

กดปุ่มลงทุนเมกะโปรเจกต์ปี 63 เนรมิตรรถไฟฟ้าใหม่ 6 เส้นทาง 6.4 แสนล้านบาท



นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงแผนการลงทุนรถไฟฟ้าในปี 2563 ว่า รฟม.มีทั้งโครงการที่จะเปิดประมูลและเร่งผลักดันให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ มูลค่าราว 420,000 ล้านบาท ประกอบไปด้วย 6 สายทาง ได้แก่ รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ วงเงิน 200,000 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยายด้านใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 100,000 ล้านบาท รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาฬ (บึงกุ่ม) วงเงิน 50,000 ล้านบาท รถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ระยะทาง 41.7 กม. วงเงินราว 34,000 ล้านบาท รถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) จ.เชียงใหม่ วงเงิน 30,000 ล้านบาท รถไฟฟ้ารางเบา(แทรม) จ.นครราชสีมา วงเงิน 8,000 ล้านบาท

โดยเริ่มจากรถไฟฟ้าแทรมภูเก็ตขณะนี้ อยู่ระหว่างเสนอเข้าสู่ที่ประชุมคณะกรรมการบริหาร (บอร์ด) ก่อนที่จะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเพื่อเปิดประมูลโครงการในช่วงกลางปี 2563 แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 27,000 ล้านบาท และค่างานระบบรวมถึงตัวรถไฟฟ้า 7,000 ล้านบาท คาดว่าจะมีผู้โดยสารในช่วงแรก ราว 40,000 คนต่อวัน ก่อนที่จะเพิ่มเป็น 120,000 คนต่อวันในอนาคต โดยมั่นใจว่าโครงการนี้จะมีการลงทุนเกิดขึ้น ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกนั้นขณะนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม ก่อนเสนอเข้าสู่ที่ประชุม ครม. เพื่อขอเปิดประมูลในปี 2563 ส่วนรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลนั้นขณะนี้ที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบแล้ว จะมีการเสนอต่อ ครม. เพื่อลั่นเปิดประมูลปลายปีหน้า เพื่อเริ่มตอกเสาเข็มก่อสร้างในปี 2564

ส่วนโครงการรถไฟฟ้ารางเบา (แทรม) ในภูมิภาคนั้น มีสองจังหวัดที่มีลุ้นการเปิดประมูลและก่อสร้างในปี 2564 ได้แก่ 1.รถไฟฟ้ารางเบา จ.เชียงใหม่ สายสีแดงช่วงโรงพยาบาลนครพิงค์-แยกแม่เหียะสามสามัคคี ระยะทาง 12.5 กม. วงเงิน 30,000 ล้านบาท รูปแบบ PPP Net Cost อายุสัมปทาน 30 ปี เชื่อมการเดินทางฝั่งเหนือและใต้ของตัวเมืองเชียงใหม่ โครงการนี้มีทั้งบนดินและใต้ดิน 2.รถไฟฟ้ารางเบา จ.นครราชสีมา สายสีเขียวช่วงตลาดเซฟวัน-สถานีคุ้มครองและพัฒนาอาชีพบ้านนารีสวัสดิ์ ระยะทาง 11.2 กม. วงเงิน 8,000 ล้านบาท ส่วนด้านโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยายทิศใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะนั้นขณะนี้ อยู่ระหว่างเสนอขั้นตอนเพื่อขอความเห็นชอบในการผลักดันโครงการต่อไป

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าว

ว่า ในปีหน้าจะมีโครงสร้างพื้นฐานหลายโครงการที่จะมีการลงทุนเกิดขึ้นทั้งโครงการรถไฟฟ้ามูลค่าหลายแสนล้านบาท โครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์และทางด่วนมูลค่านับแสนล้านบาท ตลอดจนโครงการพัฒนาสนามบิน เริ่มจากโครงการขยายอาคารด้านทิศเหนือของสนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,000 ล้านบาท จะช่วยเพิ่มการรองรับผู้โดยสาร 30-40 ล้านคนต่อปี ขณะนี้บอร์ด ทอท.ได้เห็นชอบแล้วจะเสนอต่อที่ประชุม ครม.เพื่อเปิดประมูลต่อไป โดยจำเป็นต้องดำเนินการเพื่อลดความแออัดของสนามบินหลัก

ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ ขณะที่การพัฒนาถนนนั้น ในปีหน้าจะมีการเสนอเพื่อขอความเห็นชอบและเปิดประมูลโครงการมอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงินราว 80,000 ล้านบาท ระยะทาง 109 กม. ใช้รูปแบบการเปิดให้เอกชนร่วมทุน PPP Net Cost กรมทางหลวงคาดว่าจะก่อสร้างได้ในปี 2564 นอกจากนี้ ยังมีแผนต่อกลา

เพิ่มทางด่วนช่วงพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก วงเงิน 30,000 ล้านบาท ระยะทาง 18 กม. เริ่มก่อสร้างในช่วงกลางปี 2563

