

เมอร์รี่คริสต์มาส25ธ.ค.'พระราม2'ฉิว

●ตามสัญญา12เลนกลับบ้านปีใหม่เย้!

●ทางล่อยฟ้าปักเสากลางถนนพ.ค.63

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 ทล. ในฐานะรองหัวหน้าคณะทำงานแก้ไขปัญหาการจราจรจากโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2/ธนบุรี-ปากท่อ) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1-3 ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากกระทรวงคมนาคม รวมทั้งในฐานะหัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจาก ผวจ.สมุทรสาคร ได้ติดตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการจากผู้รับเหมาพบว่าในภาพรวมได้ผลงานแล้ว 55%

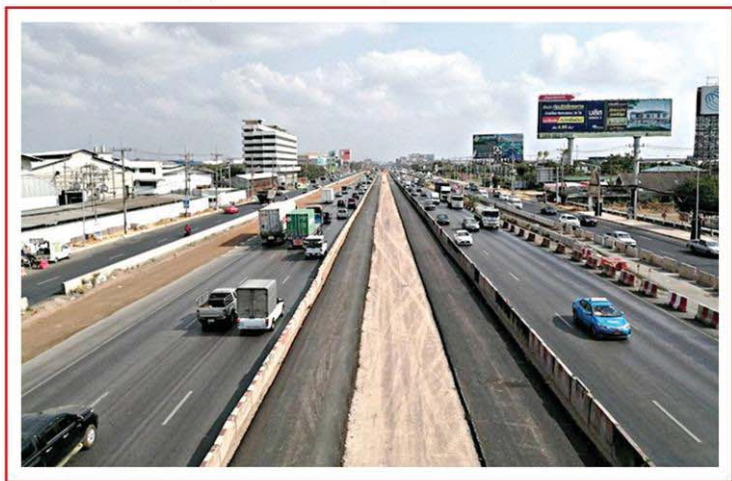
ในส่วนของการขยายถนนในช่องคู่ขนานจากฝั่งละ 2 ช่อง เป็นฝั่งละ 3 ช่องรวม 6 ช่องไปกลับเสร็จเรียบร้อยแล้ว 100% เมื่อรวมกับช่องทางหลัก (ทางด่วน) อีกฝั่งละ 3 ช่องหรือ 6 ช่องไปกลับรวมเป็น 12 ช่องไปกลับ ทางโครงการได้ตีเส้นจราจรชั่วคราวและติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และไฟฟ้าส่องสว่าง รวมทั้งขอความร่วมมือให้ผู้รับจ้างระงับการก่อสร้างช่วงวันที่ 27 ธ.ค. 62-3 ม.ค. 63 เพื่อคืนผิวจราจรอำนวยความสะดวกให้ประชาชนตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. นี้ตามที่กำหนดไว้ ยกเว้นบริเวณก่อสร้างสะพานกลับรถ (ยูเทิร์นเกือกม้า) บริเวณกม. 12 และกม. 16 จะไม่ครบ 12 ช่อง

เนื่องจากเสียช่องทางสำหรับปักเสาต่อมือสะพานกลับรถ การคืนผิวจราจรถึง 12 ช่องทางจะช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่จะเดินทางกลับภูมิลำเนาโดยเฉพาะผู้ต้องการเดินทางไป

จังหวัดภาคใต้ และท่องเที่ยวจังหวัดใกล้กรุงเทพฯ ในช่วงเทศกาลคริสต์มาสและเทศกาลปีใหม่ 63 ซึ่งคาดว่าจะมีปริมาณการเดินทางเพิ่มขึ้น 25-30% หรือ 2.6 แสนคันต่อวันจากปกติ 2 แสนคันต่อวัน

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า หลังเทศกาลปีใหม่ผู้รับเหมาจะเริ่มขยายผิวจราจรในช่องทางหลักจากฝั่งละ 3 ช่องเป็น 4 ช่อง รวมไปกลับ 8 ช่อง เมื่อรวมกับช่องคู่ขนานที่ดำเนินการเสร็จสิ้นจะทำให้ถนนพระราม 2 มีผิวจราจรรวมเป็น 14 ช่องไปกลับหรือฝั่งละ 7 ช่อง คือช่องคู่ขนานฝั่งละ 3 ช่อง และช่องทางด่วนฝั่งละ 4 ช่อง จากก่อนหน้าที่มี 10 ช่องไปกลับหรือฝั่งละ 5 ช่อง คือ ช่องขนานฝั่งละ 2 ช่องและช่องทางด่วนฝั่งละ 3 ช่อง

โดยการขยายผิวจราจรในช่องทางหลักคาดว่าตอน 1-2 จะแล้วเสร็จ ประมาณเดือน เม.ย. 63 ส่วนตอน 3 จะแล้วเสร็จ ส.ค. 63



ทั้งนี้ ทล.ได้ประชุมผู้เกี่ยวข้องติดตามปัญหาเป็นระยะ ๆ และเตรียมนัดประชุมใหญ่เพื่อวางแผนรับมือการก่อสร้างโครงการทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ระยะทาง 10.6 กม. รวม 3 ตอน วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ที่จะซ้อนทับกับการขยายผิวจราจรพื้นราบ โดยขยายเวลาให้ผู้รับเหมาเริ่มลงพื้นที่ช่วงเดือน พ.ค. ภายหลังการขยายผิวจราจรในช่องทางหลักของพื้นราบทยอยเสร็จเป็นช่วง ๆ จากแผนเดิมจะให้ลงพื้นที่หลังปีใหม่อีก พร้อม ๆ กับการขยายผิวจราจรช่องทางหลักเพื่อลดผลกระทบให้กับประชาชน

รวมทั้งต้องใช้เวลาประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเตรียมตัวและศึกษาทางเลือก ทั้งนี้ สัญญาการก่อสร้างทางยกระดับทั้ง 3 ตอนเริ่มวันที่ 27 ส.ค. 62-11 ส.ค. 65 ดำเนินการ 1,080 วัน หรือประมาณเกือบ 3 ปี ทล.ได้ขอความร่วมมือให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมงานก่อสร้างในส่วนอื่น ๆ ที่ยังไม่กระทบผิวการจราจรคือลงพื้นที่ปักเสาต่อมือ โดยให้ทำในส่วนของทางล่อยคอนกรีต เตรียมไว้ รวมทั้งติดตั้งป้ายรายงานสภาพการจราจรแบบเรียลไทม์ เมื่อลงพื้นที่งานฐานรากเดือน พ.ค. จะได้พร้อมติดตั้งกานทางยกระดับ ไม่ให้กระทบกับแผนการก่อสร้าง ซึ่งผู้รับเหมายินดีให้ความร่วมมือ.