

ฝ่าแผนอภิมหาโปรเจกต์'คมนาคม' ลงทุน1.9ล้านล้าน-ช่วยดันเศรษฐกิจ



ก กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักที่ขับเคลื่อนการลงทุน และเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่มีงบประมาณลงทุนจำนวนมาก

สำหรับโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศซึ่งรัฐบาลจำเป็นต้องผลักดันให้เกิดขึ้นต่อเนื่องทุกปี ทั้งด้านการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ส่วนหนึ่งเพื่อช่วยสนับสนุนในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

ปี 2563 กระทรวงคมนาคมมีโครงการลงทุนอะไรที่จะช่วยไขลานพยุ่งให้เศรษฐกิจไทย สามารถเดินหน้าต่อไปได้บ้าง

เดือนก.ย. 2562 ที่ผ่านมา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำเสนอแผนโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ (Mega Project) ของกระทรวงคมนาคม ให้คณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจรับทราบ รวมจำนวน 44 โครงการ คิดเป็นวงเงินลงทุนรวม 1,947,310 ล้านบาท

แบ่งออกเป็น วงเงินลงทุนจากงบประมาณแผ่นดิน 259,791 ล้านบาท วงเงินกู้ 1,201,056 ล้านบาท วงเงินจากเอกชนร่วมลงทุนรัฐ (PPP) 338,810 ล้านบาท และวงเงินลงทุนจากรายได้/กองทุน 147,654 ล้านบาท

ล่าสุดมีความคืบหน้าในการเบิกจ่ายตั้งแต่เริ่มต้น

โครงการปี 2561 เบิกจ่ายแล้ว 210,788 ล้านบาท ปี 2562 เบิกจ่ายแล้ว 90,254 ล้านบาท ปี 2563 มีแผน เบิกจ่าย 206,040 ล้านบาท และปี 2564 - ระยะต่อไป มีแผนเบิกจ่าย 1,392,972 ล้านบาท

สำหรับ 44 โครงการที่อยู่ในแผน แบ่งออกเป็น

1. โครงการที่กรม.อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างการก่อสร้าง 17 โครงการ วงเงิน 782,329 ล้านบาท ส่วนแหล่งที่มาของงบประมาณนั้นจะมาจากงบประมาณแผ่นดิน 169,176 ล้านบาท เงินกู้ 475,268 ล้านบาท PPP 126,037 ล้านบาท และรายได้/กองทุน 11,848 ล้านบาท

เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย พัทยา-มาบตาพุด วงเงินลงทุน 16,795 ล้านบาท การก่อสร้างงานโยธา ก้าวหน้า 98% ส่วนงานระบบความก้าวหน้า 36% คาดว่า จะเปิดให้บริการ ก.ค.2563

มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา วงเงินลงทุน 82,326 ล้านบาท งานโยธา ความก้าวหน้า 80% เปิดให้บริการปี 65

มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงินลงทุน 63,621 ล้านบาท คืบหน้า 25.02% ล้าช้ากว่าแผน 2 ปี เนื่องจากติดปัญหาค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเวนคืน ซึ่งล่าสุดคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเพิ่มกรอบวงเงินเวนคืนเพิ่มเติมอีก 12,000 ล้านบาท จากเดิมที่เคยอนุมัติไปแล้ว 5.42 พันล้านบาท

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้เดินทางไปเป็นประธานในพิธีมอบเงินจ่ายค่าเวนคืนให้ประชาชนชุดแรกที่จังหวัดนครปฐม เมื่อวันที่ 13 ธ.ค.2562 รวม 1,539 ราย

พร้อมกับกดปุ่มริสตาร์ทการก่อสร้างอีกครั้งหลังล่าช้ามานาน โดยนายสรวิช ทรงแท้ว อธิบดีกรมทางหลวงระบุว่าได้เร่งรัดปรับแผนการก่อสร้างให้เสร็จเร็วขึ้นในช่วงต้นปี 2563

โครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 1 จำนวน 7 สายทาง ระยะทางรวม 993 กิโลเมตร เช่น ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น วงเงินลงทุน 24,909 ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จแล้ว

โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา วงเงิน 179,412 ล้านบาท แบ่งงานโยธาออกเป็น 14 สัญญา อยู่ระหว่างก่อสร้าง 2 สัญญา เตรียมดำเนินการ 12 สัญญา

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง 2 สายทาง วงเงินลงทุนรวม 101,136 ล้านบาท คือ ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เปิดบริการปี 2564 พร้อมสถานีกลางบางซื่อ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี-ตุวีนทวงศ์ ส่วนตะวันออก วงเงินลงทุน 108,823 ล้านบาท เปิดบริการปี 2566

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย - มีนบุรี วงเงินลงทุน 50,340 ล้านบาท ความก้าวหน้างานก่อสร้าง 38.08% คาดเปิดบริการปี 2564

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว - สำโรง วงเงินลงทุน 46,990 ล้านบาท เปิดบริการปี 2564 โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายคลังขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย วงเงินลงทุน 2,219 ล้านบาท อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนการบริหารจัดการโครงการยังไม่สามารถเสนอขออนุมัติกรม.เรื่องรูปแบบการลงทุน PPP ได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการพิจารณาเรื่องค่าตอบแทนการใช้ที่ดินส.ป.ก.

