



# ถ้าประธานสภาไม่ใช่'ชวน' รถตำแหน่งมีหวังซื้อที่ 7.5 ล้าน

นายยุทธพงศ์ จรัสเสถียร ส.ส. มหาสารคาม พรรคเพื่อไทย โฆษกคณะอนุกรรมการ (กมธ.) ครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง และรัฐวิสาหกิจ ในคณะ กมธ. วิสามัญพิจารณาร่าง พ.ร.บ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 เปิดเผยว่า คณะอนุกรรมการครุภัณฑ์ ที่ดิน สิ่งก่อสร้างฯ ได้ประชุมสรุปยอดปรับลด งบฯ ปี 63 ทั้งสิ้น 10,847.2380 ล้านบาท โดยมีรายการสำคัญๆ 1. ผ่านเรือดำน้ำ 2 ลำ จำนวน 22,500 ล้านบาท (ราคาลำละ 11,250 ล้านบาท) เนื่องจากมีมติ ครม. ให้จัดซื้อต่อเนื่องจากลำที่ 1 ไม่มี 2560 2. ผ่านให้ กรม ปก. จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ (รัสเซีย) จำนวน 2 ลำ (ราคาลำละ 931 ล้านบาท) เนื่องจากเฮลิคอปเตอร์ของเดิมมีอยู่แล้ว 2 ลำ ให้ซื้อใหม่อีก 2 ลำ เพื่อให้ครอบคลุมการให้บริการกึ่งครบทั้ง ภูมิภาค 3. ให้กรมทางหลวงเร่งรัดการก่อสร้างถนนทางหลวงหมายเลขสายบางใหญ่-กาญจนบุรี หลังได้รับเงินค่าเวนคืนจากรัฐบาลเพิ่มอีก 12,000 ล้านบาท ให้แล้วเสร็จภายในปี 2565 และ 4. ปรับลดงบฯ

ของรัฐบาลฯ 1,156.91 ล้านบาท เนื่องจากการก่อสร้างรัฐสภาใหม่-เกียกกาย ลำช้าไปอีก 382 วัน (สิ้นสุด 31/12/63) โดยอ้างเหตุผลในการขยายสัญญา ครั้งที่ 4 อีก 382 วัน เนื่องจากยังไม่มีที่ปรึกษาฯ ด้าน IT แต่รัฐสภาได้ซื้อระบบ IT จำนวน 3,351 ล้านบาท (จากบริษัท AIT) ด้วยวิธีพิเศษ ไปตั้งแต่เดือน ก.พ. 62 “นอกจากนี้ยังมีรายการสำคัญๆ คือ สภาผู้แทนราษฎรได้ขอ งบฯ ปี 63 จัดซื้อรถประจำตำแหน่งให้แก่ท่านประธานสภาผู้แทนราษฎร คันละ 7.5 ล้านบาท ซึ่งกรรมการได้ซักถาม นายสรศักดิ์ เพียรเวช เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรว่า นายชวน หลักชัย จะใช้รถประจำตำแหน่งแพงถึงราคาคันละ 7.5 ล้านบาท เลยหรือเพราะท่านชวนฯ เป็นคนสมถะ นายสรศักดิ์ ตอบว่า “ได้ถามท่านประธานฯ ชวน ถึง 2 ครั้ง แล้ว และท่านชวน ไม่ขัดข้อง” ถึงได้ตั้งงบจัดซื้อรถประจำตำแหน่งราคาคันละ 7.5 ล้านบาท ให้ท่านประธาน ชวน” นายยุทธพงศ์ ระบุ นายอิสระ เสรีวัฒนวุฒิ ส.ส. บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์



กล่าวว่า รถประจำตำแหน่งของนายชวน ที่ใช้อยู่ปัจจุบันได้ครบวงรอบอายุการใช้งานตามระเบียบราชการแล้ว ไม่ใช่เข้ามากเป็นประธานสภา อยู่ๆ จะมาขอจัดซื้อรถใหม่ได้เลย โดยตัวเลข 7.5 ล้านบาท นั้นทางสำนักงานเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร ได้ตั้งเขตแดนการจัดซื้อดังกล่าวเอาไว้จริง แต่ตั้งไว้ตามกรอบที่กำหนดโดยสำนักงานงบประมาณสำหรับตำแหน่งประธานรัฐสภา แต่จะใช้เงินเต็มเขตแดนกำหนดหรือไม่ เป็นดุลพินิจประธานรัฐสภาแต่ละคน อย่างไรก็ตาม นายชวนได้เน้นย้ำกับตนว่า ให้ใช้ความพยายามสูงสุดเพื่อจะหาวิธีให้ซื้อรถประจำตำแหน่งในราคาไม่เกินครึ่งของวงเงินเต็มเขตแดน 7.5 ล้านบาท โดยนายชวน ตั้งใจจะส่งเงินที่เหลือ 3 ล้านกว่าบาท คืนแผ่นดินนากลับไปใช้ประโยชน์ในด้านอื่นๆ

