

ทางหลวงปรับปรุงทางต่างระดับบางปะอินคืบหน้าแล้ว 59%

นายกิตตินันท์ พรหมทุ่ง นายช่างควบคุม ตะวันออก ช่วงบางนา-บางปะอิน หรือถนนมอเตอร์- กรุงเทพฯ สำหรับภาพรวมผลงานก่อสร้างล่าสุด โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน เวียส์สาย 9 ไปลงถนนสายเอเชีย มุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ คืบหน้า 59% ตามแผนงาน 62% ยังล่าช้ากว่า (บางส่วน) จ.พระนครศรีอยุธยา กรมทางหลวง โดยตรง และการขยายผิวจราจรทางคู่ขนานถนน แพน 8% กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาวันที่ 17 เปิดเผยว่า โครงการดังกล่าวมีการก่อสร้างสะพาน พหลโยธินฝั่งขาเข้า ช่องซ้ายสุดตั้งแต่หน้าโรงงาน ก.ค.2563 ทั้งนี้ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยแก้ไข ยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร ความยาว 800 เมตร เบียร์คาร์ลสเบิร์กเพิ่มอีก 1 ช่องทาง เพื่อรองรับรถ ปัญหาจราจรติดขัดบริเวณทางแยกต่างระดับ เพื่อรองรับรถที่มาจากถนนวงแหวนรอบนอกด้าน ที่มาจากสระบุรี ถนนมอเตอร์เวย์สาย 9 มุ่งหน้าเข้า บางปะอินได้ 80-40%.