

ฝ่าจุดเสี่ยง ป้องกันอุบัติเหตุ

ประกาศมาตรการ คุ้มครองความปลอดภัย

สธ.ร่วมเดินหน้าลดจำนวนคนตายบนถนน
เหลือ 10 ต่อแสนประชากรในปี 63 ♦ อ่านต่อหน้า 2

อุบัติเหตุ □ ต่อจากหน้า 1

เผย กทม. รั้งอันดับ 1 เจ็บตายบนถนนไทย ซึ่ง 90 เปอร์เซ็นต์ เป็น จยย. ประกาศวาง 4 มาตรการสู่การเป็น “มหานครปลอดภัยปลอดภัย” ตะเข็บแค้นไปซึ่งในสนามบุรีรัมย์ ย้ำปิดถนนประลองความเร็วผิดกฎหมาย เดือนพฤษภาคมก็ยังมีพ่อแม่เสียใจ ด้านกรมทางหลวงจัดเต็มส่งประชาชนถึงจุดหมายช่วงปีใหม่ ฝ่าระวังจุดเสี่ยงอุบัติเหตุจากขั้วเร็ว-มีกิจกรรม 2 ข้างทาง 19 สายทาง 24 แห่ง ทางโค้ง 6 สายทาง 6 แห่ง ข้ามฝั่ง 5 สายทาง 5 แห่ง โค้งลาดชัน 8 สายทาง 9 แห่ง และจุดพบอุบัติเหตุจากหลับใน 5 สายทาง 9 แห่ง

เมื่อวันที่ 23 ธ.ค. นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม มอบนโยบายเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยให้บริการประชาชนอย่างเต็มที่ทุกด้านต้องได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางช่วงประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเทศกาลปีใหม่ ตามโครงการ “เดินทางอุ่นใจปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง” ระหว่างวันที่ 26 ธ.ค. 2562-วันที่ 3 ม.ค. 2563 โดยมีมาตรการดังนี้ 1. เตรียมความพร้อมของทางหลวง ได้สั่งการให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวงทั่วประเทศซ่อมแซมผิวทาง ตัดแต่งกิ่งไม้ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่างให้ติดทุกดวง รวมถึงคืนผิวทางในพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทำความสะอาดป้ายและปุ่มสะท้อนแสงให้เด่นชัด

2. ป้องกันและบรรเทาผลกระทบอุบัติเหตุ โดย

รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุเพื่อวางแผนป้องกันลดอุบัติเหตุ แก้ไขจุดเสี่ยง/จุดอันตราย ปิดจุดกลับรถ/ทางร่วมทางแยกบูรณาการร่วมบริหารการจราจรบริเวณจุดตัดรถไฟ ซึ่งมีจุดที่ต้องเฝ้าระวัง 43 สายทาง 53 แห่ง แบ่งเป็นจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุจากขั้วเร็ว/มีกิจกรรม 2 ข้างทาง 19 สายทาง 24 แห่ง, จุดพบอุบัติเหตุจากขั้วเร็วในทางโค้ง 6 สายทาง 6 แห่ง, จุดพบอุบัติเหตุข้ามฝั่ง (เกาะสี) 5 สายทาง 5 แห่ง, จุดพบอุบัติเหตุจากโค้งลาดชันที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย 8 สายทาง 9 แห่ง และจุดพบอุบัติเหตุจากการหลับใน 5 สายทาง 9 แห่ง

3. ด้านอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้จัดตั้งจุดให้บริการทั่วไทย 371 แห่ง แบ่งเป็นจุดพักรถสาธารณะ 18 แห่ง 17 จังหวัด, จุดให้บริการทั่วไทย 152 แห่ง, จุดให้บริการตำรวจทางหลวง 201 แห่ง และศูนย์ประสานงาน 125 ศูนย์ มีบริการห้องน้ำในพื้นที่หมวดทางหลวงและห้องน้ำจุดให้บริการทั่วไทย รวม 735 แห่ง ได้นำรถมาร่วมกับตำรวจทางหลวงและหน่วยงานในพื้นที่รวมทั้งสั่งการให้สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวงและหมวดทางหลวงในพื้นที่ทั่วประเทศพร้อมให้บริการประชาชนผู้ใช้ทางตลอด 24 ชม. เตรียมอุปกรณ์และเจ้าหน้าที่ในการเปิดช่องทางพิเศษ เตรียมรถบริการซ่อมเคลื่อนที่ การให้บริการและให้ความช่วยเหลือกรณีรถเสีย รวมทั้งรายงานสภาพจราจรจราจรออนไลน์แบบเรียลไทม์ผ่านแอปพลิเคชัน M-Traffic/Thailand Highway Traffic และ QR code <http://www.doh.go.th> ที่โรงแรมเซ็นทารา บาย เซ็นทารา ศูนย์

ราชการฯ แจงวัฒนะ นายสาธิต ปิตุเตชะ รมช.สาธารณสุข พร้อม พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (กทม.) เปิดประชุมสัมมนาการบูรณาการงานพัฒนาคุณภาพชีวิตกับการป้องกันการค้าใบจากจากการจราจรบนท้องถนนและประกาศนโยบาย “มหานครปลอดภัยปลอดภัยปลอดภัย” ของกรุงเทพมหานคร นายสาธิต กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญในการรณรงค์ลดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตบนท้องถนน เพราะการสูญเสียแต่ละปีเป็นสิ่งที่เราไม่อยากจะทำนวม ต่อเนื่องประเทศไทยมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 9 ของโลก แต่ละปีมีคนเสียชีวิตกว่า 2.2 หมื่นคน ในขณะที่กรุงเทพฯ มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นอันดับ 1 ของประเทศถึง 6 ปีซ้อน สร้างความสูญเสียทางเศรษฐกิจ 232,000 ล้านบาท มีคนที่ต้องพิการและกระทบกับคุณภาพชีวิตของคนในครอบครัวอีกจำนวนมาก วันนี้กรุงเทพฯ ประกาศการเป็นมหานครแห่งความปลอดภัย นับเป็นจุดเริ่มต้นของการดำเนินมาตรการต่าง ๆ จึงหวังว่าจะช่วยลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บและเสียชีวิตจากท้องถนนลงได้มากกว่านี้

