



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

'เรื่องทำชาติเสียหาย ผมไม่ทำ'

หมายเหตุ - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดใจให้สัมภาษณ์พิเศษเกี่ยวกับการทำงานตลอดปี 2562 ที่ผ่านมา รวมถึงการเดินทางโครงการต่างๆ ในปี 2563

●การทำงานตลอดปี 2562 ที่ผ่านมา เป็นอย่างไรบ้าง

ผมเข้ามาทำงานเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม ล้นเดือนธันวาคม 2562 ก็ครบ 5 เดือนพอดี เข้ามาครั้งแรกมีหลายคนตั้งคำถามว่าเข้ามา จะทำงานร่วมกับผู้บริหารหน่วยงานในสังกัด กระทรวงคมนาคมได้หรือ เพราะไม่มีความรู้ ความเข้าใจงานคมนาคมของประเทศ ดังนั้น ช่วงแรกจึงทำความเข้าใจ มีการปรับบุคลากร ใช้เวลาประมาณเดือนกว่าๆ กว่าจะเข้าที่เข้าทาง ก็เริ่มทำงานเลย เรื่องแรกรับฟังปัญหาที่สะท้อนเข้ามา ผมเป็นผู้แทนต่างจังหวัด เห็นปัญหาในมิติของภูมิภาคว่ามีโครงสร้างพื้นฐาน ถนนหนทาง การคมนาคมในหมู่บ้าน ระหว่างอำเภอ จังหวัด เป็นอย่างไร



เริ่มแรกเลยก็มีคนมาบอกว่าโครงการถนนพระราม 2 เป็นปัญหามาก ผมลงไปดูเห็นลักษณะการก่อสร้างแล้ว ถ้าเป็นหน้าบ้านผมก็รับไม่ไหว เหมือนทั้งโครงการ เครื่องจักรไม่มี ถ้ามอธิตีในตอนนี้ก็บอกว่าพยายามแก้ไขอยู่แต่ก็ยังช้า จึงมีการปรับรูปแบบก่อสร้าง ตัวนายช่างที่คุมงานก็ปรับไปทำที่อื่นเพราะให้เวลามากพอสมควรแต่ไม่สามารถเร่งรัดโครงการตามแผนได้ จนปัจจุบันแก้ไขในสิ่งที่ควรจะเป็นได้ จะเสร็จตามสัญญาต่อไปก็จะเป็นการทำทางยกระดับสะพานพระราม 2 ทุกหน่วยงานก็คุยกันมากขึ้น จะไม่มีปัญหาเหมือนการก่อสร้างถนน เพราะมีการประสานแผนงานกัน มีการบริหารการจราจร มีกล้องซีซีทีวี มีห้องควบคุม สามารถบอกประชาชนได้

●มีการแก้ไขปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการดำเนินโครงการอย่างไร

ที่ผ่านมาให้ทุกหน่วยงานไปดูโปรเจกต์ของตัวเองว่าตั้งแต่ในอดีตถึงปัจจุบัน มีปัญหาอุปสรรคติดขัดอะไรจะได้ช่วยกันแก้ไข ยกตัวอย่าง มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรีที่เป็นมหากาพย์ ตอนแรกก็เข้ามาไม่เข้าใจว่าทำไมสร้างต่อไม่ได้ ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานในภาพรวมของกระทรวง การเบิกจ่ายมีปัญหาไปด้วย

เรื่องเกิดจากการเวนคืนพื้นที่ไม่ได้จึงกลายเป็นปัญหา ผู้รับจ้าง 25 สัญญานอกไปหมดแล้ว ประชาชนก็นอกไปด้วย คือสิ่งที่เกิดขึ้นพอไปดูเรื่องระเบียบกฎหมายก็พบว่าไม่มีทางออก วันแรกที่ผมเข้ากระทรวงคมนาคม พี่น้องประชาชนมาฟ้องเลยต้องได้รับคำชัดเจนเวนคืนมากกว่าที่หน่วยงานรัฐจ่าย พอเห็นแบบนี้ผมถามกรมทางหลวงว่ามีปัญหาอะไร ก็บอกว่าทำตามคู่มือ แต่สำนักงบประมาณบอกว่าคู่มือไม่สอดคล้องกับพระราชบัญญัติการเวนคืน จึงทำเรื่องหารืออภิปราย มี ส.ส.ท่านหนึ่งอยู่ในพรรคภูมิใจไทย เป็น ส.ส.กาญจนบุรี เล่าให้ฟัง ก็เข้าใจว่าเป็นเรื่องที่เราไม่น่าวิธีปฏิบัติที่เคยปฏิบัติมาในอดีตมาใช้ คือมันว่าแต่อยากได้สิ่งที่ตัวเองอยากได้ สมมุติประชาชนบอกว่าพื้นที่เราราคาไร่ละ 1 ล้านบาท เขาก็อยากได้ 1 ล้านบาท แต่ตามระเบียบการประเมินที่ดินได้ไม่ถึง 1 ล้านบาท

