

# คুমเข้ม24จุดเสี่ยงอันตราย

## อุบัติเหตุปีใหม่ สธ.ลดสถิติ กทม.แชมป์ดับ

ทางหลวงจัดเต็มส่งประชาชนถึงจุดหมายช่วงปีใหม่ ฝ้าระวังจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจากขับเร็ว-มีกิจกรรม 2 ข้างทาง 19 สายทาง 24 แห่ง ทางโค้ง 6 สายทาง 6 แห่ง ข้ามฝั่ง 5 สาย **♦ อ่านต่อหน้า 13**

### จุดเสี่ยง □ ต่อจากหน้า 1

ทาง 5 แห่ง โค้งลาดชัน 8 สายทาง 9 แห่ง และจุดพบอุบัติเหตุจากหลับใน 5 สายทาง 9 แห่ง ด้าน สธ.เดินหน้าลดจำนวนคนตายบนถนนเหลือ 10 ต่อแสนประชากรในปี 63 เผย กทม.รั้งอันดับ 1 เจ็บตายบนถนนไทย ชี 90 เปอร์เซ็นต์เป็น จยย. ประกาศวาง 4 มาตรการสู่การเป็น “มหานครปลอดภัย ปลอดภัยทุกทางถนน” ตะเพิดแว่นไปข้างหน้าในสนามบุรีรัมย์ ย้ำปิดถนนประลองความเร็วผิดกฎหมาย เตือนฟังสังวรตายก็มีแต่พ่อแม่เสียใจ

เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มอบนโยบายเน้นย้ำเรื่องความพร้อมให้บริการประชาชนอย่างเต็มที่ทุกด้านต้องได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางช่วงประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเทศกาลปีใหม่ ตามโครงการ “เดินทางอุ่นใจปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง” ระหว่างวันที่ 26 ธ.ค. 2562-วันที่ 3 ธ.ค. 2563 โดยมีมาตรการดังนี้ 1. เตรียมความพร้อมของทางหลวง ได้สั่งการให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวงทั่วประเทศซ่อมแซมผิวทาง ตัดแต่งกิ่งไม้ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างให้ติดทุกดวง รวมถึงคืนผิวทางในพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง

ทำความสะดวกสบายและปลอดภัยบนถนนให้เด่นชัด

2. ป้องกันและบรรเทาผลกระทบอุบัติเหตุ โดยรวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อวางแผนป้องกันลดอุบัติเหตุ แก่ไขจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ปิดจุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยกบูรณาการร่วมบริหารการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟ ซึ่งปีนี้มีจุดที่ต้องฝ้าระวัง 43 สายทาง 53 แห่ง แบ่งเป็นจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุจากขับเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง 19 สายทาง 24 แห่ง, จุดพบอุบัติเหตุจากขับเร็วในทางโค้ง 6 สายทาง 6 แห่ง, จุดพบอุบัติเหตุจากข้ามฝั่ง (เกาะสี) 5 สายทาง 5 แห่ง, จุดพบอุบัติเหตุจากโค้งลาดชันที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย 8 สายทาง 9 แห่ง และจุดพบอุบัติเหตุจากการหลับใน 5 สายทาง 9 แห่ง

3. ด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้จัดตั้งจุดให้บริการทั่วไทย 371 แห่ง แบ่งเป็นจุดพักรถสาธารณะ 18 แห่ง 17 จังหวัด, จุดให้บริการทั่วไทย 152 แห่ง, จุดให้บริการตำรวจทางหลวง 201 แห่ง และศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ มีบริการห้องน้ำในพื้นที่หมวดทางหลวง และห้องน้ำจุดให้บริการทั่วไทย รวม 735 แห่ง ได้บูรณาการร่วมกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานในพื้นที่รวมทั้งสั่งการให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวงและหมวดทางหลวงในพื้นที่ทั่วประเทศพร้อมให้บริการ

ประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชม. เตรียมอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ในการเปิดช่องทางพิเศษเตรียมรถบริการซ่อมเคลื่อนที่ การให้บริการและให้ความช่วยเหลือกรณีรถเสีย รวมทั้งรายงานสภาพจราจรจราจรออนไลน์แบบเรียลไทม์ผ่านแอปพลิเคชัน M-Traffic/Thailand Highway Traffic และ QR code <http://www.doh.go.th>

ที่โรงแรมเซ็นทารา บาย เซ็นทารา ศูนย์ราชการฯแจ้งวัฒนะ นายสาธิต ปิตุเตชะ รมช.สาธารณสุข พร้อม พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดประชุมสัมมนาการบูรณาการงานพัฒนาคุณภาพชีวิตกับการป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรบนท้องถนนและประกาศนโยบาย “มหานครปลอดภัย ปลอดภัยทุกทางถนน” ของกรุงเทพมหานคร

