

# '7วันแห่งความสุข' นายกฯเสนอเปลี่ยนชื่อใหม่

## แก้อุบัติเหตุ ยอดตายพุ่ง กทม.นำโด่ง

7 วันอันตรายผ่านไป  
6 วัน ล้มเว่ยแล้ว 317  
ศพ เจ็บอีก 3,160 คน  
กรุงเทพฯ ครองแชมป์  
ต่อย้งนำ 14 ราย สาเหตุ  
หลักเมาแล้วขับ ส่วน  
ใหญ่เป็น ♦อ่านต่อหน้า 16

### อุบัติเหตุ □ ต่อจากหน้า 1

จยช. ภาพรวมอุบัติเหตุลดลงกว่าปีก่อน ขณะที่จังหวัดไร้รถชนเหตือ 7 จังหวัด กำชับดูแลคนเดินทางกลับเข้ากรุงตลอดเส้นทาง “กรมคุมประพฤติ” เผย จับเมาแล้วขับ 8,894 คดี สูงกว่าปี 62 หากทำผิดซ้ำส่งเข้าค่ายปรับพฤติกรรม 3 วัน ส่วนโครงการฝากบ้านไว้กับตำรวจ ยอดเจียดหมั้นหลัง “บ๊วกคู่” เนะเปลี่ยนชื่อ “7 วันแห่งความสุข” ส่วนที่จับทนายเรื้อสาวซึ่งเก่งจนประสานจากระยะดับคาที่

สุดสลดเตรียมเข้าพิธีวิวาห์กับแฟนหนุ่ม 29 ก.พ.นี้

### ○ วันที่ 6 ตาย 55ศพเจ็บ 577

เมื่อวันที่ 2 ม.ค. ที่กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) นายทรงศักดิ์ ทองศรี รมช.มหาดไทย ในฐานะประธานแถลงข่าวสรุปผล การดำเนินงานของศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน(ศปถ.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ 2563 เปิดเผยว่า สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 1 ม.ค. 2563 ซึ่งเป็นวันที่ 6 ของการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัย จรรยา” ผลปรากฏว่าเกิดอุบัติเหตุ 547 ครั้ง ผู้เสียชีวิต 55 ราย ผู้บาดเจ็บ 577 คน สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับร้อยละ 39.31 ขับรถเร็วร้อยละ 28.34 ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จยย.ร้อยละ 79.35 ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง 65.81 ถนนกรมทางหลวงร้อยละ 36.75 ถนนใน อบต.และหมู่บ้านร้อยละ 35.83

ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 00.01-04.00 น. ร้อยละ 30.71 ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 50 ปีขึ้นไปร้อยละ 21.84 ทั้งนี้ได้จัดตั้งจุดตรวจหลัก 2,036 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 64,989 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 1,014,405 คัน มีผู้ถูก

ดำเนินคดีรวม 246,328 ราย มีความผิดฐานไม่สวมหมวกนิรภัย 61,416 ราย ไม่มีใบขับขี่ 55,467 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ จ.สงขลา 32 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ จ.ราชบุรีและอุดรธานี จังหวัดละ 4 ราย จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด คือ จ.สงขลา 35 คน

### ○ รวม 6 วัน 317 ศพตกม.แชมป์

สำหรับยอดสรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 6 วัน ของการรณรงค์ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 62-1 ม.ค. 63 ได้เกิดอุบัติเหตุทั้งหมด 3,076 ครั้ง ผู้เสียชีวิตรวม 317 ราย บาดเจ็บรวม 3,160 คน จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตหรือตายเป็นศูนย์มี 7 จังหวัด ได้แก่ จ.ตราด, พะเยา, ภูเก็ต, แม่ฮ่องสอน, ยะลา, ลำพูน และ จ.สตูล จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด คือ จ.สงขลา 95 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ กรุงเทพฯ 14 ราย ส่วนจังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด คือ จ.สงขลา 100 คน