เตียงกันไม่จบ ผมไปหาหรือผู้อำนวยการสำนักงบประมาณบอกว่า เราไม่ต้องไปตีความคู่มือการเวนคืนของกรมทางหลวงมีปัญหาหรือไม่ เอาเป็นว่าบอกมาเลยว่าราคาที่ดินที่สำนักงบประมาณคิดว่าถูกต้องตามกฎหมายเท่าไร แล้วผมจะบอกประชาชนว่าราคาเท่าไร หากคิดว่าจะไม่ถูกต้องก็อุทธรณ์หรือฟ้องศาลเลย ปรากฏว่าพี่น้องประชาชนยอม พอใจ สำนักงบประมาณก็ตกลง ผมชี้แจงนายชวที่กรม.สัญญากรกาญจนบุรี ท่านก็ฟัง ท่านก็บอกว่าเส้นผมบังภูเขาเนี่ย ทำไม่ไม่ทำกัน ผมก็บอกว่าผมเพิ่งมา 3 เดือน

ตอนนี้ก็เร่งรัดการเบิกจ่าย เมื่อก่อนการจ่ายเวนคืนจะค่อยๆ จ่าย เลยกบอกอธิบดีกรมทางหลวงว่าไม่ได้ ประชาชนรอมา 2-3 ปี ก็เห็นใจ เราตั้งคณะทำงานหลายชุดแล้วเบิกจ่ายเลย เดิมกำหนดครบหมดในเดือนมีนาคม 2563 แต่ตอนนี้ครบหมดแล้ว สิ่งที่เห็นคือเห็นประชาชนได้รับสิ่งที่ควรได้รับ เขาร้องไห้เพราะคิดว่าจะไม่ได้ แต่ที่เห็นมากกว่านั้นคือเรารีสตาร์ทผู้รับจ้างได้ทันที ผู้รับจ้างมีความพร้อมมากๆ ที่อยากจะทำต่อ

●นายชวได้สั่งอะไรเป็นพิเศษเกี่ยวกับการทำงานหรือไม่

นายชวให้แนวทางมา เวลาทำโครงการใหญ่อย่าทำสัญญาใหญ่สัญญาเดียว มีผู้รับเหมาคนเดียว เวลาสะดุดจะสะดุดหมด อย่างมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา แบ่งเป็น 4 ตอน 40 สัญญา การก่อสร้างเสร็จเร็วกว่ากำหนด และเส้นบางใหญ่เชื่อว่าจะเสร็จเร็ว ผู้รับจ้างก็อยากจะทำเหมือนกัน ประชาชนก็รอใช้ ดังนั้นกรมทางหลวงจะคิดว่าเอาเวลา 2 ปีที่ข้ามมาบวกเพิ่มไม่ได้ ถ้าเร็วได้ก็ต้องเร็ว ผมบอกนายชวว่าถ้าเราสามารถปรับแผนได้ สร้างเสร็จเร็วกว่าแผน ทางงบประมาณสามารถเบิกจ่ายได้หรือไม่ นายชวบอกไม่มีปัญหา คุณเร่งแล้วกัน ผมจึงบอกกรมทางหลวงว่าให้ผู้รับเหมาช่วยทำทั้งกลางวันและกลางคืนได้ไหม เพราะโครงการไม่ได้ก่อสร้างในเมือง อยู่กลางทุ่งนา สามารถทำได้ และคนที่เป็บริษัทก่อสร้างเขาอยากทำอยู่แล้ว เสร็จเร็ว เบิกเงินได้เร็ว ไปทำที่อื่นต่อเขาอยากทำอยู่แล้ว

