

ทล.ปิดดีลเจรจาBTSเซ็นระบบ'มอเตอร์เวย์' โยธาฯงานอีตปรับแผนเข้าพื้นที่'บางใหญ่'ต้นปี64

ผู้จัดการรายวัน360° - ทล.เจรจากลุ่ม BTS จบแล้ว ต่อรองเงื่อนไข สัญญาจากระบบ O&M มอเตอร์เวย์ "บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี" ชง สคร. และ กก.PPP ต้นปี 63 เร่งเซ็นสัญญา เอกชนหัวน ปัญหาโยธาฯข้ามกระทบ ตั้งเป้าเริ่มตอกเข็มสาย บางปะอินกลางปี 63 ส่วนบางใหญ่ ขยับไปต้นปี 64

นายทวี เกศิลาอ่าง รองอธิบดีฝ่ายบริหาร กรมทางหลวง (ทล.) รักษาการอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า คณะกรรมการคัดเลือก คัดเลือกตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 ในโครงการประมูลหาเอกชน ร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) 27,828 ล้านบาท ได้มีการเจรจากับกิจการร่วมค้า บีจีเอสอาร์ นำโดย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ซึ่งยื่น ข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากรัฐต่ำสุด ทั้งสาย M6 และ M81 ได้ข้อมติแล้วทุกประเด็น เมื่อวันที่ 24 ธ.ค.

โดยเหลือการทำเอกสารยืนยันตามที่ตกลงกัน เท่านั้น ซึ่งหลังจากนี้จะเร่งสรุปเรื่องเสนอไปยัง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ภายใน 15 วัน เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ขณะเดียวกัน สคร.ได้แจ้งให้ส่ง เรื่องไปยังคณะกรรมการบริหารเงินทุนหมุนเวียน

นายทวีกล่าวว่าการเจรจาต่อรองและเงื่อนไขในร่าง สัญญาร่วมกันนั้น ได้ข้อตกลงเรียบร้อยแล้ว หากเสนอ สคร.

และ กก.PPP รวมถึงได้รับอนุมัติจากครม.แล้ว คาดว่าจะสามารถลงนามสัญญากับกลุ่มบีจีเอสอาร์ ได้ไม่เกินกลาง ปี 2563 ส่วนการเริ่มการก่อสร้างนั้น จะเริ่มต่อเมื่อกรม ทางหลวงได้ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน หรือ Notice to process (NTP) ซึ่งในการเจรจาในส่วนของงาน ระยะที่ 1 คือการลงทุนออกแบบและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียม ผ่านทางและระบบบริหารจัดการจราจรที่ทันสมัย พร้อม ก่อสร้างอาคารต่างๆ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ภายใน ระยะเวลา 3 ปี หรือ 36 เดือนนั้น ได้มีการเจรจาให้เร่งก่อสร้าง ให้เสร็จภายใน 30 เดือน เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้เร็วที่สุด

ทั้งนี้ ทล.จะต้องทำแผนกรอบเวลาในการส่งมอบ พื้นที่ที่ชัดเจน เนื่องจากขณะนี้การก่อสร้างงานโยธามี ความล่าช้า โดยเฉพาะสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่เพิ่ง จ่ายค่าเวนคืนครบ ซึ่งบางตอนงานก่อสร้างยังไม่ได้เริ่ม โดยคาดว่าจะสามารถออก NTP ให้ประมาณเดือน ม.ค. 2564 ส่วนสายบางปะอิน-นครราชสีมา จะออก NTP ได้ก่อน คาดว่าจะเริ่มการก่อสร้างระบบ O&M ได้ประมาณ กลางปี 2563 โดยจะใช้เวลาก่อสร้างเร็วสุด 30 เดือน อย่างช้าสุดไม่เกิน 36 เดือนตามเงื่อนไข โดยจะต้องรวม เวลาสำหรับการทดสอบระบบ 6 เดือนไว้ด้วย

อย่างไรก็ตาม กรณีที่งานโยธาของทั้งสายทาง เสร็จแล้ว ขณะที่ยังอยู่ระหว่างการดำเนินการ การจะเปิดใช้งานสายทางก่อน โดยไม่เก็บค่าผ่านทางนั้น ได้มีการเจรจาเงื่อนไขไว้เบื้องต้นแล้ว

สำหรับกลุ่มบีจีเอสอาร์ เป็นผู้ชนะประมูลลงทุน และบำรุงรักษาจากระบบ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย โดยสาย บางปะอิน-นครราชสีมา ราคากลาง 33,258 ล้านบาท ขอรับ ค่าตอบแทน 21,329 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ราคากลาง 27,828 ล้านบาท ขอรับผลตอบแทน 17,809 ล้านบาท รูปแบบการลงทุน PPP ระยะเวลา 30 ปี.