“นายชวน ยังย้ำกับผมเหมือนที่ย้ำมาตลอดว่า ก่อนเข้าสภาไปหาเสียงเอาไว้แบบไหน กินข้าวกล่องข้างทางกับชาวบ้านยังทำมาแล้ว เมื่อถึงตอนได้เข้าสภาจริงๆ อย่าคิดว่าจะเข้ามากินอาหารหรู ตกแอร์อยู่สบายๆ หรือนั่งรถหรูราคาแพงเด็ดขาด” นายอิสสระ กล่าว

**นายสรศักดิ์ เพียรเวช** เลขาธิการสภาผู้แทนราษฎร แถลงกรณีนี้ ว่า เรื่องนี้เป็นการจัดทำคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ในส่วนรถประจำตำแหน่งประธานสภาผู้แทนราษฎร จำนวน 1 คันๆ ละ 7.5 ล้านบาท ได้จัดทำ คำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีเพื่อทดแทนของเดิม ซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้ว 6 ปี (ตรวจรับเมื่อวันที่ 22 ก.พ.2555) ทั้งนี้ เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.2523 หมวด 2 การจัดหารถประจำตำแหน่ง ข้อ 11 การจัดหา ได้บัญญัติไว้ว่า “รถประจำตำแหน่งซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่า 6 ปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้” โดยได้นำเสนอคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 ต่อประธานสภานิติบัญญัติแห่งชาติในฐานะรัฐมนตรีเจ้าสังกัดเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 26 ธ.ค.61

นายสรศักดิ์ กล่าวว่า ต่อมาเมื่อวันที่ 7 ส.ค.62 ได้มีการทบทวนคำขอของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2563 และได้นำกราบเรียนต่อนายชวน เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบคำขอของงบประมาณ ซึ่งประธานสภาผู้แทนราษฎร ได้ให้นโยบายว่าไม่มีความประสงค์จะจัดซื้อรถประจำตำแหน่งในราคาเต็มจำนวนตามกรอบวงเงินงบประมาณ 7.5 ล้านบาท โดยให้จัดซื้อในราคาไม่เกินคันละ 4 ล้าน

เลขาธิการสภาฯ กล่าวว่า ในคราวการประชุมชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ต่อคณะอนุ กมธ. ครุภัณฑ์ฯ ตนก็ได้แจ้งกับทางคณะอนุ กมธ. ว่า งบประมาณในส่วนของการจัดซื้อรถประจำตำแหน่งของประธานสภาผู้แทนราษฎรนั้น

ตนได้นำความกราบเรียนประธานสภาผู้แทนราษฎร โดยประธานสภาผู้แทนราษฎรได้แจ้งความประสงค์จะไม่จัดซื้อจัดหารถประจำตำแหน่งในราคาเต็มจำนวนตามกรอบวงเงินงบประมาณ 7.5 ล้านบาทที่ตั้งไว้ ซึ่งทางสำนักงานงบประมาณ ได้แจ้งว่า สามารถดำเนินการจัดซื้อในราคาที่ต่ำกว่าราคาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ โดยงบประมาณในส่วนที่เหลือก็จะนำเงินคืนคลังต่อไป

ทั้งนี้สำหรับรถประจำตำแหน่ง มีดังนี้ 1. รถยนต์ประจำตำแหน่งประธานสภาผู้แทนราษฎรจำนวน 1 คัน เป็นเงิน 7,500,000 บาท 2. รถยนต์ประจำตำแหน่งรองประธานสภาผู้แทนราษฎร จำนวน 2 คันๆ ละ 3,761,000 บาท และ 3. รถยนต์ประจำตำแหน่งผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎรจำนวน 1 คัน เป็นเงิน 4,059,000 บาท

“การจัดทำคำขอของประมาณครั้งนี้ เนื่องจากในช่วงที่มีสภานิติบัญญัติแห่งชาติเข้าทำหน้าที่ สภาผู้แทนราษฎรไม่สามารถของงบประมาณจัดซื้อได้ เพราะอยู่ในช่วงที่ไม่มีสภาผู้แทนราษฎร และการที่นายยุทธพงศ์ ให้ข่าวว่างบประมาณส่วนนี้จัดตั้งตามความเห็นชอบของนายชวน นั้น ผมยืนยันว่า ไม่เป็นความจริงซึ่งท่านบอกว่า จะจัดเพียงแค่ครึ่งหนึ่งของที่ได้มาเท่านั้น ส่วนงบประมาณที่เหลือจะส่งคืนเข้าคลังตามเดิม แต่จนถึงขณะนี้ นายชวน ประธานสภาฯ ยังไม่ได้กำหนดว่าจะซื้อรถรุ่นใด หรือยี่ห้อใด และยังใช้รถส่วนตัวในการทำหน้าที่ สลับริดสำรองของสภาผู้แทนราษฎร และต้องไม่ลืมว่าตำแหน่งประธานสภาฯ เป็นประมุขฝ่ายนิติบัญญัติ เทียบเท่ากับนายกรัฐมนตรี และประธานศาล” เลขาธิการสภาฯ ระบุ