### ○ เมาแล้วขับยังเป็นเหตุหลัก

ภาพรวมอุบัติเหตุปีนี้ลดลง ส่วนหนึ่งเกิดจากพฤติกรรมกรรมการท่องเที่ยวของคนที่เปลี่ยนไปเน้นเข้าวัดทำบุญมากขึ้น เมื่อเทียบกับช่วงปีที่ผ่านๆ มา น่าจะมาจากการสวดมนต์ข้ามปี เป็นเรื่องที่น่ายินดีที่ปีนี้ มีคนสวดมนต์เพิ่มขึ้น 1 ล้านคน จากเดิม 21 ล้านคน มาเป็น



◀กลับถึงกรุง...บรรยากาศที่บริเวณชานชาลา สถานีรถไฟหัวลำโพง ประชาชนชนชาวของสัมภาระเดินทางกลับมาจากไปฉลองเทศกาลปีใหม่ที่มีลมหนาวต่างจังหวัด เพื่อเริ่มทำงานปกติ โดยตลอดเกือบทั้งวัน ทั้งที่หัวลำโพงและหมอชิตยังคงมีประชาชนกลับมาอย่างต่อเนื่อง

22 ล้านคน ซึ่งคนที่มากงไม่มีใครดื่มของ มีนเมาอย่างแน่นอน ส่วนเรื่องการเมาแล้วขับ ยังคงเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงเหมือน เดิม ตรงนี้เราคงต้องรณรงค์และปลูกจิตสำนึก ร่วมกันอย่างต่อเนื่อง รวมถึงเรื่องการขับเร็ว ด้วย ในเรื่องของ 7 วันอันตรายเป็นการรณรงค์ อุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลเท่านั้น ดนอยากให้ ทุกคนได้ตระหนักถึงความปลอดภัย เกี่ยวกับการจราจรบนท้องถนนตลอดทั้งปีจะดีที่สุด

นายทรงศักดิ์ กล่าวต่อว่า ขณะนี้มี ประชาชนบางส่วนยังคงอยู่ระหว่างการเดินทาง กลับจากภูมิลำเนาทาง สปถ.ได้ประสานจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดูแลความปลอดภัย และอำนวยความสะดวก แก่ประชาชนตลอด เส้นทางอย่างต่อเนื่อง ดำเนินการแก้ไขปัญหา การจราจร โดยเปิดช่องทางพิเศษเพื่อเร่งระบาย รถ และปิดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ อาทิ ดึงกรวยริม ใหญ่ทาง ปิดจุดกลับรถ เน้นย้ำเจ้าหน้าที่ประจำ จุดตรวจบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง โดย คุมเข้มผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงทั้งขับเร็ว ดื่มแล้วขับ ไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย รวมถึงประเมิน ความพร้อมของผู้ขับขี่ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จากการขับเร็วและง่วงหลับใน อีกทั้งกำชับ ให้เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และดูแล ความปลอดภัยแก่ประชาชนที่ยังคงตกค้าง บริเวณสถานีขนส่ง ท่าอากาศยาน ท่าเทียบเรือ และสถานีรถไฟทุกแห่งให้เดินทางกลับได้ อย่างปลอดภัย

### ○ ยังเข้มเส้นทางกลับเข้ากรุง

ด้าน นายพรพจน์ เพ็ญพาส รองปลัด กระทรวงมหาดไทย ในฐานะหัวหน้ากลุ่ม การกิจด้านสาธารณสุขและพัฒนาเมือง เปิด เผยว่า ขอให้จังหวัดวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุ ทางถนน ให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้น ในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับประเด็นที่เป็น สาเหตุหลัก ของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยเฉพาะอำเภอที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนสูง (พื้นที่สีแดงและสีส้ม) เพื่อนำไป ปรับปรุงและพัฒนาแนวทางการป้องกัน และ ลดอุบัติเหตุทางถนน สำหรับในวันนี้อาจว่า มีประชาชนบางส่วนเดินทางกลับ ได้กำชับให้ เจ้าหน้าที่ดูแลความปลอดภัยแก่ประชาชนต่อ เนื่อง จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณ เส้นทางที่มีการจราจรแออัด โดยให้เข้มขึ้นเส้น



