหมนอกจากจะพูดแอปพลิ เคชั่น รายงานแบบเรียลไทม์ด้วย โดรนแล้ว ยังมีข้อมูลแบบละเอียด แนบมาให้ไว้สื่อสารให้ประชาชนคน เดินทางได้รับรู้ แบบฉบับไว