

# 7วัน373ศพ เจ็บ-3,499

## กรุงเทพฯคว่ำแชมป์15ศพ

สปถ.สรุป 7 วันอันตราย ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ยอดตาย 373 ศพ บาดเจ็บ 3,499 คน ยอดสถิติน้อยกว่าปี62 แต่คดีมาแล้วจับ ★ มีต่อหน้า 12

### 7 วัน 373 ศพ ☆ ต่อจากหน้า 1

11,997 คดี ฟุ้งสูงขึ้น อุบลฯติดอันดับ 1 รวม 707 คดี ขณะที่รอง ผบ.ตร. เผยโอเดียการรณรงค์อุบัติเหตุเฉพาะในช่วงเทศกาลคงจะไม่ได้ผล เตรียมวางแผนดำเนินการต่อเนื่องทั้งปี

สรุป 7 วันอันตราย ยอดตายและบาดเจ็บลดลงจากปีก่อนเปิดเผยเมื่อเวลา 10.30 น. วันที่ 3 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นายนิพนธ์ บุญญามณี รมช.มหาดไทย แถลงว่า ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สปถ.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 รวบรวมสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 2 ม.ค. เป็นวันสุดท้ายของการรณรงค์ "ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร" เกิดอุบัติเหตุ 354 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 45 ราย ผู้บาดเจ็บ 359 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับรถเร็วร้อยละ 30.23 ตัดหน้ากระชั้นชิดร้อยละ 23.73 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย.ร้อยละ 82.97 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรงร้อยละ 61.30 ถนนกรมทางหลวงร้อยละ 42.94 ถนนใน อบต.หมู่บ้านร้อยละ 29.66

สำหรับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 28.53 ทั้งนี้ จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,029 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 64,957 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 953,238 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 230,603 ราย ความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 56,447 ราย ไม่มีใบขับขี่ 51,686 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ สงขลา (21 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ เชียงใหม่ (5 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่

สงขลา (21 คน)

นายนิพนธ์กล่าวว่า สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 7 วันของการรณรงค์ (27 ธ.ค.2562-2 ม.ค.2563) เกิดอุบัติเหตุรวม 3,421 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 373 ราย ผู้บาดเจ็บรวม 3,499 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 6 จังหวัด ได้แก่ ตรวด พะเยา แม่ฮ่องสอน ยะลา ลำพูน และสตูล จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ สงขลา (116 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพฯ (15 ราย) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ สงขลา (121 คน) สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ต้มแล้วขับร้อยละ 32.68 ขับรถเร็วร้อยละ 29.00 พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ได้แก่ ไม่สวมหมวกนิรภัยร้อยละ 56.12 ต้มแล้วขับร้อยละ 22.49 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถ จยย.ร้อยละ 79.97 รถปิกอัพร้อยละ 6.81 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรงร้อยละ 63.37 ถนนใน อบต.หมู่บ้านร้อยละ 39.02 ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-20.00 น. ร้อยละ 26.28

นายนิพนธ์กล่าวอีกว่า จากสถิติพบสาเหตุหลักของอุบัติเหตุทางถนนยังคงเกิดจากการดื่มสุราแล้วขับ และขับรถเร็ว รวมถึงผู้ใช้รถ จยย.เป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด สปถ.ประสานให้แต่ละจังหวัดบูรณาการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี กำชับให้แต่ละจังหวัดถอดบทเรียน และวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุและปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในเชิงลึกอย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง รวมทั้งค้นหาปัญหา อุปสรรค และปัจจัย

ความสำเร็จในการลดอุบัติเหตุทางถนนเพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการ และแนวทางที่เหมาะสมกับสภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในแต่ละพื้นที่พร้อมบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นปัจจัยทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงคือ ต้มแล้วขับ ขับรถเร็ว และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัยเพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลในโอกาสต่อไป

ด้านนายมนทอล สุดประเสริฐ อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เลขาธิการ สปถ. กล่าวว่า ปก.จะบูรณาการทุกหน่วยงานในการวางแผนทาง และกำหนดทิศทางสร้างความปลอดภัย

ทางถนนเพื่อให้มีประสิทธิภาพในการบริหารจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุในทุกมิติควบคู่กับการสร้างการรับรู้ความเข้าใจเพื่อสร้างความตระหนัก และจิตสำนึกด้านความปลอดภัยแก่ประชาชน และผู้ใช้รถใช้ถนน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสำหรับสถิติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 ทั้งจำนวนอุบัติเหตุสะสม ยอดผู้บาดเจ็บและยอดผู้เสียชีวิต ถือว่าลดลงจากสถิติปี 2562 โดยปีที่ผ่านมา มียอดอุบัติเหตุสะสม 3,791 ครั้ง ลดลง 370 ครั้ง ยอดผู้เสียชีวิต 463 ราย ลดลง 90 ราย และยอดผู้บาดเจ็บ 3,892 คน ลดลง 393 คน

ขณะที่นายวิฑูรย์ ตันทรวิชิต อธิบดีกรมคุมประพฤติ เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 2 ม.ค. ครบ 7 วันอันตราย ช่วงเทศกาลปีใหม่ กรมคุมประพฤติพบสถิติคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมความประพฤติทั่วประเทศมี 3,311 คดี แบ่งเป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา 3,103 คดี คิดเป็นร้อยละ 93.72 คดีขับเสฟ 205 คดี คิดเป็นร้อยละ 6.19 และคดีขับรถประมาท 3 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.09

