



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

ยื่น'บีกตู' เบรคขึ้นค่าโทลล์เวย์ หวันเช้าเต็มประชาชน ตลอดสายทะเลลู่110บาท

วันที่ 19 ธ.ค. 2562 เวลา 17:40 น.



คณะกรรมการฯ ร่อนหนังสือถึงนายภคัคคีด้านขึ้นค่าโทลล์เวย์ 22 ธ.ค.นี้ ชี้ กระทบค่าครองชีพประชาชน ราคาใหม่ตลอดสายช่วงดินแดง-รังสิต ทะลู่ 110 บาท

นายมานะ โลหะวณิชย์ ประธานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค เปิดเผยว่า คณะกรรมการได้มีมติคัดค้านปรับขึ้นค่าผ่านทางยกระดับอุดรธานีหรือ ดอนเมืองโทลล์เวย์ ซึ่งจะเริ่มใช้ราคาใหม่วันที่ 22 ธ.ค.นี้ เพราะส่งผลกระทบต่อผู้บริโภค โดยในวันนี้(19ธ.ค.)ได้ส่งเรื่อง ให้พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี(ครม.) สั่งการให้อธิบดีกรมทางหลวงไปเจรจากับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด ชะลอหรือระงับการปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางบนทางยกระดับอุดรธานีหรือหาแนวทางในการเยียวยาเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน จนกว่าศาลปกครองสูงสุดจะมีคำวินิจฉัยเป็นอย่างอื่น

การปรับราคาดังกล่าวเป็นการซ้ำเติม ค่าครองชีพของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจตกต่ำขณะนี้ ขณะเดียวกันจากผลการประชุมที่พิจารณาแล้วตามมติ ครม.วันที่ 11 เม.ย. 2549 และวันที่ 10 เม.ย. 2550 โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาสัมปทาน อาจเป็นมติที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย เนื่องจากบันทึกข้อตกลง ทำให้ผู้รับสัมปทานได้ประโยชน์และเสียหายประชาชนได้รับความเดือดร้อนและเพิ่มภาระผู้บริโภคในการใช้บริการสาธารณะ อีกทั้งตามคำพิพากษาศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 18 ส.ค. 2558 พิพากษาให้เพิกถอนมติดังกล่าว เนื่องจากไม่ชอบด้วยกฎหมายและปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

ทั้งนี้ที่ประชุมกมธ.ได้พิจารณาความคืบหน้าทีกรมทางหลวงเจรจากับคู่สัญญา โดยทางบริษัทแจ้งว่า ไม่สามารถชะลอหรือระงับปรับขึ้นอัตราค่าผ่านทางได้ เพราะเป็นสัญญาระหว่างหน่วยงานรัฐกับเอกชน แต่ยินดีลดอัตราค่าผ่านทางลงร้อยละ 5 สำหรับผู้ที่ซื้อบัตรผ่านทางชนิดคูปอง 20 ใบ จะชำระเงินเพียง 19 ใบ เป็นคูปองฟรี 1 ใบ ซึ่งกมธ. เห็นว่าการดำเนินการดังกล่าวไม่ใช่การลดค่าผ่านทางให้กับผู้บริโภค แต่เป็นการส่งเสริมการขายบัตรเท่านั้น ดังนั้น เพื่อลดความเสียหายของรัฐ บรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน รวมทั้งเป็นการระงับยับยั้งความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากผลคำวินิจฉัยของศาลปกครองกลางดังกล่าว

- คมนาคม จ่อลดปมลงทุนเมกะโปรเจกต์ปี'63 กว่า 6.4 แสนล้าน
- 'คมนาคม' เตรียมลงทุนโทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย 40,000 ล้านบาท
- คมนาคมปรับขึ้นด่วนโทลล์เวย์22ธ.ค.57

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงมีนโยบายลดภาระค่าใช้จ่ายด้านขนส่งให้กับประชาชน ซึ่งจะมีการจัดโปรโมชั่นลดค่าโทลล์เวย์ 5% เริ่มต้นจำหน่ายคูปอง 22 ธ.ค.นี้ โดยจัดทำคูปองลด 5% เพื่อใช้จ่ายค่าผ่านทางดอนเมืองโทลล์เวย์ เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายประชาชน โดยคูปอง 1 ชุด มี 20 ใบ มูลค่า 1,520 บาท สำหรับค่าผ่านทาง 80 บาท (ราคาเต็ม 1,600 บาท) และมูลค่า 665 บาท สำหรับค่าผ่านทาง 35 บาท (ราคาเต็ม 700 บาท) ซึ่งสามารถซื้อคูปองได้ที่ตู้เก็บเงินค่าผ่านทางทุกตู้ทุกด่าน

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่า การปรับขึ้นค่าโทลล์เวย์ทุก 5 ปี เป็นไปตามสัญญาที่กำหนดไว้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยครั้งละ 10 บาท ในปี 2562,2567และ 2572 ก่อนหมดสัญญาในปี 2577 ปัจจุบันโทลล์เวย์ ช่วงดินแดง-อนุสรณ์สถานรังสิต มีระยะทาง 36 กิโลเมตร(กม.) ยานพาหนะ 4 ล้อราคา 100 บาท ขณะที่โทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย จะมีการก่อสร้างในปี 2564 ช่วงอนุสรณ์สถานรังสิต-รังสิตบางปะอิน จะเก็บค่าผ่านทางยานพาหนะ 4 ล้อ อยู่ที่ 60 บาท ระยะทาง 18 กม.

ดังนั้นในวันที่ 22 ธ.ค. จะมีการปรับขึ้นค่าทางด่วนโทลล์เวย์ 10-15 บาท เป็นไปตามเงื่อนไขสัมปทาน ที่จะต้องปรับขึ้นทุก 5 ปีแบ่งเป็น ขาเข้า ช่วงดินแดง-ดอนเมือง รถ 4 ล้อ เดิม 70 บาท ปรับเป็น 80 บาท, รถมากกว่า 4 ล้อ เดิม 100 บาท ปรับเป็น 110 บาท ส่วนช่วงดอนเมือง-อนุสรณ์สถาน รถ 4 ล้อ เดิม 30 บาท ปรับเป็น 35 บาท และรถมากกว่า 4 ล้อ จาก 40 บาท ปรับเป็น 45 บาท

ส่วนขาออก ช่วงอนุสรณ์สถาน-ดินแดง รถ 4 ล้อ จาก 100 บาท ปรับเป็น 115 บาท, รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 140 บาท ปรับเป็น 155 บาท ส่วนช่วงดอนเมือง-ดินแดง รถ 4 ล้อ จาก 70 บาท ปรับเป็น 80 บาท และ รถมากกว่า 4 ล้อ จาก 100 บาท ปรับเป็น 110 บาท