



## ลดค่าเดินทาง

ปีนปกติที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่ รัฐบาลจะ ยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษหรือมอเตอร์เวย์ โดยปีนี้ กรม.เห็นชอบยกเว้นค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง และมอเตอร์เวย์ หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอก ตอนบางปะอิน-บางพลี ตอนพระประแดง-บางแค ช่วงพระประแดง-ต่างระดับบางขุนเทียน ตั้งแต่เวลา 00.01 น. วันที่ 27 ธันวาคม 2562 จนถึงเวลา 24.00 น. วันที่ 3 มกราคม 2563

อย่างไรก็ตาม **ศักดิ์สยาม ชิดชอบ** รว.คมนาคม ศิษย์เก่าดีเด่น สาขาการเมืองของคณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ยังยืนยันนโยบายหักค่าโดยสารรถไฟฟ้า และค่าทางด่วน เพื่อลดค่าครองชีพของประชาชนด้วย

แต่ตอนแรกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังกัก โดยเสนอลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าและค่าทางด่วนในช่วงนอกเวลาเร่งด่วน หรือ Off-Peak “ศักดิ์สยาม” จึงตักกลับให้ไปพิจารณาใหม่ โดยให้ตัดเงื่อนไขช่วงเวลาออกไป

เดิมบอร์ดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงบางใหญ่-เตาปูน ให้เฉพาะช่วงนอกเวลาเร่งด่วนในวันธรรมดา จันทร์-ศุกร์ ช่วงเวลา 09.00-17.00 น. โดยเก็บค่าโดยสาร 14-20 บาท จากปกติ 14-42 บาทต่อเที่ยว

เมื่อ รว.คมนาคม สั่งให้กลับไปพิจารณาใหม่ บอร์ด รฟม. จึงปรับแผน โดยลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-เตาปูน เหลือ 14-20 บาทต่อเที่ยวทุกวัน ลดลงจากเดิมถึง 52% ตลอดทั้งวัน นาน 3 เดือนเต็ม ตั้งแต่ 25 ธันวาคมนี้

แม้ รฟม.จะสูญเสียรายได้ประมาณ 15 ล้านบาทต่อเดือน แต่ผลที่จะได้กลับมา คิดเป็นวงเงิน 38.7 ล้านบาทต่อเดือน แบ่งเป็นช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายรถส่วนตัว 12.6 ล้านบาท ประหยัด

เวลาเดินทาง 14.6 ล้านบาท เพิ่มความสุขประชาชน 10.2 ล้านบาท ลดอุบัติเหตุ 5.7 แสนบาท รวมทั้งช่วยลดมลพิษ 6.3 แสนบาท

ส่วนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เดิมเสนอหักค่าผ่านทางด่วน 10% สำหรับผู้ถือบัตรอีซีพาส 6 ด้าน คือทางด่วน ชั้นที่ 1 จำนวน 4 ด้าน ได้แก่ ด้านดินแดง ด้านบางนา ด้านดาวคะนอง ด้านบางจาก และทางด่วนชั้นที่ 2 จำนวน 2 ด้าน ได้แก่ ด้านอโศก 4 และด้านประชาชื่นขาเข้า แต่จะลดค่าผ่านทางเฉพาะช่วงเวลา 04.00-07.00 น. เท่านั้น

“ศักดิ์สยาม” เห็นข้อเสนอลดค่าทางด่วนตอนตี 4 จะมีรถล้นเข้ามาใช้บริการ นอกจากนี้ เห็นว่า กทพ.เก็บค่าผ่านทางกับผู้ถือบัตรอีซีพาส มีรายได้เข้ามาก่อนแล้ว แถมได้ดอกเบี้ยด้วย จึงสั่งให้กลับไปพิจารณาใหม่ โดยให้ปรับลดแบบไม่มีเงื่อนไขเวลา

ที่ประชุมบอร์ด กทพ. เมื่อวันที่ 13 ธันวาคมที่ผ่านมา จึงทบทวนใหม่ โดยมีมติเห็นชอบโครงการลดค่าผ่านทางด่วนให้ผู้ถือบัตรอีซีพาส 5% ต่อเที่ยวในทุกด้าน ทั้งหมด 114 ด้าน ตลอด 24 ชั่วโมงเป็นเวลา 1 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 4 มกราคม 2563

ปัจจุบัน กทพ. มีสมาชิกบัตรอีซีพาส 1 ล้านบัญชี และมีผู้ใช้บัตรอีซีพาส ผ่านทางด่วนประมาณวันละ 1 แสนคน ประเมินว่าโครงการนี้จะสูญเสียรายได้ประมาณ 19 ล้านบาท/เดือน

แต่ **สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์** ผู้ว่าการ กทพ.ยืนยันว่ารายได้ที่หายไปนั้น ไม่มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ กทพ. เนื่องจากสามารถนำดอกเบี้ยที่อยู่ในวงเงินบัตรอีซีพาส มาบริหารจัดการให้เกิดประโยชน์ได้

โครงการเหล่านี้เป็นผลประโยชน์กับของชาวนิวปีใหม่ที่เพิ่งเปิดให้บริการฟรี ทั้งมอเตอร์เวย์, รถไฟฟ้า, แอร์พอร์ตเรลลิงก์ และลานจอดรถสนามบินสุวรรณภูมิ ที่ดำเนินการทุกช่วงปีใหม่อยู่แล้ว

แต่การลดค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง และลดค่าผ่านทางด่วนกับผู้ถือบัตรอีซีพาสนี้ เป็นโครงการลดค่าครองชีพของประชาชน ตามนโยบายของ “ศักดิ์สยาม” ที่รับไม่ต่อมาจากพรรคภูมิใจไทย (ภท.) และรัฐบาล

เป็นการลดค่าใช้จ่ายการเดินทางของประชาชน ที่จะนำไปเพิ่มในกิจกรรมอื่นๆ ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่อไป

## สัญญา รัตนสร้อย