นายสาธิต กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญในการบรรเทาผลกระทบอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน เพราะการสูญเสียแต่ละปีเป็นสิ่งที่เราไม่อยากจะคำนวณตอนนี้ประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 9 ของโลก แต่ละปีมีคนเสียชีวิตกว่า 2.2 หมื่นคน ในขณะที่กรุงเทพฯ มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 1 ของประเทศถึง 6 ปีซ้อน สร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 232,000 ล้านบาท มีคนที่ต้องพิการและกระทบกับคุณภาพชีวิตของคนในครอบครัวอีกจำนวนมาก วันนี้กรุงเทพฯ ประกาศการเป็นมหานครแห่งความปลอดภัยฯ นับเป็นจุดเริ่มต้นของการดำเนินมาตรการต่าง ๆ จึงหวังว่าจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ บาดเจ็บและเสียชีวิตจากท้องถนนลงได้มากกว่านี้

รมช.สาธารณสุข กล่าวต่อว่า ในส่วนของกระทรวงฯ พร้อมสนับสนุนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเต็มที่ เช่นปีนี้ จะบังคับใช้กฎหมายเอาผิดกับคนขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ประกอบกับมาตรการอื่น ๆ เพื่อให้นโยบายของรัฐบาลที่ตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิตจาก

อุบัติเหตุทางถนนให้เหลือไม่เกิน 10 ต่อแสนประชากรภายในปี 2563 ภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน 8 ข้อ คือ 1.ส่งเสริมการใช้หมวกนิรภัย 2.เมาไม่ขับ 3.แก้ไขจุดเสี่ยง 4.ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด 5.ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะ 6.พัฒนาสมรรถนะคนใช้รถใช้ถนน 7.พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินให้ทั่วถึงและเข้าถึงรวดเร็ว และ 8.พัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้เข้มแข็ง นอกจากนี้ ในวันที่ 31 ธ.ค. 2562 และวันที่ 1 ม.ค. 2563 ตนจะมีการลงพื้นที่โคราชตรวจจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุด้วย

ด้าน พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวช่วงหนึ่งว่า กว่า 90% ของอุบัติเหตุทางถนนใน กทม.เกิดจาก จยย.แทรกไปแซงมา ใช้ความเร็ว ไม่สวมหมวกกันน็อก รวมถึงมีนักซิ่งลักลอบปิดถนนแข่งกันจนเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บเสียชีวิต ทั้งนี้ ถ้าอยากจะแข่งรถให้ไป จ.บุรีรัมย์ เพราะมีสนามแข่ง ชนาก็มีรางวัลให้ อย่ามาปิดถนนแข่งแบบผิดกฎหมาย หากบาดเจ็บเสียชีวิตก็มีแต่พ่อแม่ที่ต้องเสียใจ ส่วนอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะมีน้อยส่วนใหญ่เป็นรถประจำทางสายที่เป็นเจ้าประจำขับแข่ง แข่งกันไปมา ไม่พอใจก็ทะเลาะวิวาท ระเบิดกระป๋องมาดบกัน อย่างไรก็ตามช่วงปีใหม่ตนเโล่งขอให้ขับขี่กันด้วยความระมัดระวัง อย่าขับเร็ว และปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

ที่ลานชัยจินดา กองบังคับการสายตรวจและปฏิบัติการพิเศษ 191 (บก.สปพ.) พล.ต.ท.ภักพงษ์ พงษ์เกตรา ผบช.น. เป็นประธานปล่อยแถวระดมกวาดล้างอาชญากรรมและยาเสพติดช่วงเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ประจำปี 2563 โดยมี พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รอง ผบช.น. พล.ต.ต.สำราญ นวลมา ผบก.สปพ. พล.ต.อ.สมบูรณ์ เทียนขาว รอง ผบก.สปพ. พล.ต.อ.ปิยรัช สุภารัตน์ ผกก.สายตรวจ บก.สปพ. ข้าราชการตำรวจ 250 นาย เจ้าหน้าที่ ป.ป.ส. 20 คน ประชาชนจิตอาสา 40 คน ม้าตำรวจ 4 ม้า สุนัขตำรวจ 8 ตัว รถยนต์สายตรวจ 20 คัน จยย. 10 คัน และรถแท็กซี่ 8 คัน ร่วมพิธีและออกกวาดล้างอาชญากรรมและยาเสพติด.