

ลดเวลาเคลื่อนย้าย=ขยายโอกาสรอดคนเจ็บ

รัฐบาลมีโครงการพัฒนา

ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ทำให้มี

การใช้เส้นทางหลวงพิเศษ

มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-แหลม

ฉบัง มากขึ้น ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุ

จากการใช้รถด้วยความเร็วสูง ฉะนั้น

จึงต้องมีแผนรองรับสำหรับการเข้าช่วยเหลือ

ลำเลียงผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บให้ทันเวลาที่

“เพิ่มทางรอด” และ “ลดการสูญเสีย”

ด้วยเหตุนี้กระทรวงสาธารณสุขจึงได้

จัดมี 7 หน่วยงาน จัดบริการการแพทย์

ฉุกเฉินทางอากาศ บนทางหลวงพิเศษ

มอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-แหลมฉบัง รองรับ

ผู้ป่วยฉุกเฉินและอุบัติเหตุ ลดเวลาเคลื่อน

ย้ายผู้บาดเจ็บ สนับสนุนเขตการพัฒนา

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก อีอีซี

โดยมี นายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วย

ว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายวิรัช

พิมพ์นิษฐ์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวง

คมนาคม ร่วมเป็นประธานในการสาธิต

เฮลิคอปเตอร์การแพทย์ฉุกเฉินช่วยเหลือ

ผู้ป่วยอุบัติเหตุบนทางหลวงพิเศษ พร้อม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สถาบันการ

แพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจ

แห่งชาติ กรมทางหลวง สำนักงานการบิน



พลเรือนแห่งประเทศไทย ตำรวจทางหลวง กองบินตำรวจ และบริษัทกรุงเทพดุสิตเวช การจำกัด (มหาชน)

นายสาธิต บอกว่า เป็นการเพิ่มศักยภาพ การแพทย์ฉุกเฉินด้วยการใช้เฮลิคอปเตอร์ ลำเลียงผู้บาดเจ็บทางอากาศเพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นในระบบการแพทย์ฉุกเฉินของ ประเทศไทยแก่นักท่องเที่ยว นักลงทุน และ

สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่อีอีซี ซึ่งครั้งนี้ เป็นการซักซ้อมความเข้าใจในกระบวนการ

ปฏิบัติงาน การวางแผน

การเข้าจุดเกิดเหตุโดย

เฮลิคอปเตอร์พร้อมทีม

แพทย์ร่วมกับรถฉุกเฉินใน

พื้นที่ โดยแผนการดำเนินงาน

ระยะต่อไปจะร่วมกับ

กรมทางหลวง เปิดช่อง

ทางพิเศษเป็นระยะ เพื่อ

ง่ายต่อการเข้าช่วยเหลือ

ผู้ประสบอุบัติเหตุ

“ความร่วมมือครั้งนี้จะทำให้

ทีมแพทย์ฉุกเฉินเข้าถึงผู้ป่วยและ

ผู้ประสบอุบัติเหตุได้รวดเร็วขึ้นใน

ระยะเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง ด้วยการ

ลำเลียงทางอากาศ ช่วยแก้ปัญหาการ

กั๊กที่เข้าถึงจุดเกิดเหตุยาก จะช่วยลด

การตาย ความพิการจากอุบัติเหตุ

ได้” นายสาธิต กล่าว

ด้าน ร.อ.นพ.อัจฉริยะ แพงมา

เลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน

หรือ สผจ. อธิบายว่า สผจ.ได้จัด

ระบบการช่วยเหลือและนำส่งผู้ป่วย

ด้วยอากาศยาน (Thai Sky doctor)

ได้ดำเนินโครงการมาตั้งแต่ปี 2553 เพื่อ

ช่วยผู้ป่วยฉุกเฉินในพื้นที่ห่างไกลทุรกันดาร

หรือเข้าถึงยาก ซึ่งปีงบประมาณ 2562 มี



คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 300,000
Ad Rate: 1,080

Section: First Section/ชุมชนเมือง / สายตรวจระวังภัย

วันที่: พุธ 18 ธันวาคม 2562

ปีที่: 19

ฉบับที่: 6509

หน้า: 15(ซ้าย)

Col.Inch: 64.09

Ad Value: 69,217.20

PRValue (x3): 207,651.60

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: สายตรวจระวังภัย: ลดเวลาเคลื่อนย้าย=ขยายโอกาสรอดคนเจ็บ

ปฏิบัติการ 59 ครั้ง ช่วยชีวิตผู้ป่วยฉุกเฉิน 66 ราย สำหรับพื้นที่อัสซี มีอัตราการเจ็บป่วยฉุกเฉินและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรสูงสุดในประเทศ โดยเฉพาะบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่เข้าถึงได้ยาก จึงจัดให้มีการช่วยเหลือสาธิตโดยใช้ทีมฉุกเฉินจากกรมทางหลวง โรงพยาบาลชลบุรี และมูลนิธิในพื้นที่ ร่วมกับเฮลิคอปเตอร์จากกองบินตำรวจ และบริษัทกรุงเทพอุตสาหกรรม

จำกัด (มหาชน) ซึ่งได้รับความร่วมมือจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย แก่ใจระเบียบด้านการบินให้การบินเพื่อการแพทย์ฉุกเฉิน อำนวยความสะดวกให้ลงจอดนอกสนามบิน เป็นการลดระยะเวลาและเพิ่มโอกาสรอดชีวิตให้ผู้ป่วยฉุกเฉินได้

ขณะที่ นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ได้ออกประกาศเรื่องข้อกำหนดการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ของผู้ดำเนินการเดินอากาศ (Helicopter Operations Requirements) พ.ศ.2562 เพื่อให้ผู้ดำเนินการเดินอากาศด้วยเฮลิคอปเตอร์ปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยสากลด้านบุคลากร อุปกรณ์ทางการแพทย์ และการให้บริการด้านการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อให้บุคคลที่สาม ผู้ได้รับบาดเจ็บ และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการด้วยความปลอดภัยสูงสุด มีผลบังคับใช้วันที่ 1 มีนาคม 2563 โดยสามารถรับส่ง ขึ้นลง นอกเขตสนามบิน เพื่อให้เข้าใกล้จุดเกิดเหตุได้อย่างรวดเร็ว เพิ่มโอกาสรอดชีวิตให้ผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บ และโครงการนำร่องในเขตพื้นที่อัสซีนี จะเป็นต้นแบบสำหรับการประยุกต์ใช้กับทางหลวงและพื้นที่อื่นๆ ทั่วประเทศต่อไปในอนาคต

● ทีมข่าวอาชญากรรม ●

มีปัญหาร้องเรียน “สายตรวจระวังภัย” ทีมข่าวอาชญากรรม 0-2338-3636-7

อีเมล cr_nation@hotmail.com หรือเฟสบุ๊ก สายตรวจประชาชน หรืออาชญากรรมทันข่าว