

# เคลียร์ต่างระดับบางปะอินระบายนรถ

## ● กลาง-เหนือ-อีสานกลับบ้านฉิว

## ● ดีเส้นทะเลสาบคอขวด-วิ่งสวนเลน

นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมความพร้อมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 63 บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอินจุดสำคัญในการกระจายการจราจร เพราะเป็นจุดตัดและจุดรวมปริมาณรถในช่วงเทศกาลกว่าแสนคันจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สาย 9 (บางนา-บางปะอิน) ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) และทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะอิน-นครสวรรค์) หรือสายเอเชีย เพื่อเดินทางไปภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) และภาคเหนือ

นายมนตรี กล่าวต่อว่า มาตรการทั้งหมดเสร็จเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงไม่ต้องผ่านต่างระดับบางปะอิน สู่ภาคอีสานจากมอเตอร์เวย์สาย 9 ออกจุดตัดถนนถนนรังสิต-นครนายก-อ.บ้านนา-แก่งคอย เพื่อออกถนนมิตรภาพที่ กม.32 เส้นทางที่ 2 สู่ภาคเหนือ ให้ใช้ทางด่วนชั้นที่ 2 ปทุมธานี-บางปะหัน-สายเอเชีย อย่างไรก็ตามประชาชนส่วนใหญ่นิยมเดินทางผ่านแยกบางปะอินเพราะจากมอเตอร์เวย์สาย 9 บริการฟรีช่วงเทศกาลปีใหม่ใช้ความเร็วได้สูงสะดวกรวดเร็วรวมทั้งมาจากถนนพหลโยธินอีกจำนวนมากเพื่อออกสายเอเชียไปภาคกลาง ภาคเหนือ และอีสาน ทล.ได้รื้อฟื้น

โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์หมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ตอน 2 บริเวณ กม. 53+000-55+000 ที่สร้างต่อม่อเพื่อคืนผิวจราจรให้ประชาชนในทางสายหลักได้ครบฝั่งละ 3 ช่องทาง

นายมนตรี กล่าวต่อว่า รวมทั้งจะดีเส้น

จราจรใหม่เพื่อแก้ปัญหาคอขวดจากมอเตอร์เวย์ 4 ช่องทางเกินครึ่งจะเข้าสายเอเชียที่มี 3 ช่องทำให้เกิดสะสมท้ายแถวยาว โดยตั้งแต่วันที่ 26 ธ.ค. ได้ดีช่องจราจรใหม่เป็น 4 ช่องแต่ขนาดแคบลงจากมาตรฐาน 3.5-3.75 เมตรเหลือ 3.25 เมตรเพื่อเร่งระบายรถ และหลังเทศกาลจะกลับไปคง 3 ช่องตามขนาดมาตรฐาน ทั้งนี้ ทล. อยู่ระหว่างก่อสร้างสะพานเพื่อรับรถจากมอเตอร์เวย์สาย 9 ไปเข้าสายเอเชียโดยตรงไม่ต้องวนทาง ต่างระดับจะแล้วเสร็จเดือน เม.ย. 63 ช่วยแก้ปัญหาคอขวดได้อย่างถาวร

นายมนตรี กล่าวอีกว่า คาดว่าวันที่ 27-28 ธ.ค.



ประชาชนจะเดินทางมากที่สุด หากการจราจรคับคั่งและเกิด  
วิกฤติได้เตรียมมาตรการเปิดช่องทางพิเศษ (รีเวิร์สเลน/สวน  
กระแส/สวนเลน) บนถนนพหลโยธินขาเข้าระหว่าง กม.  
51+500-กม.80+000 ระยะทางประมาณ 8-10 กม. เพื่อระบาย  
รถด้านขาออก โดยประสานตำรวจทางหลวงประเมินสถาน  
การณ์และเปิดช่องทางพิเศษเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสม  
ตลอดจนประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานทราบสภาพการจราจรผ่าน  
ป้าย VMS (Variable Message Sign) แบบเรียลไทม์ รวม  
ทั้งผ่านช่องทางโซเชียลมีเดียให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลข่าวสาร  
ได้อย่างรวดเร็ว.