



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

# คมนาคมเปิดทางระดมทุนTFFลุยด่วนเชื่อมสนามบิน 3.5 หมื่นล้าน

วันที่ 31 ธ.ค. 2562 เวลา 08:09 น.



วัดใจ"ศักดิ์สยาม" ขงสภาฯระดมทุน TFFสร้างทางด่วนเชื่อมสนามบิน 35,000 ล้านบาท ขณะที่กรมทางหลวงสนใช้เงินกู้ ADB ลงทุนมอเตอร์เวย์สายใหม่ 2 แสนล้านบาท

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมหัวหน้าหน่วยงานของกระทรวงคมนาคม ว่า ได้สั่งไปยังทุกหน่วยงานว่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ต้องมองระยะยาวเพื่อขับเคลื่อนประเทศชาติ โดยไม่จำเป็นต้องรองบประมาณรายปี เพราะอาจล่าช้าเกินไป ดังนั้นจึงต้องใช้เครื่องมือการลงทุนแบบใหม่ที่จะไม่สิ้นเปลืองงบประมาณรัฐบาลและไม่กระทบต่อจำนวนหนี้สาธารณะของประเทศมากนัก ซึ่งมีอยู่ 2 แนวทางคือ 1.การเปิดระดมทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย(TFF)

2.การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)หากแต่ละหน่วยงานพบว่ามีความเหมาะสม มีศักยภาพในการพัฒนา สามารถเสนอเข้ามายังกระทรวงได้เลยเพื่อศึกษาและนำเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)เศรษฐกิจ เพราะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจะช่วยสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนต่างชาติที่เผลอเข้ามาลงทุนในประเทศไทย อย่างไรก็ตามขณะนี้ตนมองว่าโครงการที่มีศักยภาพคือโครงการทางด่วนเชื่อมสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 35,000 ล้านบาท ระยะทาง 18.5 กม.อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวง

ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) กล่าวว่า โครงการทางยกระดับทางหลวงพิเศษ(มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 ช่วงศรีนครินทร์ -สนามบินสุวรรณภูมิ จุดเริ่มต้นเป็นการเชื่อมต่อกับทางด่วนศรีรัช บริเวณทางลงทางด่วนศรีนครินทร์และมีจุดสิ้นสุดที่สนามบินสุวรรณภูมิ ขณะนี้ศึกษาโครงการเสร็จแล้วควบคู่ไปกับการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ถือว่ามีความพร้อมในการลงทุน เป็นโครงการมีศักยภาพเพื่อแก้ปัญหาจราจรบนมอเตอร์เวย์และบริเวณทางเข้าสนามบิน ซึ่งปัจจุบันมีปริมาณรถวิ่งมากกว่า 150,000 คันต่อวัน ตามแผนจะเริ่มก่อสร้างในปี 2564-2565

อย่างไรก็ตามการใช้เครื่องมือในการลงทุนใหม่นั้นมีข้อดีข้อเสียแตกต่างกัน คือ 1.รูปแบบ TFFจะติดปัญหาเรื่องการแก้กฎหมายเรื่องการใช้รายได้ของรัฐ จัดสรรเป็นผลตอบแทนให้กองทุน 2.รูปแบบ PPP จะต้องใช้เวลาหาเอกชนร่วมทุนอาจใช้เวลานาน

สำหรับแผนลงทุนมอเตอร์เวย์สายใหม่ 4-5 เส้นทาง มูลค่ามากกว่า 2 แสนล้านบาท ในรอบ 2 ปีข้างหน้า การใช้เงินกู้ต่างชาติเป็นอีกตัวเลือกที่ดี เช่นการกู้จากธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB)ซึ่งมีแนวโน้มจะให้ไทยกู้มากขึ้น วงเงินอาจสูงถึง 60% ของมูลค่าโครงการ

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่าการใช้เงิน TFF ในการระดมทุนก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่นั้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะต้องเป็นผู้เสนอแนวทางเข้าสู่ที่ประชุมกรม. และเข้าสู่รัฐสภาเพื่อเปิดโหวตขอความเห็นชอบในการแก้กฎหมายกองทุนมอเตอร์เวย์ หลังจากที่มีการแก้ร่างกฎหมาย โดยการระดมทุน TFFของกรมทางหลวง นั้น จะทำสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ของมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 นำส่งกองทุนทุกปีเพื่อเป็นผลตอบแทนในการลงทุน