ทางสายรองทางเลี้ยวทางลัด ซึ่งเป็นถนนทาง ตรงวิ่งสวนเลนและไม่มีเกาะกลาง ผู้ขับขี่มัก ใช้ความเร็วสูงทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ขอให้กวดขันการจราจรริมทาง และ ร้านค้าที่วางสิ่งของล้ำช่องทาง เพื่ออำนวยความสะดวก ให้คนล่องตัว และป้องกันอุบัติเหตุจากการ แชนจ์ริมใหญ่ทาง

### ○ กำชับใช้กฎหมายเคร่งครัด

นายมณฑล สุดประเสริฐ อธิบดีกรม ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะ เลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทาง ถนน (สปถ.) ระบุว่า จากการวิเคราะห์สถิติ อุบัติเหตุทางถนนในช่วง 6 วันที่ผ่านมา พบว่า สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ ยังคงเกิดจาก การดื่มแล้วขับและขับเร็ว ขอฝากเตือน ประชาชนให้เตรียมร่างกายให้พร้อมก่อนขับรถ ครอบนอนหลับพักผ่อนให้เพียงพอ ดื่มไม่ขับ เพิ่มความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน ไม่ขับ เร็ว เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าให้มากกว่า ปกติ ไม่ตัดหน้าในระยะกระชั้นชิด ปฏิบัติตาม กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และมีน้ำใจต่อ ผู้ร่วมใช้เส้นทาง เพื่อให้ทุกคนเดินทางถึงจุด หมายอย่างปลอดภัย

### ○ ยอดจับเมาขับพุ่ง 8,894 คดี

ส่วนนายวิฑูรย์ สุคนทรจิต อธิบดี กรมคุมประพฤติ เปิดเผยถึงสถิติคดีที่เข้าสู่ กระบวนการคุมความประพฤติทั่วประเทศในช่วง 7 วันอันตราย ว่า สำหรับยอดสะสมสถิติ คดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติ 6 วันที่มีการควบคุม เข้มงวดระหว่างวันที่ 27 ธ.ค. 62-1 ม.ค. 63

▲ **หวัดดับ... ภูเก็ตช่วย** เหลือนักท่องเที่ยวชาวอินเดีย 4 คน ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ รถแท็กซี่พลิกคว่ำ บนถนนเทพ รัตน์ ช่องทางด่วน หลักกม.ที่ 23 ต.ศิระจรเข้าใหญ่ อ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ ผู้บาดเจ็บยืนยัน สาเหตุมาจากไซเฟอร์หลับใน

มีจำนวนทั้งสิ้น 9,049 คดี จำแนกเป็นคดีขับ รถขณะเมาสุรา 8,894 คดี คิดเป็นร้อยละ 98.29 คดีขับเสฟ 140 คดี คิดเป็นร้อยละ 1.55 คดีขับ ซึ่งและแข่งรถ 1 คดี คดีขับรถประมาท 14 คดี คิดเป็นร้อยละ 0.15 จังหวัดที่มีสถิติคดีขับรถ ขณะเมาสุราสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ จ.ขอนแก่น มี 507 คดี กรุงเทพฯ 506 คดี และ จ.มหาสารคาม จำนวน 476 คดี

