

จากไฮเวย์คูน่านฟ้าภูธร ทวี เกคีสำออง เร่งล้างท่ออบ-ลุยลงทุนใหม่

สัมภาษณ์พิเศษ

กลายเป็นอธิบดีป้ายแดงแบบเหนือความคาดหมาย สำหรับ “ทวี เกคีสำออง” จากรองอธิบดีกรมทางหลวง ดูนานด้านบริหาร ข้ามหัวไปรั้งเก้าอี้ใหญ่แห่งกรมท่าอากาศยาน ปาดหน้า 3 ลูกหม้อที่จ่อมมานาน ได้แต่มองตาปริบ ๆ

ปัจจุบัน “ทวี” อายุ 58 ปี มีคิวเกษียณในปี 2564 ตีกรวีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ปริญญาโทวิศวกรรมโยธา สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) มีเพื่อนร่วมรุ่นที่เป็นผู้บริหารระดับสูงหลายคน ทั้งส่วนราชการและบริษัทเอกชนเลื่องชื่อ

เริ่มรับราชการในปี 2526 ที่กรมทางหลวง กองวางแผน ตำแหน่งวิศวกรโยธา จากนั้นเติบโตตามสายงานทั้งนายช่างแขวงขอนแก่น ผู้อำนวยการแขวงชัยภูมิ รองผู้อำนวยการแขวงนครราชสีมา เพชรบูรณ์ และใน 2559 ขึ้นรองอธิบดีฝ่ายบริหาร และได้รับคัดเลือกเป็นอธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เมื่อวันที่ 3 ธ.ค.ที่ผ่านมา

“ทวี” เปิดใจกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า การที่ตัดสินใจลงสมัครคัดเลือก เพราะโดยส่วนตัวก็มีความรู้ทางด้านอากาศยานอยู่บ้าง และงานกรมท่าอากาศยานในสแต็ปต่อไป จะเป็นเรื่องของการเพิ่มขีด

ความสามารถของสนามบินภูมิภาคที่

ดูแล 29 แห่ง ก็ใช้ประสบการณ์จากกรมทางหลวงที่ผ่านมาไปบริหารจัดการได้

“ตอนนี้เร่งสานงานเก่าที่กรมทางหลวงให้เสร็จก่อน คือ การปิดดีลเจรจางานระบบเก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจนบุรี ให้จบในเดือน ธ.ค.นี้ เพราะเป็นคนเริ่มเจรจามาแต่แรก ตอนนี้ก็มีเคลียร์เรื่องค่าเวนคืนจบแล้วของบางใหญ่ จะเริ่มงานก่อสร้างไปพร้อม ๆ กับงานติดตั้งระบบต้นปีหน้าจะเซ็นสัญญาและเริ่มงานได้ใน 6 เดือน คาดว่าช่วงบางใหญ่-กาญจนบุรี จะออกหนังสือให้เริ่มงานเป็นช่วง ๆ ตามความพร้อมของพื้นที่”

ขณะเดียวกันได้เริ่มเข้าไปศึกษางานของกรมท่าอากาศยานบ้างแล้ว หลังจากรวมมีมติอนุมัติ อย่างแรกที่จะต้องเร่งดำเนินการ คือ การเบิกจ่ายงบประมาณปี 2562 ที่ยังล่าช้าอยู่ รวมถึงเร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 2563 และอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่มาใช้บริการสนามบินทั้ง 28 แห่ง ให้สะดวกและรวดเร็วในช่วงปีใหม่นี้

“ให้จัดทำแผนโครงการเก่าและโครงการใหม่ มาเพื่อลำดับความสำคัญ เช่น งานเก่าที่สำคัญยากก่อสร้างอยู่ติดปัญหาอะไร จะเร่งให้เร็วขึ้น ส่วนงานใหม่ก็ต้องเตรียมพร้อม หลังที่กรมฯมีการผ่านวาระ 2 แล้ว จะต้องเตรียมออกประกาศที่ไออาร์เปิดประมูล เช่น ออกแบบเสร็จหรือยัง”

งานโครงการใหม่ คาดว่ากรมฯจะไต่งบประมาณ 6,000 ล้านบาท เช่น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 23 - พุธ 25 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5212

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 59.82

Ad Value: 80,757

PRValue (x3): 242,271

คลิป: ลีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์พิเศษ: จากไฮเวย์คูน่านฟ้าภูธร ทวี เกียรติสำอาง แรงล้า่งท่องบ-ลุยลงทุนใหม่



ขยายสนามบินกระบี่ บูรีรัมย์ ลำปาง สุราษฎร์ธานี นราธิวาส หัวหิน เป็นต้น ในส่วนของสนามบินนครปฐม ยังอยู่ในขั้นตอนศึกษารูปแบบ การลงทุน ว่าแบบไหนถึงจะคุ้ม เช่น รูปแบบ PPP จะให้เอกชน รับสัมปทานหรือจ้างบริหาร จะใช้ เวลาอีกพักใหญ่

อีกเรื่องที่ต้องผลักดัน คือ การนำเงินจากกองทุนหมุนเวียน ของกรมในปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 1,500 ล้านบาท ปรับปรุงพัฒนา สนามบินเพื่อให้เกิดความ คล่องตัว เมื่อวันที่ 12 ธ.ค. ได้ประชุมพิจารณาการ ดำเนินงานของเงินทุน หมุนเวียนกรม ให้เป็นไป ตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศ 2562 ให้ไว้ ณ วันที่ 24 พ.ค. 2562 มาตรา 35 ระบุว่า เงินทุนหมุนเวียน สามารถใช้จ่ายปรับปรุง และพัฒนาด้านความ ปลอดภัย และจัดหา สิ่งอำนวยความสะดวก ให้ผู้โดยสาร รวมถึง สนับสนุนกิจการอื่น ในการบริหารจัดการ ทำอากาศยาน เช่น ซ่อมลิฟต์ บันไดเลื่อน สายพานลำเลียง ที่มีข้อขัดข้องไม่ สามารถตั้งบะไว้ ล้วงหน้าได้ รายได้ที่ เข้าสู่กองทุนจึงเป็น กลไกจัดการแก้ไขปัญหาได้