ส่วนเรื่องที่เป็นปัญหาที่ทำต่อเนื่องจาก

รัฐบาลที่แล้ว เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินก็สามารถลงนามในสัญญาได้ทันก่อนที่จะหมดเวลายื่นราคา เป็นเรื่องที่น่าศึกษาอย่างยิ่ง เพราะเวลาเราทำโครงการแบบนี้มีการศึกษาระเบียบกฎหมาย หรือเอกสารเชิญชวน คนที่จะมาหรือพี่น้องประชาชนต้องได้รับทราบข้อมูลด้วยหรือไม่ ก็บอกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปแล้วว่า เรื่องแบบนี้ไม่ใช่เอกสารลับ ต้องใช้หลักธรรมาภิบาล โปร่งใส ให้พี่น้องประชาชนรับทราบด้วย และถ้าให้เกิดคำถามตลอดเวลาไปต่อไม่ได้ พอจะทำไมเรื่องอีกแล้ว สิ่งเหล่านี้ก็ต้องนำมาปรับใช้

สำหรับงบประมาณปี 2563 ที่จะออกมา ให้ทุกหน่วยในสังกัดเตรียมความพร้อมในการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว ถ้า พ.ร.บ.ได้รับการโปรดเกล้าลงนามเมื่อไหร่ก็ทำทันที ไม่ต้องมานับหนึ่ง เพราะจริงๆ ปฏิทินปี 2563 ของประเทศเรามาเคลื่อนมา 4 เดือน สาเหตุของการเคลื่อนก็คือการเลือกตั้งและจัดตั้งรัฐบาล เป็นเรื่องที่จะต้องทำความเข้าใจ ขณะเดียวกันเรื่อง 4 เดือนก็อย่าไปอะไร อย่าไปคิดว่าเหลือ 8 เดือนแล้วจะทำไม่ทัน ผมบอกว่าเหลือ 8 เดือน ท่านวางแผนให้ดีก็จะทำทัน แล้วปีนี้ก็เชื่อว่าประสิทธิภาพการทำงานของกระทรวงคมนาคมจะดีขึ้นและมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลในการกระตุ้นเศรษฐกิจด้วย

ปีที่แล้วเราตกเป้า เพราะว่าไปคาเรื่องมอเตอร์เวย์บางใหญ่ไม่สามารถเวนคืนที่ได้ พอปลดล็อกได้ก็ไปได้ ส่วนที่เหลือก็ต้องดู อย่างบางใหญ่ เป็นกรณีศึกษา อะไรที่ไม่พร้อมอย่าสตาร์ท เพราะสตาร์ทไปก็ไปค้างท่ออยู่แบบนี้ นายชวก็มักตั้งคำถามว่าพวกคุณทำงานยังงัย พวกคุณดูดีหรือเปล่า ส่วนเรื่องโปรเจกต์ขนาดใหญ่ก็มีแผนหมดแล้วจริงๆ กระทรวงคมนาคมทำแผนถึงปี 2578 แล้วตามยุทธศาสตร์ 20 ปีของท่านนายชว

●มีคนบอกว่าขัดแย้งกับเรื่องนโยบายกับนายชวจริงหรือไม่

ผมพูดในหลายเวที พูดซ้ำๆ ในตอนเลือกตั้งไม่ค่อยชอบท่าน เพราะท่านชอบมาพูดว่าพรรคภูมิใจไทยชอบนโยบายที่ไม่ได้เรื่องเลย คือเรื่องกัญชาเสรี แต่วันนี้จูนเข้าหากันหมดแล้วนะครับ เรามีเสดึ่ปการทำงาน อย่างกัญชา ทางนายอนุทิน ชาญวีรกุล รองนายชว

และ รมว.สาธารณสุข ก็วางสแต็ปโดยใช้พี่น้อง อสม.มาเป็นผู้ที่จะนำความรู้เรื่องกัญชาไปถ่ายทอดให้ประชาชน กัญชาก็เหมือนทุกสิ่งในโลก คือมีด้านดีกับด้านไม่ดี กัญชามีด้านดีเยอะหากรู้จักใช้ ทางกรมแพทย์เป็นที่ยอมรับแล้ว สิ่งที่น่ายอนูที่นั่นคือการปลดล็อกสิ่งที่เป็นภูมิปัญญาของคนไทย คือแพทย์แผนไทยยาในแพทย์แผนไทยที่มีตั้งแต่สมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช มีเป็นพันชนิด มีกัญชาอยู่ในนั้นด้วย ก็ปรากฏว่าท่านปลดล็อก จะเอาเรื่องนี้มากำหนดหลักสูตรในการให้ความรู้ อสม. ปีแรกมีเป้าหมาย 8 หมื่นคน ไปถ่ายทอดความรู้ในหมู่บ้านว่าจะปลูกอย่างไร สกัดอย่างไร แต่ตอนนี้ยังไม่ได้อนุญาตให้ปลูกนะ อสม. จะต้องทำงานร่วมกับโรงพยาบาล และรู้วิธีการสกัดและนำไปใช้ประโยชน์ และ อสม. ที่ได้รับความรู้ก็จะได้รับการยกระดับเป็นหมอประจำครอบครัว พร้อมเพิ่มค่าตอบแทนจาก 2,500 บาทให้ด้วย

