

สงขลาขอใช้งบกลาง 120ล.

>> เร่งสร้างทางเชื่อมนิคมฯสงขลา-ด่านสะเดาใหม่



มีความดีหน้าตามลำดับ”
นายอำพล กล่าวว่า การลงทุนระบบเพื่อให้ทางเชื่อมดังกล่าวได้ใช้งานอย่างสมบูรณ์ มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเร่งดำเนินการ โดยเมื่อกลางเดือนธันวาคมที่ผ่านมา ได้มีการประชุมเพื่อหารือการขอรับการสนับสนุนงบประมาณมาดำเนินการ มีนายนิพนธ์ บุญญามณี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย เป็นประธานการประชุม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม

จังหวัดสงขลามอบกรมทางหลวง ออกแบบและประมาณราคา เพื่อเร่งจัดหาระบบและอุปกรณ์ประกอบเส้นทางเชื่อมนิคมฯ กับด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 “นิพนธ์” ชงรัฐมนตรีมหาดไทยขออนายกฯใช้งบกลาง 120 ล้านบาท



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา (สะเดา) เป็นอีกหนึ่งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษแนวชายแดนที่มีความดีหน้าการพัฒนาพื้นที่เพื่อดึงดูดการลงทุนสร้างกระแสความเคลื่อนไหวทางเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากอาคารที่ทำการด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 ที่ขยายขึ้นเพื่อรองรับปริมาณการ

ค้าที่ด่านพรมแดนไทย-มาเลเซียแล้ว เส้นทางเชื่อมต่อถนนเพชรเกษม-ทางหลวงสาย 4369 (พรุเตียว)-ไปยังอาคารด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 ได้ก่อสร้างเสร็จแล้ว เหลือเพียงงานระบบที่ต้องเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จเพื่อให้ใช้งานได้สมบูรณ์

นายอำพล พงศ์สุวรรณ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงความดีหน้าโครงการทางเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 4 (เพชรเกษม)-ทางหลวง 4369 (พรุเตียว)-ด่านศุลกากรสะเดา แห่งที่ 2 ระยะทาง 1.7 กิโลเมตร ว่า ได้มอบหมายให้ทางสำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เป็นเจ้าภาพดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการออกแบบการก่อสร้างและประมาณราคา เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อไป โดยทางเชื่อมนี้มีความสำคัญ เนื่องจากจะเป็นถนนเชื่อมระหว่างนิคมอุตสาหกรรมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา (สะเดา) กับด่านศุลกากรสะเดา แห่งใหม่

“ด่านศุลกากรสะเดาแห่งใหม่ปัจจุบันสร้างเสร็จแล้ว 100% เหลือแค่งานระบบและติดตั้งอุปกรณ์เท่านั้น ในขณะที่ทางการก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรม เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา ก็

ที่ประชุมมีข้อสรุปว่า ให้ทางจังหวัดเร่งดำเนินการจัดทำรายละเอียดโครงการ และงบประมาณให้แล้วเสร็จ และรายงานรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย ซึ่งจะได้เสนอต่อพล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อนำเสนอต่อพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาทำขอใช้งบกลางมาดำเนินการในโครงการนี้

สำหรับทางเชื่อมดังกล่าว เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 8 ช่องจราจร เขตทางกว้าง 40 เมตร ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 120 ล้านบาท ใช้เวลาประมาณ 12 เดือน (1 ปี)

ปัจจุบันด่านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา มีมูลค่าการค้ารวม 362,595.41 ล้านบาท แยกเป็นนำเข้า 194,817.85 ล้านบาท ส่งออก 167,777.56 ล้านบาท ■