2. โครงการที่กรม.อนุมัติแล้วและอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ จำนวน 12 โครงการ วงเงิน 412,739 ล้านบาท โดยแหล่งที่มาของงบประมาณ จะมาจากงบประมาณแผ่นดิน 43,085 ล้านบาท เงินกู้ 286,432 ล้านบาท PPP 23,679 ล้านบาท รายได้/กองทุน 59,543 ล้านบาท

เช่น โครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง ช่วงวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 31,244 ล้านบาท ใช้เงินกองทุน TFF ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว 4 สัญญา จากทั้งหมด 5 สัญญา

เมื่อวันที่ 4 ธ.ค.2562 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4 ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงินลงทุน 6,636 ล้านบาท กับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ไปเรียบร้อยแล้ว

ส่วนอีก 4 สัญญาที่เหลือนั้น สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างงานโยธา ระยะทาง 5.3 กิโลเมตร (ก.ม.) วงเงินลงทุน 7,242 ล้านบาท อยู่ในขั้นตอนการอุทธรณ์ผลการประมูล

ที่ผ่านมากิจการร่วมค้า CTB ซึ่งประกอบด้วย China Harbour Engineering Company Limited, บริษัท ทิพากร จำกัด และบริษัท บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง จำกัด ชนะประมูล ส่วนสัญญา 1 และสัญญา 3 งานโยธา รอลงนามในสัญญาในช่วงเดือน ม.ค. 2563 และสัญญา 5 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเผยแพร่เอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงินลงทุน 124,958 ล้านบาท อยู่ระหว่างออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน คาดว่าจะประกวดราคางานโยธา ได้ช่วงเม.ย. - ธ.ค. 2563

โครงการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ของ วงเงินลงทุน 85,345 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณปี 2563 เพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน

โครงการก่อสร้างเส้นทางสายใหม่ช่วงบางไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงินลงทุน 66,848 ล้านบาท อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคาและเวนคืนที่ดิน

นอกจากนี้ มีโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม วงเงินลงทุน 1,190 ล้านบาท อยู่ระหว่างจัดหาที่ดิน ส่วนการบริหารจัดการโครงการ คาดว่าจะประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนต้นปี 2563

โครงการก่อสร้างรถไฟชานเมืองสายสีแดง 3 สายทาง วงเงินลงทุนรวม 23,417 ล้านบาท คือ ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา และช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช เปิดบริการปี 2566

โครงการก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ช่วงที่ 3 สนามบิน

สุวรรณภูมิ วงเงินลงทุน 21,795 ล้านบาท อยู่ระหว่างทำ EHIA กำหนดเสร็จปี 2565

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วงเงินลงทุน 114,046 ล้านบาท อยู่ระหว่างคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) วงเงินลงทุน 10,588 ล้านบาท คาดว่าจะลงนามในสัญญาร่วมลงทุนระหว่างบริษัทการบินไทยกับบริษัทแอร์บัสปี 2563

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน วงเงินลงทุน 224,544 ล้านบาท ซึ่งเมื่อวันที่ 24 ต.ค. 2562 การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) ลงนามในสัญญาคำเนินโครงการร่วมกับบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) หรือ CPH มีนายศุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ เป็นตัวแทนไปแล้ว ให้สัญญาสัมปทาน 50 ปี

คาดว่าจะเริ่มงานก่อสร้างได้ภายใน 1 ปี และก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการภายในปี 2566

3. โครงการที่คณะกรรมการ PPP เห็นชอบแล้วและเสนอ สคร. เตรียมเสนอกรม.

2 โครงการ วงเงิน 201,073 ล้านบาท

แหล่งที่มาของงบประมาณนั้นมาจากงบประมาณแผ่นดิน 32,960 ล้านบาท เงินกู้ 168,095

ล้านบาท รายได้/กองทุน 19 ล้านบาท

ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี-สุวินทวงศ์ วงเงินลงทุน 122,067 ล้านบาท

อยู่ระหว่างเสนอกรม. อนุมัติงานโยธา

ส่วนช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม ปรับรูปแบบการเดินทาง และมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ วงเงินลงทุน 7.9 หมื่นล้าน อยู่ระหว่างออกกฎกระทรวงที่พักริมทาง คาดว่าจะเปิดประมูล ได้ต้นปี 2563

4. โครงการที่จะนำเสนอกรม.ในระยะต่อไป 13 โครงการ วงเงิน 551,170 ล้านบาท ใช้งบประมาณแผ่นดิน 14,569 ล้านบาท เงินกู้ 439,356 ล้านบาท รายได้/กองทุน 76,245 ล้านบาท ได้แก่

โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และช่วงบางซื่อ-หัวหมาก ระยะทาง 25.19 กิโลเมตร

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่สอง 7 สายทาง ระยะทางรวม 1,488 กิโลเมตร

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงินลงทุน 32,642.50 ล้านบาท

โครงการจัดหาเครื่องบิน จำนวน 38 ลำของบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) วงเงิน 156,169 ล้านบาท อยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดแผนจัดซื้อ นำกลับมาเสนอให้บอร์ดการบินไทย พิจารณาอีกครั้งภายในเดือน มี.ค.2563

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงินลงทุน 37,590 ล้านบาท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ทำเรื่องเสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ ระยะที่ 1 วงเงินลงทุน 15,818 ล้านบาท

และโครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ อุตะเถา วงเงินลงทุนรวม 2,715 ล้านบาท

ทั้งหมดนั้นเป็นอภิมหาโปรเจกต์ ที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยในปี 2563 และปีต่อไป