### ○ ผิดซ้ำส่งเข้าค่ายฝึก

อธิบดีฯ ระบุอีกว่า เมื่อเปรียบเทียบสถิติ คดีที่เข้าสู่กระบวนการคุมประพฤติสะสม 6 วัน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2562 และ พ.ศ. 2563 พบว่าคดีขับรถขณะเมาสุราปี พ.ศ. 2562 มี 6,128 คดี ปี พ.ศ. 2563 มี 8,894 คดี เพิ่มขึ้น ถึง 2,771 คดี หรือคิดเป็นร้อยละ 45.26 ทั้งนี้ กรมคุมประพฤติจะตรวจสอบประวัติผู้กระทำ ผิดทุกราย หากพบกระทำผิดซ้ำในฐานความผิด ขับรถขณะเมาสุรา กรมคุมประพฤติจะดำเนิน มาตรการเข้มโดยส่งเข้าค่ายปรับเปลี่ยนพฤติกรรม ต่อเนื่อง 3 วัน และให้ทำงานบริการสังคม อาทิ การดูแลผู้ป่วยติดเตียงใน รพ., การเยี่ยมชมห้อง ดับจิต, การช่วยเหลืองานใน รพ. เพื่อกระตุ้น

จิตสำนึกแก่ผู้ถูกคุมความประพฤติ ไม่ให้หวนกลับไปกระทำความผิดซ้ำอีก นอกจากนี้ กรมคุมประพฤติยังเตรียมอีกหนึ่งมาตรการ สำหรับผู้กระทำความผิดในฐานความผิดขับรถขณะเมาสุรา โดยจะดำเนินการคัดกรองตามแบบประเมินพฤติกรรมการดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หากพบว่ามีความเสี่ยงสูงในการคิดสุราจะส่งต่อไปให้ สธ.ดำเนินการ เพื่อรับการบำบัดรักษาฟื้นฟูสภาพผู้ดื่มแล้วจับตามสถานพยาบาล ตามแนวทางเมาแล้วจับส่งบำบัดต่อไป

## ○ บิ๊กคู่ซี้ชื่อ 7 วันแห่งความสุข

ขณะที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม กล่าวว่า อยากให้ยกเป็นกรณีศึกษาถอดผู้บาดเจ็บและสูญเสียจากการจราจรช่วงปีใหม่ ต้องพิจารณาว่าเป็นการเสียชีวิตลักษณะใด รวมถึงช่วงเวลาเพื่อนำไปแก้ไขต่อไป ในส่วนของหน่วยงานราชการทำเต็มที่แล้ว เป็นเรื่องของประชาชนที่ต้องระมัดระวังตัวเองด้วย แม้ว่าจากการรายงานยอดการสูญเสียจะน้อยลง แต่คนไม่สบายใจเพราะยังมีผู้เสียชีวิตกว่าร้อยคนหวังว่าในช่วงต่อไป เช่น เทศกาลสงกรานต์จะลดผู้เสียชีวิตลงได้ สำหรับชื่อ 7 วันอันตรายฟังแล้วไม่สร้างสรรค์อยากให้เปลี่ยนเป็น 7 วัน เทศกาลแห่งความสุขได้หรือไม่ เพื่อให้มีถึงความสุขและความปลอดภัย เพราะมีผลกระทบทั้งตนเอง ลูกหลานและคำรักษาพยาบาล จึงมีความจำเป็นต้องสร้างแรงจูงใจประเภทนี้ พร้อมกันนี้ตนได้ให้แนวคิดเรื่องการทำถนนหนทาง หรือการขยายช่องทางจราจรให้มากขึ้น หากมีความเป็นไปได้สามารถสร้างเส้นทางใดเสร็จก่อนให้ดำเนินการทันที รวมถึงการปลูกสร้างขอให้อยู่ห่างไกลจากถนนหลัก เพื่อป้องกันปัญหาในอนาคตหากมีการขยายถนนออกไป

พล.อ.ประยุทธ์ เปิดเผยต่อว่า ขณะเดียวกันที่ประชุม ครม.มีการสรุปผลการดำเนินการจัดงานปีใหม่ในแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่และจิตอาสาที่เข้ามาช่วยกันจำนวนมากทำให้การจัดงานปีใหม่เป็นไปด้วยความเรียบร้อยทั้งพื้นที่ กทม. และต่างจังหวัด