ตอนนี้ท่านนายกฯและพรรคภูมิใจไทยจนเข้าหากันแล้ว เข้าใจว่าเป็นประโยชน์ แต่เรื่องของเชิงพาณิชย์ก็ว่ากันไป ที่ผมไม่ชอบท่านก็เพราะเรื่องนี้ แต่วันนี้ชื่นชมท่านนะ เป็นเรื่องการทำงาน พอเข้ามาผมมาเห็นแผนที่วางไว้ 20 ปีก็ร้องโอดโอย เราตะลึงว่าทำขนาดนี้เลยหรอ ที่เคยเห็นมาแผนขนาดใหญ่ก็อีเอสทีร์น ซีบอร์ดที่ พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ ทำไว้ 7-8 ปี ทำไว้ปี 2525 เสร็จปี 2533 หลังจากนั้น พล.อ.ชาติชาย ชุณหะวัณ ก็เป็นเศรษฐกิจรุ่งเรือง แต่จริงๆ ต้องให้เครดิต พล.อ.เปรม เพราะเป็นคนทำ อันนี้ก็เหมือนกัน นายกฯบอกให้ช่วยกันทำ ทำให้สำเร็จนะอีอีซี รวมถึงเส้นทางเศรษฐกิจจะวันออก-ตะวันตก (อีเอส-เวสต์ คอร์ริดอร์) และอื่นๆ ที่กำหนดไว้ก็ต้องทำทั้งหมด แต่เราต้องเข้าใจสถานะประเทศด้วย เราไม่ได้ร่ำรวยถึงขนาดจะเนรมิตอะไรได้ทุกอย่าง ต้องไปทีอีอีซีก่อน มีข้อได้เปรียบของพื้นที่คือมีท่าเรือ มีโครงการ มีทางออกสู่ทะเลก็เชื่อมรถไฟเข้าไป ทำสนามบิน

ถ้าทำเสร็จแบบนี้จริงประเทศเรากลับมาแน่นอน นักลงทุนทั้งในและนอกประเทศต้องไปใช้พื้นที่จริงๆ เรื่องอย่างนี้ผมเห็นด้วยตัวเอง คือนักลงทุนต่างประเทศมาที่กระทรวงคมนาคม เอกอัครราชทูตต่างๆ สมาคมต่างๆ ก็มา เขามากล่าวว่าเกิดขึ้นได้จริงหรือไม่ เรา

บอกว่าจริง เราเซ็นรถไฟอีอีซีได้ก็เห็นแล้วว่าเริ่มสตาร์ท และเราก็ช่วยกันทำภายใต้กฎหมายที่เราจะทำได้ในอีอีซี เชื่อว่าหากทำสำเร็จจะเป็นสิ่งที่ดี

●ที่ผ่านมามีคนเห็นหน้าในเรื่องอะไรไปบ้าง

สิ่งที่เห็นเรื่องแรกเลย คือการทำแอปพลิเคชันใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสมัยใหม่มาบริหารจัดการรถสาธารณะ ได้รับฟังความคิดเห็นสาธารณะเสร็จแล้วโดยกรมการขนส่งทางบกเรื่องนี้แก้แค่กฎกระทรวง มีกฎกระทรวงอยู่ 2 ฉบับ ปรับข้อความนิดหน่อยเพื่อให้คล่องตัว ประชาชนจะได้รับการดูแลให้มีระเบียบจริงๆ ในเรื่องนี้เป็นกรสร้างระเบียบกฎกติกามีคนบอกว่าทำแบบนี้จะไม่กระทบต่อแท็กซี่และวินมอเตอร์ไซค์เหรอ บอกว่าในโลกนี้มีการทำแบบนี้จำนวนมากเขาอยู่ด้วยกันได้เพราะมีกติกา แต่ถ้าเมื่อไหร่ไม่เขียนกติกาปล่อยให้ต่างคนต่างกำหนดกติกาอย่างที่เห็น ไม่ยอมกันเพราะไม่มีกติกา ถ้าให้เวลาและสร้างความเข้าใจว่ามีประโยชน์อย่างไรเสียทุกคนที่ได้รับผลกระทบจริง

เรื่องขยายเวลาหมดอายุรถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี ก็ต้องมาตรวจสภาพ ถ้ารถพังก็ต้องซ่อมนะ เขาก็ยอม ตอนนั้ระบบราชการอู้ยอ้ายจริงๆ ถ้าเราเอาดีซอร์สจะทำให้ประสิทธิภาพสูงขึ้น ส่วนหน่วยงานรัฐก็เปลี่ยนมาเป็นผู้กำกับดูแลอยู่ข้างบนได้ไหมเวลาตรวจเอาดีซอร์สให้เอกชนมาช่วยเถอะจริงๆ เขาก็ทำแต่ทำน้อย รถสาธารณะอย่างแท็กซี่มี 9 หมื่นคัน รถตู้ บรรทุกและอื่นๆ มีเป็นแสนคัน ตรวจไม่ทันหรอก

นอกจากนี้ก็ได้ให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม ประกาศไปตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2562 ให้ประชาชนช่วยจัดระเบียบเรื่องการกระทำผิดกฎหมายเกี่ยวกับขนส่งและแบ่งสินบน นำจับไป อันนี้ผมว่าวิน-วินจริงๆ เราก็ไม่อยากปรับ แต่กำลังบอกผู้ที่ใช้รถใช้ถนนว่ามีคนอยู่ข้างๆ นะ อย่าทำอะไรที่ไม่ถูกระเบียบไม่ถูกกฎหมาย แต่เป็นเรื่องกฎหมายขนส่งส่วนเรื่องกฎหมายจราจรทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติอยู่ ก็พยายามประสานกันทำให้ใช้วิธีเดียวกัน

เรื่องลดค่าใช้จ่ายประชาชน สิ่งแรกที่จะทำให้สำเร็จแน่นอนคือปรับปรุงประสิทธิภาพ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เดิมรัฐบาลที่ผ่านมามีมติแผนฟื้นฟูให้ชื้อรถ แต่ผมคิดว่าถ้าชื้อรถก็จะกลับมาจริงเดิม คือชื้อรถ 1 ปีก็เก่าและซ่อมบำรุง ก็จะเหมือนเดิม เขาก็ไปคิดตัวแบบมาว่าขอปรับว่าไม่ชื้อแล้วเช่าวิ่งตามระยะทางแทน ก็ถามว่าเป็นแบบไหนก็คือให้เอกชนมาประมูล แล้วมารับค่าเช่าวิ่งรถเป็นกิโลเมตร เห็นตัวเลขอยู่ประมาณ 20 กว่าบาทถูกกว่า ขสมก.ทำเอาที่ กม.ละ 50 กว่าบาท ก็ตั้งคำถามว่าทำไมแพง ก็ได้คำตอบว่า ขสมก.มีภาระสะสม ก็ต้องมาดูแล ถ้าทำแบบนี้หนึ่งเดิมที่มีอยู่จะทำอะไร ทราบว่าทำตามที่รัฐบาลเคยอนุมัติ คือตัดหนี้ออกไปให้แล้วเริ่มใหม่ วิธีนี้ประชาชนจะได้รับคือรถจะเป็นรถปรับอากาศทำตัววันให้ คือขึ้นก็สายก็เที่ยวได้หมดวันละ 30 บาท มีตัวเดือนเฉลี่ย 25 บาท/วัน หากใช้ไม่ถึง เช่น ใช้ 15 บาท หรือ 20 บาท/วัน ก็จ่ายแค่นั้น ก็มีการทำแอปพลิเคชันขึ้นมาด้วยตอนนี้กำลังให้ทำเพื่อตรวจสอบได้ว่าในรถว่างหรือไม่ มีที่นั่งหรือไม่