"สำหรับยอดสะสมสถิติคดีศาลสั่งคุมประพฤติ รวม 7 วัน ที่มีการควบคุมเข้มงวด ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค.62-2 ม.ค.63 มี 12,360 คดี แบ่งเป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา 11,997 คดี คิดเป็นร้อยละ 97.06 คดีขับเสฟ 345 คดี คิดเป็นร้อยละ 2.79 คดีขับขึ่งและแข่งรถ 1 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.01 คดีขับรถประมาท 17 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.14 ส่วนจังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถขณะเมาสุราสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ จ.อุบลราชธานี 707 คดี จ.ขอนแก่น 643 คดี และ จ.มหาสารคาม 615 คดี" นายวิฑูรย์กล่าว

อธิบดีกรมคุมประพฤติเปิดเผยอีกว่า เมื่อเปรียบเทียบสถิติคดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมความประพฤติสะสมทั้ง 7 วัน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2562 และ พ.ศ.2563 พบว่า คดีขับรถขณะเมาสุราปี

พ.ศ.2562 มี 8,706 คดี ส่วนปี พ.ศ.2563 มี 11,997 คดี เพิ่มขึ้นถึง 3,291 คดี คิดเป็นร้อยละ 37.80 นอกจากนี้ กรมคุมประพฤติยังดำเนินการตรวจสอบประวัติการกระทำผิดในฐานความผิดซ้ำรูดขณะเมาสุรา 7,900 คดี มีผู้กระทำผิดซ้ำ 277 คดี ที่สำนักงานศาลยุติธรรมนายสุริยัณฑ์ หงษ์วิไล โฆษกศาลยุติธรรมเปิดเผยว่า ตัวเลขสรุปยอดรวมปริมาณคดีความผิดตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ที่เข้าสู่การพิจารณาพิพากษาของศาลชั้นต้นทั่วประเทศของกลุ่มศาลอาญา กลุ่มศาลจังหวัด และกลุ่มศาลแขวง ในช่วง 7 วันอันตรายเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.2563 ระหว่างวันที่ 27 ธ.ค.62-2 ม.ค.63 รวบรวมข้อมูลสถิติโดยศูนย์ข้อมูลคดีสำนักแผนงานและงบประมาณ สำนักงานศาลยุติธรรมว่า จำนวนคดีที่เข้าสู่การพิจารณา รวมทั้งสิ้น 25,376 คดี พิพากษาเสร็จทั้งสิ้น 24,986 คดี คิดเป็นร้อยละ 98.46

ส่วนจังหวัดที่มีคดีขึ้นมาถึงศาลสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ 1.จ.นครราชสีมา 1,140 คดี 2.กรุงเทพฯ 1,124 คดี 3.จ.ชลบุรี 997 คดี 4.จ.เชียงใหม่ 982 คดี และ 5.จ.ร้อยเอ็ด 870 คดี ส่วนศาลชั้นต้นที่มีปริมาณคดีเข้าสู่ชั้นพิจารณาแล้วสูงสุด 5 อันดับ ได้แก่ 1.ศาลแขวงเชียงใหม่ 876 คดี 2.ศาลจังหวัดร้อยเอ็ด 870 คดี 3.ศาลแขวงอุบลราชธานี 734 คดี 4.ศาลจังหวัดกาฬสินธุ์ 634 คดี และ 5.ศาลแขวงนครราชสีมา 619 คดี สำหรับข้อหาที่มีการกระทำ ความผิดสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ 1.ขับรถขณะเมาสุรา 23,723 คน 2.ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต 3,879 คน และ 3.ขับรถขณะเสพยาเสพติด 344 คน

ทั้งนี้ ในส่วนสถิติความผิดตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.2522 ของกลุ่มศาลเยาวชนและครอบครัว (เยาวชนอายุไม่เกิน 18 ปี) มีผู้ดำเนินคดี ข้อหาที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับ เป็นวิธีการของศาลเยาวชน ดังนี้ 1.ขับรถขณะเมาสุรา มี 284 คดี 2.ขับรถขณะเสพยาเสพติด 63 คดี 3.ขับรถโดยไม่มีใบอนุญาต 6 คดี 4.ขับรถประมาท 2 คดี สำหรับผู้ต้องหาที่เข้าสู่การตรวจสอบการจับ รวมทั้งสิ้น 359 คน แบ่งเป็นเพศชาย 341 คน และเพศหญิง 18 คน

☆ มีต่อหน้า 15

## 7 วัน 373 ศพ ☆ ต่อจากหน้า 12

ขณะที่ พล.ต.อ.สุวัฒน์ แจ้งยอดสุข รองผบ.ตร. ในฐานะกำกับดูแลศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ กล่าวไว้ว่า จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อัตราผู้ได้รับบาดเจ็บ อัตราการสูญเสียชีวิต ลดลงจากอัตราค่าเฉลี่ยในระยะเวลา 3 ปี แนวความคิดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในเมื่อมีสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมาจากสาเหตุไม่ต่างกัน การจะรณรงค์เฉพาะในเทศกาลคงจะไม่ได้ผล มีแผนการที่จะดำเนินต่อเนื่องทั้งปี ดังนั้น สรุปว่าตำรวจจะดำเนินการมาตรการต่างๆโดยไม่สนใจว่าเป็นเทศกาลอะไร ในนามของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ขอขอบคุณกำลังพลทุกนาย ภาสกีเครือข่ายทั้งหมด และผู้สนับสนุนทุกฝ่ายอย่างจริงใจ ที่ทุกท่านอาบเหงื่อต่างน้ำไม่ได้ไปไหนเหมือนกับคนอื่นเขา ส่วนความพึงพอใจพี่น้องประชาชนจะเป็นผู้ประเมิน และขอให้มั่นใจว่าตำรวจมีความตั้งใจจริง อะไรที่เป็นปัญหาจะรับไว้แก้ไขไม่หนี