รวมถึงการช่วยกันดูแลปัญหาจราจร อย่างไรก็ตามอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่ เกิดจากถนนสายรองและผู้ที่ใช้ยานยนต์คือวัยหนุ่มสาว เป็นสิ่งที่น่าเป็นห่วงเพราะสถิติการเพิ่มของประชากรน้อยลง การสูญเสียคนหนุ่มสาวเท่ากับสูญเสียแรงงาน จึงขอย้ำทุกภาคส่วนต้องช่วยกันรัฐบาลทำฝ่ายเดียวไม่ได้ อย่างไรก็ตามพื้นที่ กทม. มีผู้ร้องเรียนผู้ใช้รถ จยย.จำนวนมากว่ามีกรับรถปาดซ้ายปาดขวา หรือแซงขึ้นมารถยนต์ทางไฟแดง ทำให้เกิดการกระทบกระทั่งและความไม่เอื้ออาทรต่อกัน เมื่อรถติดไฟแดงรถอยู่ตรงไหน ขอให้รถตรงนั้นไม่ต้องพยายามขึ้นมาข้างหน้า

## ○ “มท.1” หามาตรการต่อเนื่อง

พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รมว.มหาดไทย กล่าวว่า ตัวเลขอุบัติเหตุคนเจ็บและเสียชีวิต โดยเฉพาะยอดผู้เสียชีวิตลดลงได้อย่างมีนัย ยังเหลืออีก 1 วันถ้าเป็นไปตามนี้สิ่งที่น่าจะต้องทำ คือต้องวิเคราะห์ให้ได้ว่า มาตราการใดที่ทำแล้วเกิดผลให้มียอดลดลง จะต้องทำทั้งวิเคราะห์ถึงมาตรการใดที่ทำให้ยอดการเสียชีวิตใน 7 วันลดลง จะต้องทำต่อเนื่องไปเพื่อลดให้ได้มากกว่านี้ อย่างไรก็ตามทุกฝ่ายมีมาตรการและบังคับใช้กฎหมาย ไม่ว่าจะเป็นการรณรงค์และทุกคนทุ่มเทเพื่อไปดูแลในพื้นที่ แต่ละพื้นที่มีการวางแผนปรับแผนไปตามสถานการณ์ได้ทำกันอย่างเข้มแข็ง

## ○ ฝากบ้านกับตร.ยอด 9,468 หลัง

สำหรับโครงการฝากบ้านกับตำรวจ พล.ต.อ.กฤษณะ พัฒนเจริญ รองโฆษก ตร. ระบุว่า ตั้งแต่วันที่ 24 ธ.ค.62-1 ม.ค.63 มีประชาชนฝากบ้านไว้ทั่วประเทศ 9,468 หลังมากกว่าปีก่อน 292 หลัง อย่างไรก็ตามได้กำชับให้ตำรวจทุกนาย ปฏิบัติหน้าที่อย่างต่อเนื่องทั้งการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ที่กำลังทยอยกันเดินทางกลับเข้ากรุงเทพฯ โดย พล.ต.อ.จักรทิพย์ ชัยจินดา ผบ.ตร. ได้ขอขอบคุณผู้บังคับบัญชาและตำรวจทุกนาย ที่ปฏิบัติหน้าที่ด้วย

ความทุ่มเทเสียสละอดทน เพื่อดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ป้องกันปราบปรามอาชญากรรม ยาเสพติด และการกระทำความผิดกฎหมายทุกประเภท

