

เนต้าลุย 2 โครงการยักษ์ 2 พันล้านบาท พัฒนาเศรษฐกิจชายแดนเมียนมา-ลาว

นายพีรเมศร์ วุฒิชัยเนติรักษ์ ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจประเทศเพื่อนบ้าน หรือเนต้า เปิดเผยว่า เนต้าจะเสนอรัฐบาลอนุมัติงบลงทุนเพื่อช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้าน 2 โครงการ วงเงินลงทุน 2,000 ล้านบาท คือ การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) วงเงิน 1,300 ล้านบาท และการพัฒนาถนนรอบเมืองเมียวดี เมียนมา วงเงิน 700 ล้านบาท โดยโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 เนต้าจะลงทุนแบบให้เปล่า (ฟรี) เพื่อสนับสนุนและผลักดันเรื่องการค้าชายแดนทั้งสองประเทศ ส่วนโครงการพัฒนาเมืองเมียวดีคิดดอกเบี้ยไม่เกิน 2% ต่อปี

สำหรับความคืบหน้า การก่อสร้างถนนทวาย เมียนมาเพื่อเชื่อมบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี และท่าเรือทวาย ล่าสุดคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติวงเงินกู้ให้แก่เมียนมาเพื่อก่อสร้าง 4,000 ล้านบาท ล่าสุดที่ปรึกษาโครงการได้สรุปว่า สามารถปรับลดวงเงินก่อสร้างลงได้ 300 ล้านบาท เหลือ 3,700 ล้านบาท โดยมีระยะทางก่อสร้าง 140 กิโลเมตร คาดว่าเดือนก.พ.2563 จะเริ่มก่อสร้างได้ โดยใช้เวลา 2 ปีครึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นแนวพื้นที่เศรษฐกิจตอนใต้ (SEC) เพื่อเชื่อมโยงเมียนมา ไทย กัมพูชา เวียดนาม ขณะนี้ประเทศไทยอยู่ระหว่างการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่บางใหญ่-กาญจนบุรีเพื่อทำให้เดินทางจากกรุงเทพฯ ถึงเมืองทวายใช้เวลาเพียง 2 ชั่วโมงเท่านั้น