

ทล.โวเบิกงบ'63'ฉลุย รอลงทุนบีกโปรเจกต์

พญาไท • สรวุฒิมั่นใจ เร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 63 ได้มากกว่า 90% แม้มีเวลาเบิกจ่ายเพียง 8 เดือน ส่วนงบประมาณปี 64 ลุยงานด้านปลอดภัย ดัดตั้งรวางกัน อันตรายป้องกันอุบัติเหตุรถหลุดทางชนต้นไม่ใหญ่

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงการดำเนินการโครงการสำคัญในบิงงบประมาณ 2563 ซึ่งกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณกว่า 113,883 ล้านบาท และแม้ว่าการเริ่มเบิกจ่ายในบิงงบประมาณจะล่าช้า มีเวลาเพียง 8 เดือนในการเบิกจ่าย แต่กรมทางหลวงมั่นใจว่าจะสามารถเร่งการเบิกจ่ายตามนโยบายของรัฐบาลได้มากกว่า 90% ของงบประมาณทั้งหมด

ทั้งนี้ในปี 2563 กรมทางหลวงมีโครงการสำคัญ นอกจากโครงการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ยังมีโครงการ เช่น โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอ

เตอร์เวย์บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 25 กม. ซึ่งเป็นการลงทุนในรูปแบบ PPP มูลค่าโครงการ 32,210 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้างระหว่าง 2563-2567, มอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม. งบลงทุน 79,006 ล้านบาทดำเนินการก่อสร้าง 2564-2567

นอกจากนี้ยังมีโครงการทางหลวงแผ่นดินอื่น เช่น สะพานมิตรภาพไทยลาวแห่งที่ 5 บึงกาฬ-บอลิคำไซ ระยะทาง 16.80 กม. งบลงทุน 3,930 ล้านบาท (ไทยออก 2,630 ล้านบาท) คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2566 เป็นต้น

สำหรับการจัดทำงบประมาณปี 2564 ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้นโยบายทุกหน่วยงานในสังกัดให้เร่งเสนอตัวเลขวงเงินงบประมาณที่จะขอรับจัดสรรภายในต้นปี 2563 นี้ โดยในส่วนของกรมทางหลวง การจัดทำงบประมาณในปี 2564 จะมุ่งเน้นงานด้านความปลอดภัยของถนน.