รมช.สาธารณสุข กล่าวต่อว่า ในส่วนของกระทรวงฯ พร้อมสนับสนุนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเต็มที่ เช่น ปีนี้จะมีทั้งใช้กฎหมายเอาผิดกับคนขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี ประกอบกับมาตรการอื่น ๆ เพื่อให้ทันนโยบายของรัฐบาลที่ตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือไม่เกิน 10 ต่อแสนประชากรภายในปี 2563 ภายใต้กรอบทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน 8 ข้อ คือ 1. ส่งเสริมการใช้หมวกนิรภัย 2. เมาไม่ขับ 3. แก้ไขจุดเสี่ยง 4. ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด 5. ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะ 6. พัฒนาระบบรถคนใช้รถใช้ถนน 7. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินให้ทั่วถึงและเข้าถึงรวดเร็วและ 8. พัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนให้เข้มแข็ง นอกจากนี้ ในวันที่ 31 ธ.ค. 2562 และวันที่ 1 ม.ค. 2563 ตนจะมีการลงพื้นที่ที่โคราชตรวจจุดเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุด้วย

ด้าน พล.ต.อ.อัศวิน กล่าวช่วงหนึ่งว่ากว่า 90% ของอุบัติเหตุทางถนนใน กทม.เกิดจาก จยย.แทรกไปแซงมา ใช้ความเร็ว ไม่สวมหมวกกันน็อก รวมถึงมีแก๊งค์ลักลอบปิดถนนแข่งกันจนเกิดอุบัติเหตุบาดเจ็บเสียชีวิต ทั้งนี้ถ้าอยากจะทำอะไรให้ไป จ.บุรีรัมย์ เพราะมี

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 720,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 24 ธันวาคม 2562

ปีที่: - ฉบับที่: 25639

Col.Inch: 66.16 Ad Value: 138,936

หัวข้อข่าว: เผ่าจุดเสี่ยง บังอุบัติเหตุ

หน้า: 1(ซ้าย), 2

PRValue (x3): 416,808

คลิป: สีสี่

สนามแข่ง ชนงี้มีรางวัลให้ อย่ามาปิดถนน
แข่งแบบผิดกฎหมาย ทกขนาดเจ็บเสียชีวิตก็มี
แต่พ่อแม่ที่ต้องเสียใจ ส่วนอุบัติเหตุรถโดยสาร
สาธารณะมีน้อยส่วนใหญ่เป็นรถประจำทางสาย
ที่เป็นเจ้าประจำขับแข่ง แข่งกันไปมา ไม่พอใจ
ก็ทะเลาะวิวาท กระเป๋ากะป๋องมาตบกัน อย่าง
ไรก็ตาม ช่วงปีใหม่มถนนโล่งขอให้ขับช้กันด้วย
ความระมัดระวัง อย่าขับเร็ว และปฏิบัติตาม
กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

ที่ลานชัยจินดา กองบังคับการสายตรวจ
และปฏิบัติการพิเศษ 191 (บก.สปพ.) พล.ต.ท.
ภักพงษ์ พงษ์เกษตรรา ผบช.น. เป็นประธานปล่อย

แถวระดมกวาดล้างอาชญากรรมและยาเสพติด
ช่วงเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ประจำปี
2563 โดยมี พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รอง
ผบช.น. พล.ต.ต.สำราญ นวลมา ผบก.สปพ.
พล.ต.อ.สมบุรณ์ เทียนขาว รอง ผบก.สปพ.
พล.ต.อ.ปิยรัช สุภารัตน์ ผกก.สายตรวจ บก.สปพ.
ข้าราชการตำรวจ 250 นาย เจ้าหน้าที่ ป.ป.ส.
20 คน ประชาชนจิตอาสา 40 คน ม้าตำรวจ 4
ม้า สุนัขตำรวจ 8 ตัว รถยนต์สายตรวจ 20
คัน จยย. 10 คัน และรถแท็กซี่ 8 คัน ร่วมพิธี
และออกกวาดล้างอาชญากรรมและยาเสพติด
ที่สนามกีฬาแห่งชาติ ถนนพระราม 1

เขตปทุมวัน พล.ต.ท.เชษฐา โกมลวรรณ
ผบช.ทท. ปล่อยแถวระดมกวาดล้างอาชญา
กรรมช่วงเทศกาลปีใหม่เช่นเดียวกัน โดยมี
พล.ต.ต.คัชชา ชาติศาสตร์ พล.ต.ต.อังกูร คล้าย
คลึง รอง ผบช.ทท. พล.ต.ต.วรพงษ์ ทองไพบูลย์
ผบก.ทท.1 พล.ต.อ.เกื้อกมล ดวงประทีป ผกก.
1บก.ทท.1 พล.ต.อ.สุรศักดิ์ สุรินทร์แก้ว ผกก.
ควบคุมธุรกิจนำเที่ยวและมีกู่เทศก์ บช.ทท.
และ พล.ต.อ.ปิยรัช สุภารัตน์ ผกก.สายตรวจ
บก.สปพ. กำลึงพล ตำรวจ บช.น. สดม.
บก.จร. บช.ปส. เจ้าหน้าที่กรุงเทพมหานคร และ
อาสาตำรวจท่องเที่ยวรวม 210 นายร่วมพิธี.