

# 'คมนาคม'เร่งเบิกจ่ายงบปี63 กระตุ้นลงทุนหนุนเศรษฐกิจ

## ● นครินทร์ ศรีเลิศ

บรรณาธิการ  
กรุงเทพธุรกิจ

เศรษฐกิจที่มีแนวโน้มชะลอตัวในปี 2563 ส่งผลให้ช่วงปลายปี 2562 รัฐบาลมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ และพยายามเร่งการเบิกจ่ายงบประมาณในปี 2563 เพื่อให้ส่วนในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ซึ่งรัฐบาลต้องการให้กระทรวงคมนาคมเร่งขับเคลื่อนการลงทุนภาครัฐให้มากขึ้น

ที่ผ่านมา พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้เร่งรัดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเตรียมความพร้อมในการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563 รวมถึงการแก้ปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในการเบิกจ่ายเงินลงทุนโครงการขนาดใหญ่ เหมือนที่ผ่านมา ซึ่งทำให้โครงการล่าช้าและเม็ดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจช้ากว่าที่วางแผนไว้

**ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม** ระบุว่า การพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมในปี 2563 ได้สั่งการให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม เร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี 2563 เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศ โดยเฉพาะส่วนที่จำเป็นต้องเร่งเบิกจ่าย เช่น การดำเนินงานเพื่อบรรเทาและช่วยเหลือกรณีเกิดสาธารณภัยให้ขอทุกหน่วยงานนำงบประมาณกลางมาดำเนินการ

ทั้งนี้ งบประมาณ 2563 คาดว่าจะเริ่มเบิกจ่ายได้ในช่วงเดือน ก.พ. นี้ เป็นต้นไป ซึ่งทำให้เหลือเวลาเบิกจ่ายงบประมาณเพียง 8 เดือน ดังนั้นทุกหน่วยงานต้องปรับแผนการทำงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาที่เหลือ

**"การก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ให้ใช้ตัวอย่างการทำงานของโครงการมอเตอร์เวย์ที่ใช้รูปแบบแบ่งงานก่อสร้างออกเป็นหลายสัญญา ทำให้เร่งรัดก่อสร้างได้มากขึ้น"**



สำหรับโครงการสำคัญในปีงบประมาณ 2563 แบ่งออกเป็น 5 ส่วน วงเงิน 3.46 แสนล้านบาท แบ่งเป็น 1.ด้านนโยบายและแผน วงเงิน 434 ล้านบาท 2.ด้านการขนส่งทางบก 1.63 แสนล้านบาท 3.ด้านการขนส่งทางราง 1.26 แสนล้านบาท 4.ด้านการขนส่งทางน้ำ 7.79 พันล้านบาท และ 5.ด้านการขนส่งทางอากาศ 4.86 หมื่นล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการลงทุนที่จะเกิดขึ้น พบว่ามีมากถึง 53 โครงการ โดยมีโครงการสำคัญ เช่น **การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)** ประมูลงานโยธาโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 ช่วง ได้แก่ ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต, ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงินรวม 2.3 หมื่นล้านบาท ในต้นปี 2563 และทราบผลการประมูลเดือน ก.ค. นี้ รวมทั้งมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่พิเศษ 2 จำนวน 7 เส้นทาง การลงทุนรวม 2.7 แสนล้านบาท

**การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)** มีแผนเดินหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-บางขุนนนท์ และงานระบบรถไฟฟ้า ขบวนรถและการเดินรถ

ตลอดเส้นทาง วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท คาดว่า จะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายใน ม.ค. นี้ พร้อมเปิดประมูลเดือน มิ.ย. นี้

ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ (เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ) วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ที่ ครม. เห็นชอบแล้วจะเปิดประมูลและลงนามสัญญาในปี

ในขณะที่โครงการขนส่งทางอากาศ ของกรมท่าอากาศยาน จะประมูลพัฒนาสนามบินภูมิกาด 4 แห่ง ได้แก่ กระบี่ สุราษฎร์ธานี นราธิวาสและบุรีรัมย์ วงเงิน 3,400 ล้านบาท ขณะที่ ทอท. จะผลักดันโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 4.1 หมื่นล้านบาท และการพัฒนาสนามบินเชียงใหม่เฟสที่ 1 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท

ส่วนการพัฒนาด้านการขนส่งทางบก กรมทางหลวงจะผลักดันมอเตอร์เวย์ สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว วงเงิน 3.2 หมื่นล้านบาท และมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ วงเงิน 7.9 หมื่นล้านบาท ในรูปแบบรัฐเอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี)

**สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี** กล่าวว่า รัฐบาลได้ทริกอกรเร่งรัดการเบิกจ่ายและขับเคลื่อนแผนการลงทุนของรัฐวิสาหกิจทั้งใน

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 200,000  
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/การค้า-ลงทุน

วันที่: จันทร์ 6 มกราคม 2563

ปีที่: 33

ฉบับที่: 11428

หน้า: 7(บน)

Col.Inch: 67.65

Ad Value: 162,360

PRValue (x3): 487,080

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'คมนาคม'เร่งเบิกจ่ายงบปี63 กระตุ้นลงทุนหนุนเศรษฐกิจ

ส่วนโครงการที่ล่าช้าในปี 2562 และโครงการที่จะดำเนินการในปี 2563 ซึ่งกำกับรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ เช่น ทอท. รวมถึงบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้เร่งรัดลงทุนตามแผนที่วางไว้เพื่อให้เม็ดเงินลงสู่ระบบเศรษฐกิจมากที่สุด ซึ่งการลงทุนที่ต้องนำเข้าเครื่องจักรหรือเทคโนโลยีจากต่างประเทศ โดยใช้เงินดอลลาร์ที่มีอยู่ในประเทศออกไปใช้ภายนอกก็จะช่วยให้ค่าเงิน

บาทอ่อนค่าลงได้ด้วย

ช่วงที่ผ่านมภาคคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (ครม.เศรษฐกิจ) รับประทานอาหารกลางวันกับรัฐมนตรีวิสาหกิจประจำปี 2563 วงเงิน 365,553 ล้านบาท ซึ่งสูงกว่าปี 2562 จำนวน 230 ล้านบาท โดย ครม.เศรษฐกิจ ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการเพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ มอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดของรัฐวิสาหกิจ กำกับติดตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่และโครงการที่มีการเบิกจ่ายล่าช้าให้สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย ส่วนโครงการที่เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ให้เร่งรัดการเบิกจ่ายให้เร็วขึ้น

นอกจากนี้ มีข้อเสนอแนะให้ลงทุนโครงการที่ต้องมีการนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศที่มีมูลค่าการลงทุนสูงเพื่อใช้ประโยชน์จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เงินบาทแข็งค่า ซึ่งจะช่วยให้เงินบาทที่แข็งค่าอ่อนค่าลงด้วย

สำหรับรัฐวิสาหกิจที่ต้องการปรับลดกรอบลงทุนในปี 2563 ให้ปรับลดเฉพาะโครงการที่หมดความจำเป็น หรือได้ดำเนินการ Front - Loaded มาแล้วเท่านั้น รวมทั้งให้รัฐวิสาหกิจต้องเสนอโครงการลงทุนทดแทนการปรับลดกรอบวงเงินเพื่อให้กรอบลงทุนรวมไม่ลดลง