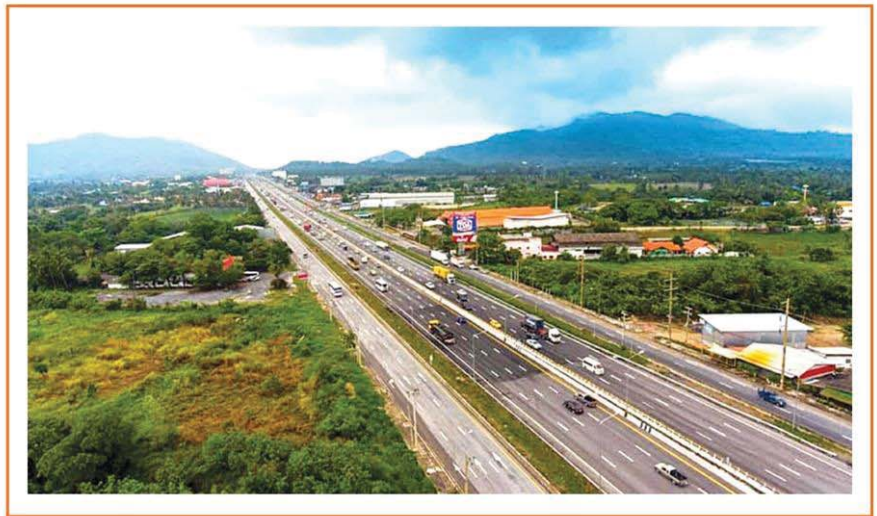


# สงกรานต์ 63 เข็มไมล์กระดิก

## ● ทล.ล้นมี.ค.ชงกฎกระทรวงสปีด 120

## ● ประเดิม 48 กม.สายเอเชียเซฟตี้สุดฯ

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณี พล.ต.ต. เอกภรณ์ ลิ่มลังกา รองผู้บัญชาการตำรวจจราจร (ตร.) สั่งการปรับเพิ่มความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป จากไม่เกิน 90 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) เป็น 120 กม. ต่อ ชม. ตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ว่าขึ้นอยู่กับกรมทางหลวงจะสามารถทำให้ทางหลวงมีความปลอดภัยรองรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นได้หรือไม่ ขณะที่ตำรวจมองว่าถนนปัจจุบันรับความเร็วได้สูงสุดไม่เกิน 110 กม. ซึ่งตำรวจกำลังแก้ไขกฎกระทรวงในเรื่องนี้ด้วยนั้น



โดยนายสรยุทธชี้แจงว่า ทล. กำลังเร่งปรับปรุงสภาพถนน ทล. หมายเลข 32 (สายเอเชีย) ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 150 กม. อีกเล็กน้อย โดยเฉพาะอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ป้ายจราจร และการทาสีตีเส้น เพื่อให้พร้อมเป็นเส้นทางนำร่องปรับเพิ่มความเร็วรถยนต์ ทั้งนี้เริ่มปรับปรุงช่วง กม.2-กม.50 ระยะทาง 48 กม. ก่อน คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 63 จากนั้นเดือน มี.ค. 63 จะเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อออกประกาศกฎกระทรวงนำจะใช้ความเร็วไม่เกิน 120 กม. ต่อ ชม. ในถนนเส้นนี้ได้ก่อนเดือน เม.ย. 63 หรือสงกรานต์ปี 63

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่เลือกปรับปรุงช่วง กม.2-กม.50 รวมระยะทาง 48 กม. ก่อนนั้น เนื่องจากสภาพถนนในปัจจุบันของช่วงดังกล่าวมีความพร้อมมากที่สุด ปรับปรุง

อีกไม่มากและจากการเก็บข้อมูลการใช้ความเร็วของรถยนต์บนถนนเส้นนี้พบว่ารถยนต์ที่วิ่งในช่องเลนขวาใช้ความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 117-129 กม. ต่อ ชม. ขณะเดียวกันทางกายภาพของถนนก็มีการติดตั้งเบร็หรืออยู่แล้วจึงไม่มีปัญหาการวิ่งข้ามเลน อีกทั้งผิวจราจรก็อยู่ในสภาพที่ดี ทั้งนี้ขอยืนยันว่า ทล.

ให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยเป็นอันดับแรก ไม่ต้องกังวล ก่อนประกาศให้ใช้ความเร็วที่ 120 กม. ต่อ ชม. บนถนนเส้นใด

จะต้องตรวจสอบอย่างรอบคอบและปรับปรุงให้ถนนมีความพร้อมใช้ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทางก่อนอยู่แล้ว

นายสรยุทธ กล่าวอีกว่า เมื่อประกาศใช้ในเส้นทางนำร่องแล้ว หลังจากนั้นจะดำเนินการปรับปรุงถนน ทล. หมายเลข 32 (สายเอเชีย) ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์ ช่วง กม. 51-กม.150 ระยะทาง 102 กม. ต่อไป ซึ่งช่วงนี้เป็นช่วงที่ต้องปรับปรุงมากขึ้นอีกเล็กน้อย เพราะมีจุดกัณฑ์ที่ ทล. ต้องปรับให้เป็นทางลอด หากจุดใดปรับปรุงแล้วเสร็จและพร้อมใช้ก็จะทยอยประกาศใช้ความเร็วที่ 120 กม. ต่อ

ชม. ต่อไป ขณะเดียวกันก็จะสำรวจเส้นทางอื่น ๆ ทั่วประเทศที่มีความพร้อมและปลอดภัยควบคู่ไปด้วย เช่น เส้นทางเลี่ยงเมือง หรือถนนตัดใหม่บางเส้นที่มีความยาวถนนระยะทางประมาณ 30-40 กม. ทั้งนี้ ยังคงยืนยันนโยบายของนายศักดิ์สยาม ไม่ได้กำหนดว่าต้องให้ใช้ความเร็วได้ถึง 120 กม. ต่อ ชม. ทุกเส้นทาง ให้เลือกเฉพาะถนนที่มีความพร้อมจริง ๆ.