**นายชวน หลีกภัย** ประธานสภาผู้แทนราษฎร กล่าวยืนยันว่า ตนไม่เคยขอให้ตั้งงบประมาณจัดซื้อรถประจำตำแหน่งคันละ 7.5 ล้านบาท แต่เป็นเรื่องของสภาไม่เกี่ยวกับตัวบุคคล ที่ถึงวาระจะต้องจัดซื้อรถประจำตำแหน่งใหม่ ของประธานสภาผู้แทนราษฎร รองประธานสภาผู้แทนราษฎรและผู้นำฝ่ายค้านในสภาผู้แทนราษฎรเนื่องจากไม่มีสภามาหลายปี และเรื่องของการตั้งงบประมาณไม่ได้เกี่ยวกับประธานสภาผู้แทนราษฎร แต่เป็นการกำหนดตามตำแหน่งว่าควรจะใช้งบเท่าไร ซึ่งทราบว่าเป็นอดีตเคยมีการจัดสรรงบประมาณในราคาคันนี้ อย่างไรก็ตามเคยสอบถามเรื่องนี้ไปยังเลขาธิการสภาผู้แทนราษฎรว่าเป็นหรือไม่ว่าจะต้องซื้อในราคาดังกล่าว ซึ่งในสมัยที่ตนเป็นนายกรัฐมนตรีมีสิทธิ์ซื้อรถเบนซ์ s500 แต่ก็ไม่ให้ซื้อ เพราะเห็นว่าไม่จำเป็นและอยากช่วยประหยัดงบประมาณ อีกทั้งรถที่ราคาแพงค่าใช้จ่ายอื่นก็จะแพงตามรวมทั้งค่าน้ำมัน ตอนนั้นจึงให้ซื้อรถตู้แทนเพราะสะดวกและสามารถเปลี่ยนเสื้อผ้าในรถได้ ในกรณีที่จะต้องเร่งรีบไปงานต่างๆ

“ผมไม่เคยคิดจะซื้อรถราคา 7.5 ล้านบาท เพราะไม่มีความจำเป็น และคิดว่าจะประหยัดอะไรได้ก็ควรต้องประหยัด ของเราจำเป็น

ต้องใช้ก็ต้องใช้ ผมเรียนว่าแม้กระทั่งตอนเป็นนายกรัฐมนตรีเขาให้ซื้อ Benz 500 แต่ผมก็ไม่เอาเพราะประโยชน์การใช้ความจำเป็นจริงๆ ไม่ถึงขั้นนั้น และเราก็มีรถส่วนตัวใช้อยู่ประกอบกับต้องเติมน้ำมันเอง เพราะรถยิ่งแพงเท่าไรราคาน้ำมันก็ยิ่งมากขึ้น” นายชวณ กล่าว

ต่อมา นายยุทธพงศ์ ได้เปิดเผยว่า คิดว่าการตั้งงบประมาณดังกล่าวไม่ถึงว่า เป็นสิ่งผิดปกติ แต่ที่ตรงการถามก็คือเมื่อเอกสารราชการซื้อรถประจำตำแหน่งรถประธานสภาผู้แทนราษฎรในราคา 7.5 ล้านบาท ผ่านอนุ กมธ. และเข้า กมธ. งบประมาณคณะใหญ่ กว่า ร้อยละ 99 อย่างแน่นอน ดังนั้น เมื่อออกมาเป็นรายการแล้ว ในขั้นตอนประกวดราคาก็ต้องทำตามรายการที่ปรากฏไปตามราคาที่กำหนด พ.ร.บ. งบประมาณ ซึ่งถือว่าเป็นกฎหมายแล้ว ดังนั้นจะไปประกวดราคาจัดซื้อคันละ 4.5 ล้านบาทได้อย่างไร ซึ่งในความเป็นจริงมันทำไม่ได้ เพราะนี่เป็นกฎหมายแล้ว

นายยุทธพงศ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้คณะอนุ กมธ. ยังพบว่า มีรายการจัดซื้อมอเตอร์ไซค์บิ๊กไบค์ติดตามชวณ จำนวน 4 คันๆ ละ 1.26 ล้านบาท รวมกว่า 5 ล้านบาท ซึ่งเหมาะสำหรับใช้นำชวณผู้นำต่างประเทศที่มาเยี่ยมประเทศไทยอย่างเป็นทางการหรือผู้นำระดับสูง ตนมองว่า ไม่จำเป็นสำหรับหน่วยงานรัฐสภา และไม่มีควมจำเป็นเร่งด่วนที่จะซื้อบิ๊กไบค์ขนาดราคาคันละ 1.26 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม หาก พ.ร.บ. งบประมาณฯ ฉบับนี้ผ่านสภาแล้ว และมีผลบังคับใช้แล้ว เมื่อเขาสู่กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ตนจะเป็นผู้ติดตามต่อไป ■