

สายใต้ทำใจหลังปีใหม่พระราม2ติดหนึบ

● ‘จบ’งานคู่ขนานย้ายมาชุดทางหลัก ● ส่วนยกระดับลอยฟ้าเริ่มปักเสาพ.ค.

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่18 ทล. ในฐานะรองหัวหน้าคณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจรจากโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2/ธนบุรี-ปากท่อ) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1-3 ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากกระทรวงคมนาคม รวมทั้งในฐานะหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการแก้ไขปัญหา ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจาก ผวจ.สมุทรสาคร ได้ติดตามการก่อสร้างโครงการจากผู้รับเหมามาว่าโครงการในภาพรวมมีความคืบหน้าแล้วประมาณ 55%

ในส่วนของการขยายถนนในช่องคู่ขนานจากฝั่งละ 2 ช่อง เป็นฝั่งละ 3 ช่อง รวม 6 ช่องไปกลับเสร็จเรียบร้อยแล้ว 100% เมื่อรวมกับช่องทางหลัก (ทางด่วน) อีกฝั่งละ 3 ช่อง หรือ 6 ช่องไปกลับรวมเป็น 12 ช่องไปกลับ ทางโครงการได้ตีเส้นจราจรชั่วคราวและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและไฟฟ้าแสงสว่าง รวมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างระงับการก่อสร้างช่วงวันที่ 27 ธ.ค. 62-3 ม.ค. 63 เพื่อคืนผิวจราจรอำนวยความสะดวกให้ประชาชนตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. นี้ตามที่กำหนดไว้ ยกเว้นบริเวณที่มีการก่อสร้างสะพานกลับรถ (ยูเทิร์นเกือกม้า) บริเวณกม. 12 และกม. 16 จะไม่ครบ 12 ช่อง เนื่องจากเสียช่องทางสำหรับปักเสาต่อม่อสะพานกลับรถ

การคืนผิวจราจรถึง 12 ช่องทางจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนา

โดยเฉพาะผู้ต้องการเดินทางไปจังหวัดภาคใต้ และท่องเที่ยวจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้งเทศกาลคริสต์มาสและเทศกาลปีใหม่ 63 ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้น 25-30% หรือ 2.6 แสนคันต่อวันจากปกติ 2 แสนคันต่อวัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า หลังเทศกาลปีใหม่ผู้รับเหมาจะเริ่มขยายผิวจราจรในช่องทางหลัก (ช่องทางด่วน) จากฝั่งละ 3 ช่องเป็น 4 ช่อง รวมไปกลับ 8 ช่อง เมื่อรวมกับช่องคู่ขนานที่



ดำเนินการเสร็จสิ้นจะทำให้ถนนพระราม 2 มีผิวจราจรรวมเป็น 14 ช่องไปกลับหรือฝั่งละ 7 ช่อง คือช่องคู่ขนานฝั่งละ 3 ช่อง และช่องทางด่วนฝั่งละ 4 ช่อง จากก่อนหน้าที่มี 10 ช่องไปกลับหรือฝั่งละ 5 ช่องคือ ช่องขนานฝั่งละ 2 ช่องและช่องทางด่วนฝั่งละ 3 ช่อง โดยการขยายผิวจราจรในช่องทางหลักคาดว่า ตอน 1-2 จะแล้วเสร็จ ประมาณเดือน เม.ย. 63 ส่วนตอน 3 จะแล้วเสร็จ ส.ค. 63

ทั้งนี้ ทล. ได้ประชุมผู้เกี่ยวข้องติดตามปัญหาเป็นระยะ ๆ และเตรียมนัดประชุมใหญ่เพื่อวางแผนรับมือการก่อสร้างโครงการทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ระยะทางรวม 10.6 กม. รวม 3 ตอน วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ที่จะช้อนกับการขยายผิวจราจรพื้นราบ โดยให้ผู้รับเหมาเริ่มลงพื้นที่ช่วงเดือน พ.ค. หลังจากขยายผิวจราจรช่องทางหลักถนนพระราม 2 ทบอยเสร็จเป็นช่วง ๆ จากแผนเดิมจะให้ลงพื้นที่หลังปีใหม่พร้อมกับการขยายผิวจราจรช่องทางหลักพื้นราบ เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน

รวมทั้งต้องใช้เวลาประชาสัมพันธ์

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 26 ธันวาคม 2562

ปีที่: -

ฉบับที่: 25641

หน้า: 10(บน)

Col.Inch: 65.53

Ad Value: 137,613

PRValue (x3): 412,839

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สายใต้ทำใจหลังปีใหม่พระราม2ติดหนึบ

ให้ประชาชนเตรียมตัวและศึกษาทางเลี่ยง
ทั้งนี้สัญญาการก่อสร้างทางยกระดับทั้ง 3
ตอนเริ่มวันที่ 27 ส.ค. 62-11 ส.ค. 65
ดำเนินการ 1,080 วัน หรือประมาณเกือบ 3 ปี ทล.ได้ขอความ
ร่วมมือให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมงานก่อสร้างในส่วนอื่น ๆ ที่ยังไม่
กระทบหน้างานคือลงพื้นที่ปักเสาเดือ โดยให้ทำในส่วนของ
การหล่อคอนกรีตเตรียมไว้ เมื่อลงพื้นที่งานฐานรากเดือน พ.ค.
จะได้พร้อมติดตั้งส่วนของงานถนนทางยกระดับ รวมทั้งติดตั้ง
ป้ายรายงานสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ ไม่ให้กระทบกับ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งผู้รับเหมายินดีให้ความร่วมมือ.