

ดันเข้าक्रम.'เทอร์ฯ2ดีจริงๆ'

นายดิเรก สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไออาตา) ได้ศึกษาแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่เหมาะสม ผลการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว ระบุชัดเจนว่า โครงการพัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หรือที่ก่อนหน้านี้เรียกกันว่าอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 2 (เทอร์มินอล 2) เป็นทางเลือกในการพัฒนาที่มีความเหมาะสมมากกว่าโครงการพัฒนาส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ด้านทิศตะวันตกและตะวันออก (East & West Wings)

นายดิเรก กล่าวต่อว่า เหตุผลที่ไออาตาระบุว่าเหมาะสมกว่าการขยาย East & West Wings นั้น เพราะโครงการ North Expansion

ดำเนินการบนพื้นที่ว่างเปล่าทางทิศเหนือของสนามบิน แต่โครงการลงทุน East & West Wings ดำเนินการในอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน ซึ่งกระทบต่อการให้บริการผู้โดยสาร นอกจากนี้จะช่วยบรรเทาความแออัดในอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ส่งผลให้สนามบินสุวรรณภูมิมีความยืดหยุ่นมากขึ้น รวมถึงสามารถดำเนินโครงการ East & West Wings ได้ภายหลัง

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า รอความคิดเห็นจากกรมทางหลวง(ทล.) และคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เกี่ยวกับผลกระทบจากการก่อสร้าง North Expansion ก่อน คาดว่าจะสรุปความคิดเห็น ประกอบการเสนอขออนุมัติการดำเนินการในส่วนของ North Expansion จากคณะรัฐมนตรี(ครม.) ได้ภายในเดือน ก.พ.63