## ○ ครูสาวเตรียมวิวิหัตดับสด

ขณะที่อุบัติเหตุครูชายวันเมื่อเวลา 07.30 น. ร.ด.อ.ไกรสิทธิ์ ดาพาว รอง สว.(สอบสวน) สภ.ทุ่งเบญจา อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี รับแจ้งมีรถชนคันชนกัน บนถนนสายสะพานเล็ก-ตะพง บ้านสามขนาด หมู่ 2 ต.ทุ่งเบญจา รุดไปตรวจสอบพร้อมด้วยกู้ภัยสว่างกตัญญูธรรมสถานจันทบุรี ที่เกิดเหตุพบรถเก๋งมิตซูบิชิ สีขาว ทะเบียน กต 7343 จันทบุรี เสียหลักข้ามเลนชนประสาณกกับรถกระบะโตโยต้า สีบรอนซ์เทา ทะเบียน บว 9957 จันทบุรี สภาพพังยับเยิน ภายในเบาะนั่งคนขับรถเก๋งพบศพ น.ส.โสภิตา โพธิมนตรี อายุ 24 ปี อยู่บ้านเลขที่ 26/28 หมู่ 2 ต.ท่าช้าง อ.เมืองจันทบุรี เป็นข้าราชการครูโรงเรียนบ้านสะพานเล็ก เสียชีวิตคาพวงมาลัย เจ้าหน้าที่ต้องใช้เครื่องตัดถ่าง จัดซากรถนำร่างออกมาได้สำเร็จ

จากการสอบสวนเหยื่อพิชัย จิรวัดณ์ อายุ 55 ปี คนขับรถกระบะคู่กรณีให้การว่า ก่อนเกิดเหตุได้ออกจากบ้านเพื่อไปซื้อของที่ตลาดหนองคล้า พอมาถึงที่เกิดเหตุซึ่งเป็นทางโค้ง เห็นรถเก๋งคู่กรณีขับสวนทางมา ก่อนจะเสียหลักป็นข้ามเกาะกลางถนน พุ่งชนประสาณกอย่างจังจากนั้นไถลตกลงไปยังทาง ดนเลขรี่ออกจากรถไปถูรถเก๋ง เห็นร่างคนขับถูกอัดคาพวงมาลัย เลขรี่แจ้งเจ้าหน้าที่ เบื้องต้นคาดว่าผู้ตายคงขับมาเร็ว หรืออาจหักหลบอะไรบางอย่าง รถเลขรี่เสียหลักป็นข้ามเกาะชนประสาณการรถกระบะจนเสียชีวิตในที่สุด อย่างไรก็ตามจะสอบสวนหาสาเหตุที่แท้จริงต่อไป

จากการตรวจข้อมูลผู้ตายเพิ่งบรรจุเป็นครูได้เพียง 3 เดือน ก่อนเกิดเหตุกำลังจะขับรถไปสอนหนังสือ ซึ่งเป็นวันเปิดเรียนวันแรกของปี 2563 แต่ยังไม่ถึงโรงเรียนมาเกิดอุบัติเหตุเสียก่อน ขณะเดียวกันหน้าเฟซบุ๊กของ น.ส.โสภิตา ครูสาวผู้เสียชีวิตได้โพสต์

ข้อความไว้เมื่อวันที่ 29 ธ.ค.ที่ผ่านมา ระบุว่า เตรียมจะเข้าพิธีวิวาห์กับแฟนหนุ่มในวันที่ 29 ก.พ.นี้ อีกด้วย

### ○ กระบะชนดับจนท.ทันตกรรม

อีกรายเมื่อเวลา 07.30 น. พ.ต.ท. ประวิทย์ นันจันท์ สว.(สอบสวน) สภ.เมืองสมุทรสาคร รับแจ้งมีรถตู้ชนเสาไฟฟ้ามีผู้บาดเจ็บหลายคน หน้าศูนย์รถมิตซูซุซึซุพร ถนนเอกชัย ต.มหาชัย รุดไปตรวจสอบที่เกิดเหตุพบรถตู้โตโยต้า สีขาว ทะเบียน ฮบ 6599 กรุงเทพมหานคร ชนอัดกับเสาไฟฟ้าที่เกาะกลางถนนฝั่งซ้ายเยน ภายใตรถพบคนเจ็บ 14 ราย รีบนำตัวส่ง รพ.ใกล้เคียง ส่วนบนถนนมีแก้วของสัมภาระกระจัดกระจายเกลื่อน จากการสอบสวนนายชนะชัย บุญธรรม อายุ 55 ปี คนขับรถตู้ที่บาดเจ็บเล็กน้อยให้การว่า ได้รับผู้โดยสารมาทั้งหมด 14 คน รวมตนด้วยเป็น 15 คน มาจาก จ.มหาสารคาม ตั้งแต่ช่วงเย็นวันที่ 1 ม.ค.จะมุ่งหน้ามาส่งที่ จ.สมุทรสาคร พอมาถึงที่เกิดเหตุรถเสียหลัก ล้อหน้าป็นขึ้นไปบนฟุตปาธ ก่อนชนอัดกับเสาไฟฟ้าดังกล่าว ขณะที่ผู้โดยสารคนหนึ่งให้การว่า คาดว่าคนขับอาจหลับในเพราะขับคนเดียว และสังเกตเห็นรถส่ายไปมา ก่อนจะพุ่งชนเสาไฟฟ้าที่เกาะกลางถนน

