

คนเมืองกาญจน์เฮรับค่าเวนคืน เดินหน้าสร้างถนน กทม.-ชายแดนตะวันตก



กาญจนบุรี - สมหวังกันไปชาวเมืองกาญจน์..รองนายกฯนัดวันนี้(18 ธ.ค.)ลงพื้นที่มอบค่าเวนคืนที่ดิน 1,389 ราย รวมกว่า 1,800 ล้านบาท ธีรสารีสร้างทางบางใหญ่-กาญจนบุรี หวังให้เสร็จตามแผนปี 66 หลังงานล่าช้ากว่าแผนถึง 56%

นายศุภชัย มาไพศาลสิน ส.ส.กาญจนบุรี เขต 3 พรรคภูมิใจไทย คณะกรรมาธิการการทหาร คณะกรรมาธิการการกระจายอำนาจ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เปิดเผยว่าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี เป็นเส้นทางเชื่อมต่อโครงข่ายคมนาคมสู่ภาคตะวันตก มีจุดเริ่มต้นต่อเนื่อง จากทางหลวงหมายเลข 9 สายกาญจนบุรี-ตาก-ตากสินนพบุรี อำเภอนครชัยศรี อำเภอเมืองฯ จังหวัดนครปฐม, อำเภอท่ามะกา และไปสิ้นสุดที่อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทางรวม 96.410 กิโลเมตร

ลักษณะโครงการเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 ถึง 6 ช่องจราจร แบ่งเป็นช่วงที่ 1 บางใหญ่-นครปฐม (ทางหลวงหมายเลข 321) (กม.2+750-กม.47+500) ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดินขนาด 6 ช่องจราจร ช่วงที่ 2 นครปฐม (ทางหลวงหมายเลข 321)-กาญจนบุรี (กม.47+500-กม.96+410) ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดินขนาด 4 ช่องจราจร มูลค่าโครงการรวม 49,120 ล้านบาทโครงการก่อสร้างงานโยธา มีจำนวนทั้งหมด 25 สัญญา

แต่การก่อสร้าง ณ สิ้นเดือนกันยายน 2562 คืบหน้าร้อยละ 25.08 ช้ากว่าแผน 56.00% เพราะผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ทำงานได้เพียงร้อยละ 31 จากพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด เนื่องจากกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด 17,452 ล้านบาท ได้รับและเบิกจ่ายหมดไปแล้ว 5,420 ล้านบาท ยังขาดอีก 12,032 ล้านบาท วงเงินที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากกรอบวงเงินเดิมที่ได้รับการอนุมัติในปี 2558 ที่ได้จากการประมาณราคาค่าเวนคืนเบื้องต้น



โดยใช้ราคาประเมินทุนทรัพย์เป็นหลัก ต่อมา ในปี 2559 ได้มีการเข้าสำรวจพื้นที่จริง ทั้งที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้ อย่างละเอียด พบว่า มีจำนวนมากกว่าที่ได้ประมาณการเบื้องต้น ประกอบกับมีการพัฒนาพื้นที่เติบโตขึ้นอย่างรวดเร็ว เกิดโครงการสำคัญตามแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ และบริเวณใกล้เคียง ส่งผลทำให้สภาพการใช้พื้นที่เปลี่ยนแปลงไปจากเดิมมาก

คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นจึงได้กำหนดราคาค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามสภาพความเป็นจริง โดยได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ทุกประการ ส่งผลให้วงเงินสูงเพิ่มมากขึ้น และทำให้โครงการนี้หยุดชะงักตั้งแต่รัฐบาลชุดที่แล้ว

กระทั่ง 3 ก.ค.ที่ผ่านมา ตนได้นำปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดินของโครงการนี้ซึ่งส่งผลกระทบต่อประชาชนที่ถูกเวนคืน

อภิปรายหรือเป็นปัญหาเร่งด่วนต่อประธานสภาไปถึงคณะรัฐมนตรี ขณะที่นายกคัสยาม ชิดชอบ เข้ามารับตำแหน่ง รมว.คมนาคม ก็เล็งเห็นความสำคัญและได้เร่งศึกษา พร้อมหาทางแก้ไขปัญหาร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องจนได้ข้อยุติ และได้นำเสนอต่อที่ประชุม ครม.สัญจร จ.กาญจนบุรี ซึ่ง ครม.ได้อนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มเติม กรมทางหลวงจึงวางแนวทางเร่งจ่ายเงินให้ประชาชนที่ถูกเวนคืนครบทุกรายภายในเดือนมีนาคม 2563

สำหรับจังหวัดกาญจนบุรี เริ่มตั้งแต่ตอนที่ 18-23 มีประชาชนได้รับเงินค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน 1,389 ราย รวมเป็นเงิน 1,892,587,683 บาท ซึ่งจ่ายไปแล้ว 700 ราย รวมเป็นเงิน 1,243,399,340 บาท ยังคงเหลือจ่าย 689 ราย รวมเป็นเงิน 649,188,343 บาท

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข จะเป็นประธานในพิธีมอบค่าเวนคืน และตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ 20 ต.ตะครีเอน อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี พร้อมทั้งทำพิธีริสตาร์ตเดินทางก่อสร้างโครงการก่อสร้างฯ ในวันที่ (18 ธ.ค.)

ทั้งนี้ หลังได้รับการอนุมัติวงเงินเพิ่มเติม กระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะเปิดใช้เส้นทางสายนี้ตลอดสายภายในปี 2566 ซึ่งจะทำให้การเดินทางจากกรุงเทพมหานคร และปริมณฑลไปยังภาคตะวันตกของประเทศ เป็นไปโดยสะดวก และมีส่วนสำคัญในการพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รวมทั้งการท่องเที่ยว ส่งผลต่อการพัฒนาประเทศให้มีเศรษฐกิจที่เข้มแข็งและยั่งยืนต่อไป.