

# ชีค่าโง่ทางด่วนใกล้สรุป 'โพลล์เวย์'ปรับขึ้น5บาท

กรุงเทพฯ • หมอระวีปัญหาค่าโง่ทางด่วนใกล้สะเด็ดน้ำ เชื่อมมือ "ศักดิ์สยาม" ไม่ต่อสัมปทาน 30 ปีแน่ หนุนผู้คัดค้าน แต่เชื่อกรม.เคาะครึ่งทางต่ออายุ 15 ปี "โพลล์เวย์" ไม่รอดค่าตัดสินคดีที่มูลนิธิเพื่อผู้บริโภคฟ้องขึ้นแล้ว 5 บาท

เมื่อวันอาทิตย์ที่ 22 ธ.ค. มีประเด็นความคับหน้าหลังศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษายืนตามคำพิพากษาศาลปกครองกลาง ที่ให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ต้องชำระเงินชดเชยรายได้ที่ลดลงจากการประมาณการแก่บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทลูกของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) กรณีก่อสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ชวงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต ซึ่งกระทบต่อโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ที่บริษัทดำเนินการ โดยปี 2552 จำนวน 730.80 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และปี 2553 จำนวน 1,059.2 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย รวมเป็นเงิน 1,790 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ตั้งแต่ วันที่ 22 มีนาคม 2544 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น

โดย นพ.ระวี มาตฉานพลา ส.ส.บัญชีรายชื่อ และหัวหน้าพรรคพลังธรรมใหม่ ในฐานะผู้เสนอญัตติค่าโง่ทางด่วนโพสต์เฟซบุ๊ก ว่า ใกล้จะจบแล้ว โดยคณะทำงานของ

กระทรวงคมนาคมที่ปลัดกระทรวงเป็นประธาน ได้ศึกษาข้อสรุปแล้ว และจะนำเสนอ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในวันจันทร์ที่ 23 ธ.ค.นี้

อ่านต่อหน้า 10

## ชีค่าโง่ทางด่วน

และคาดว่าจะวันอังคารที่ 24 ธ.ค. คงนำเข้าคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป ซึ่งทางออกคาดว่าจะมี 3 ทาง คือ 1.ยุติการต่อสัมปทานให้เอกชน พร้อมผู้คัดค้านศาลทุกคดี 2.ต่อสัมปทาน 15 ปีแรกกับการยุติคดี ส่วนเรื่องการสร้าง Double deck กทพ.ค่อยพิจารณาใหม่ และ 3.ต่อสัมปทาน 30 ปีตามที่บอร์ด กทพ. และเอกชนเสนอ

"ผมคิดว่าแนวทางที่ดีที่สุดคือแนวทางที่ 1 ซึ่งอัยการหลายคนยืนยันว่าน่าจะสู้คดีได้และต้องการสู้คดีให้ถึงที่สุด ส่วนแนวทางที่ 2 พอรับได้ แต่ต้องมีเงื่อนไขอย่างน้อย 4 ข้อ คือ 1.ต้องดูประเด็นทางกฎหมายด้วยว่าทำได้หรือไม่ก่อนเสนอ ครม. 2.เอกชนต้องยอมยุติคดีทั้งหมด 3.การขึ้นค่าทางด่วน 10 บาททุก 10 ปี ควรลดเหลือ 5 บาททุก 10 ปี และ 4.ให้ กทพ.เร่งศึกษาเรื่องการลดการติดขัดการจราจรบนทางด่วน โดยเร็ว ส่วนแนวทางที่ไม่ควรทำคือการต่อสัมปทาน 30 ปี ตามที่บอร์ด กทพ.

และเอกชนเสนอ" นพ.ระวีกล่าว

นพ.ระวีกล่าวต่อว่า เชื่อมั่นในจุดยืนของนายศักดิ์สยามที่เคยยืนยันตอนที่เสนอญัตตินี้เข้าสู่สภาผู้แทนราษฎร ก่อนเป็น รมว.คมนาคม ว่าเห็นด้วยกับการออกमतอสูเรื่องค่าโง่ น่าจะไม่เลือกแนวทางที่ 3 แน่แน่นอน แต่คาดว่า ครม.น่าจะเลือกแนวทางต่ออายุ 15 ปี แม้ไม่ใช่แนวทางที่ดีที่สุด แต่ก็ถือว่าพอรับได้ โดยต้องพิจารณาข้อเสนอ 4 ข้อที่เสนอไป เพราะถ้ามีการร้องต่อศาลปกครองจะได้ไม่ตกม้าตาย

วันเดียวกัน ยังคงมีความเคลื่อนไหวกรณีมูลนิธิเพื่อผู้บริโภคได้เดินทางไปยังให้ศาลปกครองพิจารณาระงับค่าทางด่วนโพลล์เวย์ขึ้นราคา 15 บาท ตามสัญญาปรับราคาขึ้นทุก 5 ปีไม่ใช่น้ำมัน ซึ่งล่าสุด บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ ได้ออกหนังสือชี้แจง โดยระบุว่า แม้ศาลจะมีคำสั่งรับคำร้อง แต่ยังไม่มีการพิพากษาระงับขึ้นค่าผ่านทางแต่อย่างใด บริษัทผู้ให้บริการทางยกระดับอุตราภิมุข หรือทางด่วนโพลล์เวย์ จึงขอเรียนให้ทราบว่า ในตั้งแต่ เวลา 00.01 น. ของวันที่ 22 ธ.ค.อัตราค่าผ่านทางจะมีการปรับขึ้น 5 บาทจากปัจจุบัน

ด้านนายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงพร้อมปฏิบัติตาม และขึ้นอยู่กับดุลพินิจของศาล ทั้งนี้ การปรับขึ้นราคานั้นเป็นไปตามสัญญาที่ทำไว้กับเอกชน หากไม่ดำเนินการตามก็อาจมีปัญหาระงับการคิดสัญญา และอาจมีการฟ้องร้องเกิดขึ้น ซึ่งกระทรวงคมนาคม และกรมทางหลวง (ทล.) ไม่ได้มีนงนใจได้เจรจากับบริษัทไปแล้วก่อนหน้านี้ โดยจัดโปรโมชันลดค่าโง่โพลล์เวย์ 5%.