

สตาร์ตไม่ติด เมกะโปรเจกต์

“ภูมิใจไทย” รื้อ-เร่งลงทุน 2 ล้านล้านบาท

2

สตาร์ตไม่ติด เมกะโปรเจกต์ ‘ภูมิใจไทย’ รื้อ-เร่งลงทุน 2 ล้านล้านบาท

กลางปี 2562 “กระทรวงคมนาคม” ผู้กุมเม็ดเงินลงทุน เมกะโปรเจกต์ 44 โครงการ “บก-ราง-น้ำ-อากาศ” มูลค่าเฉียด 2 ล้านล้านบาท ผลิตใบจาก “รัฐบาลคู่ 1” คู่ “รัฐบาลคู่ 2” ขับเคลื่อน โดยรัฐมนตรี 3 พรรค “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” เลขาธิการภูมิใจไทย และ “อนุทิน ชาญวีรกูล” รองนายกรัฐมนตรี เป็นผู้คุมเบ็ดเสร็จ โดยมี “ถาวร เสนเนียม” พรรคประชาธิปัตย์ และ “อิริรัฐ รัตนเศรษฐ” พรรคพลังประชารัฐ เป็นกองหนุน

ต่างพรรค ต่างวาระรัฐบาล ทำให้จังหวะการทำงานอาจ เล่นคนละครีย์ การผลักดันงานใหญ่ ซึ่งเป็นความหวังของ ประเทศไทยจึงยังลည်ไม่ขึ้น

รื้อมากกว่าเร่ง

กว่า 4 เดือน งานเร่งจึงเป็น “งานรื้อ” โดยเฉพาะรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มตะวันตก ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ก็เกิดประเด็นจะประมูล PPP สร้างและเดินรถ สัญญาเดียว หรือแยกหลายสัญญา รวมถึงรื้อผลเจรจาขาย

44 โครงการลงทุนคมนาคม 1,947,310 ล้านบาท



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/บทนำ

วันที่: พุธที่ 26 - อาทิตย์ 29 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5213

หน้า: 1 (กลาง), 2

Col.Inch: 110.19 Ad Value: 148,756.50

PRValue (x3): 446,269.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สตาร์ตไม่ติด เมกะโปรเจกต์ 'ภูมิใจไทย' รื้อ-เร่งลงทุน 2 ล้านล้าน

ล้มปทานทางด่วน ให้ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) เพื่อแลกชุดซื้อไฟฟ้า 1.37 แสนล้านบาท จาก 30 ปี เหลือ 15 ปี 8 เดือน

นโยบายเขย่าแผนฟื้นฟูการบินไทย จากการซื้อเครื่องบินใหม่ 38 ลำ เป็นเช่าแทน เช่นเดียวกับล้มแผนซื้อแอร์บัสใหม่ 3,000 คัน เป็นการเช่า โดยให้เอกชนร่วม PPP

ส่วนโครงการรอยต่อรัฐบาลที่ใกล้ปิดจ็อบ มีบางโปรเจกต์ที่เซ็นสัญญาแล้วมีมูลค่า 2.24 แสนล้าน คือ "ไฮสปีดเทรนสายเจ้าลัว ซี.พี." ที่เจรจาร่วมปี

รวมถึงการกวดเปิด "รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน" ส่วนต่อขยาย และ "สายสีเขียว"

ที่น่าสนใจและเป็นผลงานภูมิใจไทย คือ การปิดมหากาพย์ "ค่าเวนคืนที่ดิน" มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ทำให้โครงการกลับมา "รีสตาร์ท" สร้างเสร็จปลายปี 2566 หลังร้างมานานกว่า 2 ปี จากพิษที่ดินแพง 12,032 ล้านบาท จนไม่มีใครในรัฐบาล คสช. กล้าตีเช็คจ่าย

รีวิว 44 โครงการ

"ผมเต็มที่อยู่แล้วเรื่องผลักดันลงทุนเมกะโปรเจกต์ อะไรที่อยู่ในแผนก็เดินหน้าต่อไป โดยเฉพาะการจ่ายค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่ และการเซ็นสัญญารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

รวมทั้งงานแก้ปัญหาการก่อสร้างถนนพระราม 2 ถนนกัลปพฤกษ์" นายศักดิ์สยามกล่าวกับ "ประชาชาติธุรกิจ"

พร้อมย้ำว่า "ท่านนายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) กับท่านรองนายกฯ (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ทางถามแผนลงทุนโครงการขนาดใหญ่กับกระทรวงหลายครั้ง ที่ผ่านมามีความหวังว่าเราขับเคลื่อนช้า แต่เพื่อให้รอบคอบที่สุด บวกกับ

