

คมคิด คนเขียน

ความปลอดภัยบนถนน

ถ้า จัดปัญหาใหญ่ของประเทศ เรื่องจราจร ดิดชาร์ทอยู่ในลำดับต้น แน่ ๆ แล้วยังมีผลกระทบทั้งส่วนกลางและท้องถิ่น ดังนั้นเมื่อมีความพยายามจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่จะแก้ไข จึงถือเป็นเรื่องที่น่าชื่นชมและยกย่อง

ย้อนไปเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2562 ที่อิมแพ็ค เมืองทองธานี “นายนิพนธ์ บุญญามณี” รมช.มหาดไทย(มท.2) เข้าร่วมงานเปิดโครงการเสริมสร้างการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยในงานนี้ “พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี และ รมว.กลาโหม เป็นประธานเปิดตัวโครงการดังกล่าว ได้มอบนโยบายการสร้างความปลอดภัยทางถนน

เน้นย้ำให้ใช้กลไกระดับพื้นที่ ลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุ ทางถนนครอบคลุมทุกมิติ ทั้งคน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยในสังคมไทย เพื่อสร้างการสัญจรปลอดภัยอย่างยั่งยืนในทุกเส้นทาง

ด้าน “รมช.มหาดไทย” ระบุอีกว่า จากสถิติอุบัติเหตุทางถนน พบว่ากลุ่มผู้เสียชีวิตส่วนใหญ่ เกิดอุบัติเหตุในเส้นทางตำบล และหมู่บ้าน จึงจำเป็นต้องใช้กลไกในระดับพื้นที่ สัมภาษณ์การแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนให้ตรงจุด ภายใต้งานโครงการเสริมสร้างประสิทธิภาพการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ ซึ่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. 2554

อีกทั้งยังได้ขยายความอีกว่า ได้กำหนดโครงสร้าง การสร้างความปลอดภัยทางถนน ในระดับพื้นที่ ผ่านกลไกของ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ ในการขยายผลนโยบาย ยุทธศาสตร์ มาตรการ และแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนไปสู่การปฏิบัติให้สอดคล้องกับบริบทของแต่ละพื้นที่

รวมถึงส่งเสริมการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่ร่วมคิด ร่วมวางแผน และร่วมลงมือในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเข้มข้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร จัดการความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

นอกจากนี้ รมช.มหาดไทย ยังสรุปผลการดำเนินการโครงการประชุมวิชาการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืนว่า จากสภาพสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามเส้นทางต่าง ๆ ของประเทศไทย พบว่า ถนนในประเทศไทยทั้งหมด มีระยะทางประมาณ 452,238 กิโลเมตร

แบ่งเป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวงประมาณ 51,813 กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท 47,960 กิโลเมตร และถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทุกระดับ ประมาณ 352,465 กิโลเมตร

นอกจากนี้จากการสำรวจข้อมูลอุบัติเหตุของ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี พบว่า อุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สูงถึงร้อยละ 82 ของการเกิดอุบัติเหตุทั้งหมด และมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนบนถนนของอปท.ถึงร้อยละ 85 ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมด

และเป็นที่มาในการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับท้องถิ่น จำนวน 3 ฉบับ คือ พ.ร.บ.องค์การบริหารส่วนจังหวัด ฉบับที่ 5 (พ.ศ. 2562) พ.ร.บ.เทศบาล ฉบับที่ 14 (พ.ศ. 2562) และ พ.ร.บ.สภาตำบล และ องค์การบริหารส่วนตำบล ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2562) มาตรา 19 กำหนดให้ องค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล รักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย การดูแลการจราจร และส่งเสริมสนับสนุน หน่วยงานอื่นในการปฏิบัติหน้าที่ดังกล่าว

โดยท้องถิ่นและท้องถิ่น จะต้องดำเนินการหนุนเสริมกัน และเชื่อมโยงการดำเนินงานควบคู่กันไปอย่างเป็นระบบ ศปถ.อำเภอ ต้องมีบทบาทในการ ดูแลความปลอดภัย บนท้องถนนมากขึ้น โดยแต่ละอำเภอซึ่งรับผิดชอบแต่ละท้องถิ่นต้องมีการสำรวจ ปิดจุดเสี่ยงด้านกายภาพ บนท้องถนน เช่น หลุมถนน ไฟส่องสว่าง การปรับปรุง ภูมิทัศน์บริเวณสองข้างทางที่บดบังทัศนวิสัยให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย

นายนิพนธ์ เนะนำอีกว่า อปท.ต้องให้ความสำคัญ กับการดูแลเรื่องวิศวกรรมจราจร และความปลอดภัยของถนนในพื้นที่มากขึ้น โดยมุ่งหวังให้พื้นที่ในระดับตำบลสามารถลดผู้เสียชีวิตลงได้อย่างน้อย 1 รายจะมีผลทำให้ภาพรวมของประเทศ มีสถิติการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนน ลดลงได้อย่างเป็นรูปธรรม

งานนี้ต้องเอาใจช่วย มท.2 กับ ความสำเร็จในการสร้างความปลอดภัย บนท้องถนน เพราะช่วยลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน.

“เชื่อนันท์”