●นโยบายเปิดถนน 4 เลน วิ่งได้ 120 กม./ชม.ถึงไหนแล้ว

ประชาชนตั้งคำถามมาเยอะ เมื่อไหร่จะได้วิ่ง ปัจจุบันไม่มีใครวิ่ง 90 กม.อยู่แล้ว หากถนนโล่งแต่ทำก็ต้องปลอดภัย เรื่องนี้มีสิ่งที่ต้องทำไปด้วย คือแบเรียอร์ยางพาราเดิมจะช่วยชาวสวนยาง แต่ดูแล้วถ้าจะใช้ยางพาราทำทั้งแท่งไม่ไหวแพงมาก ราคา 4 หมื่นบาทต่อ 1 เมตร ก็มาศึกษาทดผลึกทำเป็นกันชนมาครอบแบเรียอร์เดิมที่เป็นคอนกรีตแทน แบเรียอร์รับแรงกระแทกได้เพียง 90 กม./ชม. หากยางพาราที่ทำมาครอบหนา 2 นิ้ว มาสวมบนแบเรียอร์จะทำให้ประสิทธิภาพแรงกระแทกได้เพิ่มขึ้นอีก 30% รองรับความเร็วหลัก 100 กว่า กม./ชม. เหมือนทำมอเตอร์เวย์เลย แต่คงไม่สามารถทำพร้อมกันได้หมด เป้าหมายเบื้องต้นดูทางสายหลักก่อน เช่น ถนนมิตรภาพ เพชรเกษม พหลโยธิน และสุขุมวิท

ตอนนี้ขับเร็วถูกจับ ต่อไปหากขับช้าในเลนที่กำหนดให้ขับเร็วก็ต้องถูกจับด้วย ไม่ต้องห่วงว่าตำรวจจับไม่ไหว เพราะประชาชนสามารถแจ้งจับกันเองได้เลย มีโทรศัพท์มือถือก็ถ่ายภาพได้เลย คิดว่าต้นปีหน้าจะเริ่มเห็น

ส่วนเรื่องดีดีจีทีเอสในรถยนต์นั้นในต่างประเทศเริ่มติดหมดแล้ว ในรถมอเตอร์ไซค์ขนาดใหญ่ก็ติดแล้ว หลายคนบอกจะมันหน่วงไม่บอกเวลาจริง ก็เป็นเรื่องต้องทำความเข้าใจจริงๆ ตอนนี่เราติดกับรถบรรทุกขนาดใหญ่ มีศูนย์ที่กรมการขนส่งทางบกดูแลแต่อาจจะไม่ไหว ก็ต้องให้เอาดีเซลมาดูดด้วย หากทำได้ การขนส่งทางถนนจะดีขึ้น

เรื่องการจำกัดเวลารถบรรทุกเข้ากรุงเทพฯ ตอนแรกจะเอาถนนวงแหวนรอบนอก สาย 9 เป็นแนววางไว้ระหว่างเที่ยงคืน-ตี 4 ครั้งให้เข้า หลังจากนั้นไม่ให้เข้า ดูข้อมูลก็มีหลายที่ต้องพิจารณา ผู้ประกอบการบอกว่าแล้วจะไปจอดที่ไหน ก็ต้องไปเช่าที่จอดให้เขาก็ให้ทางหลวงไปดูแลไม่ใกล้ถนนมากให้ออกไปประมาณ 1-2 กม.

ที่ผ่านมาใกล้ดูโครงการต่างๆ หลายโครงการทั้งหมด จึงมาถึงฉายาของผมนี้แหละ "ไอ้ แซ่รื้อ" ผมก็ถามว่ารื้อนี้ทำให้แย่งหรือเปล่า ถ้าทำให้แย่งผมก็ต้องหยุดนะ แต่ถ้ารื้อแล้วเป็นการศึกษาเพื่อพัฒนาให้ดีขึ้นก็รื้อต่อไป แต่ผมรื้อคนเดียวไม่ได้หรอก ทุกคนต้องช่วยกัน ทั้งหมดสำเร็จได้เพราะทุกคนช่วยกัน

●ปี 2563 มีโครงการต้องลงทุนจำนวนมาก และยังคงขาดงบประมาณเช่นเดียวกัน จะดำเนินโครงการอย่างไร