รายต่อมา ร.ต.อ.ทองดี วงศ์แสน รอง สว.(สอบสวน) สภ.บ้านแพรง จ.พระนครศรีอยุธยา รับแจ้งรถกระบะชนจยย. บนถนนสายอยุธยา-บ้านแพรง บริเวณทางแยกเข้า รพ.บ้านแพรง อ.บ้านแพรง รุดไปตรวจสอบพบรถกระบะฮิซุซุ สีแดง ทะเบียน 5 กฐ 5785 กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าพังยับ คนขับได้รับบาดเจ็บจึงรีบนำตัวส่ง รพ.ทราบชื่อ น.ส.รัตนาภรณ์ จรรยา อายุ 53 ปี ห้างไปเล็กน้อยพบรถจยย.ฮอนด้า สีน้ำเงิน ทะเบียน กชน 934

อ่างทอง สภาพพังยับเยินใกล้กันพบศพ น.ส.พรพิมล ผลหมู่ อายุ 22 ปี เป็นนักวิชาการสาธารณสุข (ทันตกรรม) รพ.ส่งเสริมสุขภาพตำบลปากกระรอน อ.พระนครศรีอยุธยา นอกจากนี้คนนั่งซ้อนท้ายยังบาดเจ็บอีก 1 ราย คือ นางมณี ผลหมู่ อายุ 45 ปี มารดาผู้ตาย จากการตรวจสอบภาพจากกล้องวงจรปิด ทราบว่า ผู้ตายกับคนเจ็บขี่รถนั่งซ้อนท้ายออกมาจากรพ.ส่งเสริมฯ จากนั้นโดนรถกระบะพุ่งชนอย่างแรงจนเสียชีวิตและบาดเจ็บดังกล่าว

### ○ ปทุมธานีสังเว 2 ศพ เจ็บ 2

อีกราย ร.ต.อ.เชษฐสุภากร พิริยะพงษ์ พันธุ์ รอง สว.(สอบสวน) ส.ทล.2 กก.8 บก.ทล.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี รับแจ้งมีรถบรรทุกชนราวสะพานลูกใหม่ บนถนนกาญจนาภิเษก สายบางปะอิน-บางนา มุ่งหน้าบางปะอินทางลงรังสิต ด.บึงยี่โถ อ.ธัญบุรี รุดไปตรวจสอบพร้อมประสานรถดับเพลิง ที่เกิดเหตุพบรถบรรทุกน้ำมันเบนซินขนาด 16,000 ลิตร เพลิงกำลังลุกไหม้รถท่วมทั้งคันอย่างรุนแรง นอกจากนี้น้ำมันยังไหลไปตามถนน ทำให้ป่าหญ้าริมทางและเสาไฟฟ้าถูกไฟไหม้เจ้าหน้าที่ต้องเร่งฉีดโฟมป้องกันไม่ให้ลุกลามเป็นวงกว้าง โดยใช้เวลากว่า 40 นาที ถึงควบคุมเพลิงไว้ได้ ที่ข้างรถมีราวสะพานพบศพชายไม่ทราบชื่อ คาดว่าเป็นคนขับโดนไฟลวกเสียชีวิตใหม่ดำเป็นเตอะตะโก เบื้องต้นคาดว่าผู้ตายคงล้มมาเร็ว ก่อนจะเสียชีวิตครูดชนกับราวสะพานจนคว่ำ จากนั้นน้ำมันได้ไหลออกมาประกออบกับผู้ตายพยายามเปิดประตูออกมาจากตัวรถแต่ไม่ทันการมีโดนไฟลวกเสียชีวิตดังกล่าว