เพิ่งเข้ามาทำงานได้ 4 เดือน จึงต้องขอเวลาตรวจสอบงานแต่ละโครงการให้ละเอียดรอบคอบมากที่สุด" นายศักดิ์สยามกล่าวและว่า

จะหารือทุกหน่วยในสังกัดเรื่องการลงทุน 44 โครงการ วงเงินกว่า 1.99 ล้านล้านบาท (ดูตาราง) เพื่อวางไทม์ไลน์ และรีวิวกการลงทุนแต่ละโครงการใหม่อีกครั้ง

พร้อมนำโครงการที่มีความพร้อมมากที่สุดมาจัดวางเป็น "โครงการเร่งด่วน" หรือ action plan ในแต่ละปี รวมถึงแหล่งเงินลงทุนที่จะใช้ก่อสร้างทั้ง 4 แหล่ง จากงบประมาณ PPP กองทุน และเงินกู้ จากนั้นจะนำเสนอ ครม.เศรษฐกิจเห็นชอบ โดยต้องอัปเดตข้อมูลให้ทันสมัยที่สุด เช่น มอเตอร์เวย์

บางใหญ่-กาญจนบุรี ผลศึกษาเสร็จปี 2541 แต่ได้รับอนุมัติปี 2558-2559 หรือ 17-18 ปี ข้อมูลหลายส่วนล้าสมัยมาก

อีกทั้งกรอบงบประมาณเวนคืนที่ทำประกอบโครงการ ใช้ข้อมูลปี 2541-2556 จึงเกิด "ปัญหา" ในภายหลัง เพราะไม่ได้รวมการเกิดขึ้นของ "ศูนย์การค้าเซ็นทรัล เวสต์เกต"

เมื่อปี 2558 และ "รถไฟฟ้าสายสีม่วง" ที่เปิดใช้ปี 2559 ซึ่งมีผลกับราคาประเมินที่ดินมาก ทำให้แต่ละโครงการต้องแบ่งสัญญางานก่อสร้างเป็นหลายสัญญา เหมือนมอเตอร์เวย์

บางปะอิน-โคราช ที่แบ่งสร้างถึง 40 สัญญา ทำให้งานก่อสร้างเดินหน้าเร็วขึ้น

รื้อของโปรเจกต์ปี'63

สำหรับโครงการที่จะขออนุมัติปี 2563 ได้แก่ 1.รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์ ลงทุน PPP 30 ปี รวมระบบเดินรถทั้งโครงข่าย 122,041 ล้านบาท รอนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีกำกับกระทรวงคมนาคม ทำความเห็นประกอบโครงการ เพื่อเสนอ ครม. หลังกระทรวงการคลังให้ความเห็นว่า ควรจะเสนอโครงการเป็น PPP ตามเดิม และได้ยกเลิกแนวคิดการแยกงานโยธาออกมา โดยให้เหตุผลว่าเพื่อไม่ให้เป็นการงบประมาณ

2.รถไฟฟ้าทางคู่ เฟส 2 จำนวน 8 เส้นทาง ระยะทาง 1,851 กม. ขณะนี้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ไปดูแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม เพราะการเปิดประมูลแบบเดิมอาจมีผลต่อภาระงบประมาณได้ หรือการลงทุนในรูปแบบ PPP จะทำได้หรือไม่ แม้แต่การนำโครงการเข้า "กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย" หรือ TFFIF จะสามารถทำได้หรือไม่ โดยให้ทาง ร.ฟ.ท.ศึกษาหาข้อสรุป

"รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เฟสแรก กรุงเทพฯ-โคราช 253 กม. วงเงิน 179,412 ล้านบาท ทางกรรรถไฟฯประมูลเสร็จแล้ว รอแค่อนุมัติผลประมูล ส่วนงานระบบกว่า 5 หมื่นล้าน รอเจรจากับจีนในเดือน ม.ค.ปีหน้า ก่อนเสนอ ครม.อนุมัติ"

กรมทางหลวง (ทล.) ปรับแผนงานก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี ใหม่ทั้งหมด เพราะโครงการนี้จะเชื่อมกับมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กม. เงินลงทุน 79,006 ล้านบาท ที่จะเสนอ ครม.ในปี 2563 ด้วย

ลุยสุวรรณภูมิ เฟส 2

บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) ให้เร่งก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ เฟส 2 ตามแผน พร้อมเร่งผลักดันโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion Terminal) ในสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,081 ล้านบาท

การลงทุนตามแผนแม่บทที่ต้องทำต่อไป คือ งานขยายอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 ทางตะวันออกและตะวันตก (East-West Wing) หรือโครงการที่เกี่ยวข้องกับสนามบิน เช่น ทางยกระดับศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ก็ให้กรมทางหลวงเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาร่วมหารือ และนำกลับมาพิจารณาต่อไป