จริงๆ ทั้งหมดนี้กระทรวงการคลังเป็นผู้ตัดสินใจ ขณะนี้เครื่องมือทางการเงินของกระทรวงคมนาคมมี 5 เรื่อง คือ 1.ใช้งบประมาณปกติ 2.การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเอง 3.เปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) 4.ใช้กองทุนที่เอฟเอฟ และ 5.เงินกู้ แต่ทั้งหมดนายกาได้พูดในที่ประชุมว่าเราต้องทำความเข้าใจในเรื่องของการก่อหนี้สาธารณะ วันนี้แม้ว่านายกาจะรักษาขาดอยู่ 40% นิดๆ แต่อีก 2 ปีข้างหน้า เมื่อโครงการต่างๆ ต้องเริ่มชำระหนี้เงินหนี้จะเพิ่มเป็น 50% จึงต้องมาคิดว่าจะเป็นภาระจนรับไม่ได้หรือไม่ เช่น รถไฟฟ้าสายสีส้มที่เป็นปัญหาสุดท้ายก็ตกผลึก โครงการที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานเอกชนสนใจจะลงทุน ถ้าให้เอกชนมาพีพีพีก็ยังมีเหลือขาดหนี้สาธารณะ นำไปทำเรื่องอื่น เช่น เกษตร

หรือน้ำ ผมก็รับได้หากเป็นแบบนี้ก็โอเค แต่จริงๆ อีกเรื่องคือนายกฯบอกจะให้ประชาชนมาร่วม เป็นการใช้งบกองทุนที่เอฟเอฟ ผมว่าอย่างนี้เราจะมั่งเงิน ทำหน้าที่ได้ ก็ให้ทุกหน่วยไปคิด ที่บอกทำเป็นตอนๆ เพราะถ้าทำเยอะจะเป็นภาระ อย่างทางด่วนพระราม 3 ประมูลแล้วแต่ทำไม่ได้ทันทีก็เสียดอกเบี้ย ก็ต้องดูให้ดี โดยในปี 2563 รัฐวิสาหกิจมีโครงการที่จะทำประมาณ 1.7 แสนล้าน ดังนั้นจะใช้เครื่องมือที่มีอยู่ 5 เรื่องนี้ ทำให้โครงการเดินหน้าได้เร็วที่สุด บางโครงการอาจจะเป็นตอนๆ

ส่วนโครงการที่ทำในปี 2563 มีเยอะเยอะเลยครับ อย่างรถไฟฟ้ายาวสีส้ม สีแดง โครงการต่อเนื่องจากมอเตอร์เวย์บางใหญ่ คือ นครปฐม-ชะอำ อีอีซีก็เร่งเต็มที่อยู่แล้ว ตอนนี้ทุกคนใส่เกียร์ 5 หมัด เขียวมากกว่า 120 กม.แล้ว

●กระทรวงที่มีงบประมาณหมื่นล้าน แสนล้าน คนมองว่ามีเรื่องผลประโยชน์ มีหลักตัดสินใจในการทำงานอย่างไร

ผมไม่มีหลักอะไร อย่างเรื่องข้อพิพาททางด่วนระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม หรือไฮโปเวลล์ ผมก็เปิดให้ทุกคนมาดูด้วยซ้ำว่าที่เราทำถูก ไม่ถูกจริงๆ ผมใช้หลักธรรมาภิบาลในการทำงาน โปร่งใส ตรวจสอบได้ เพราะฉะนั้นโครงการขนาดใหญ่ที่คิดว่าผมจะไปทำอะไร ตรวจสอบเลยครับ เราไปดูกันจริงๆ ถ้ามีอะไรจริงก็คงไม่เปิด ไม่ต้องให้ดู มีก็ปิดห้องคุย แต่น้อยๆดูอะไรก็มี ให้สื่อดูด้วยจริงๆ ก็ต้องเรียนว่าอายุไม่น้อยแล้ว ก็ 57-58 ปีแล้ว ที่บ้านไม่ได้มีปัญหาเศรษฐกิจหรืออะไร อยู่บ้านก็ออกกำลังกาย ว่ายน้ำ ว่ายน้ำ พอพี่ชายคือ เนวิน ชิดชอบ ไม่เอา บอกให้ผมมา ผมก็เลยมา พอมาก็ทำไป เคยบ่นเหมือนกันถ้าไม่ไหวช่วยมาเปลี่ยนแทนได้ไหม ทางพี่ชายก็บอกไม่เอา ขอไปเตะฟุตบอลดีกว่า เป็นเรื่องที่มีโอกาสก็ต้องทำ แต่อะไรที่เป็นเรื่องที่ทำให้ประเทศชาติเสียหาย ผมไม่ทำหรอกครับ ผมพูดตั้งแต่ต้นแล้วว่า ผมจะไม่ยอมติดคุก และหนีออกนอกประเทศ