รายต่อมา ร.ต.อ.พัชรุณี พวงทอง รอง สว.(สอบสวน) สภ.ลาดหลุมแก้ว จ.ปทุมธานี

รับแจ้งมีจยย.ชนเสาไฟฟ้า บนถนนเลียบบคลองมหาโยธา หมู่ 4 ต.ระแหง รุดไปตรวจสอบพบรถจยย.ฮอนด้า สีขาวคาดดำ ไม่ติดป้ายทะเบียนชนอัดกับเสาไฟฟ้าข้างทาง ใกล้กันพบศพ ค.ช.ชนภัทร เผ่ากลิ่น อายุ 13 ปี มีบาดแผลที่ศีรษะ นอกจากนี้ยังมีคนเจ็บอีก 2 รายนำตัวส่ง รพ.ไปก่อนหน้านี้แล้ว เบื้องต้นสันนิษฐานว่าทั้งหมดคงขี่ซ้อนท้ายกันมา 3 คน พอมาถึงที่เกิดเหตุรถเสียหลักชนกับเสาไฟฟ้าจนเสียชีวิต 1 ศพ บาดเจ็บ 2 คน

อีกราย ร.ต.อ.สุวัฒน์ จันทะวงษ์ รอง สว.(สอบสวน) สภ.บางเสาธง จ.สมุทรปราการ รับแจ้งมีรถแท็กซี่พลิกคว่ำ บนถนนเทพรัตน ช่องทางด่วน หลัก กม.ที่ 23 ต.ศีรษะจรเข้ใหญ่ รุดไปตรวจสอบพบรถแท็กซี่สีเขียวเหลือง ทะเบียน 1 มค 6341 กรุงเทพมหานคร พลิกตะแคงกลางถนนมีคนบาดเจ็บ 5 คน ในจำนวนนี้เป็นชาวอินเดีย 4 ราย จากการสอบสวนคนเจ็บให้การว่า พวกตนเป็นชาวอินเดียได้เรียกรถแท็กซี่ มาจากพัทยาเพื่อกลับบ้านเข้ากรุงเทพฯ ระหว่างทางสังเกตเห็นคนขับหลับในหลายครั้ง กระทั่งมาถึงที่เกิดเหตุซึ่งตนกำลังเผลอหลับเช่นกัน มารู้สึกตัวเมื่อรถพลิกคว่ำเสียแล้ว

ขณะที่บรรยาศการเดินทางกลับเข้ากทม. ผู้สื่อข่าวรายงานว่าทั้งสถานีรถไฟหัวลำโพง-ท่ารถขส.หมอชิต และขนส่งสายใต้ ประชาชนยังคงชนสัมภาระข้าวของ ที่นำมาจากบ้านเกิดเอาเข้ามาก่อนเริ่มทำงานกันอย่างคับคั่ง ส่วนการจราจรทั้งสายเอเชีย, มิตรภาพ, พหลโยธิน และสายเพชรเกษม ช่วงขาเข้ารถวิ่งได้แต่ไม่คล่องตัว ผิดกับเส้นทางขาออกการจราจรวิ่งได้คล่องตัว.

**7 วันอันตรภาพ เทศกาลปีใหม่**  
ตั้งแต่ 27 ธ.ค. 62 - 2 ม.ค. 63

	2562	2563
อุบัติเหตุ	3,791	3,076
เสียชีวิต	463	317
บาดเจ็บ	3,892	3,160

รวม 6 วัน

ที่มา : ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สปก.)