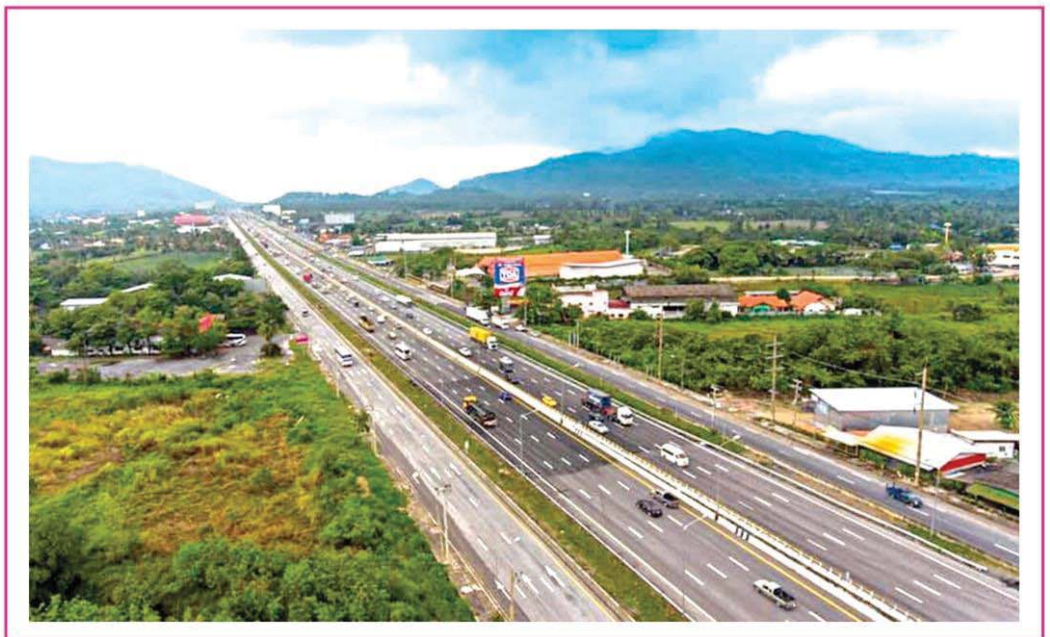




# ทล.ลั่นสงกรานต์63เข็มไมล์กระดิก

- สายบางปะอิน-นครสวรรค์สปีด120
- เร่งติดเซฟตี้มี.ค.ออกกฎกระทรวง

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยกรณี พล.ต.ต.เอกรักษ์ ลิ้มสังกาศ รองผู้บัญชาการตำรวจ สำนักรงานตำรวจแห่งชาติ (สตร.) ระบุว่า การปรับเพิ่มความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลบนถนนที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องขึ้นไป จากไม่เกิน 90 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) เป็น 120 กม. ต่อ ชม. ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ว่าขึ้นอยู่กับกรมทางหลวงจะสามารถทำให้ทางหลวงมีความปลอดภัยรองรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นได้หรือไม่ ขณะที่ตำรวจมองว่าถนนปัจจุบัน รับความเร็วได้สูงสุดไม่เกิน 110 กม. ซึ่งตำรวจกำลังแก้ไขกฎกระทรวงในเรื่องนี้ด้วย



โดยนายสรยุทธ ชี้แจงว่า ทล. กำลังเร่งปรับปรุงสภาพถนน ทล. หมายเลข 32(สายเอเชีย) ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 150 กม. อีกเล็กน้อย โดยเฉพาะอุปสรรคความปลอดภัยเช่น ป้ายจราจร และการทาสีตีเส้น เพื่อให้พร้อมเป็นเส้นทางนำร่องปรับเพิ่มความเร็วรถยนต์ ทั้งนี้เริ่มปรับปรุงช่วง กม.2-กม.50 ระยะทาง 48 กม. ก่อน คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 63 จากนั้นเดือน มี.ค. 63 จะเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อออกประกาศกฎกระทรวงแก้ไขความเร็วไม่เกิน 120 กม.

ต่อ ชม. ในถนนเส้นนี้ได้ก่อนเดือน เม.ย. 63 หรือสงกรานต์ปี63 นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า สาเหตุที่เลือกปรับปรุงช่วง กม. 2-กม.50 รวมระยะทาง 48 กม. ก่อนนั้น เนื่องจากสภาพถนนในปัจจุบันของช่วงดังกล่าวมีความพร้อมมากที่สุด ปรับปรุงอีกไม่มากและจากการเก็บข้อมูลการใช้ความเร็วของรถยนต์บนถนนเส้นนี้พบว่ารถยนต์ที่วิ่งในช่องเลนขวาใช้ความเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ 117-129 กม. ต่อ ชม. ขณะเดียวกันทางกายภาพของถนนก็มีการติดตั้งเบร็หรืออยู่แล้วจึงไม่มีปัญหาการวิ่งข้ามเลน อีกทั้งผิว

จราจรที่อยู่ในสภาพที่ดี ทั้งนี้ขอ  
ยืนยันว่า ทล. ให้ความสำคัญกับ  
เรื่องความปลอดภัยเป็นอันดับ  
แรก ไม่ต้องกังวล ก่อนประกาศ  
ให้ใช้ความเร็วที่ 120 กม. ต่อ ชม.  
บนถนนเส้นใด จะต้องตรวจสอบ  
อย่างรอบคอบและปรับปรุงให้  
ถนนมีความพร้อมใช้ เพื่อความ  
ปลอดภัยของผู้ใช้ทางก่อนอยู่แล้ว

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า  
เมื่อประกาศใช้ในเส้นทางนำร่อง  
แล้ว หลังจากนั้นจะดำเนินการ  
ปรับปรุงถนน ทล. หมายเลข 32  
(สายเอเชีย) ช่วงบางปะอิน-  
นครสวรรค์ ช่วง กม.51-กม.150  
ระยะทาง 102 กม. ต่อไป ซึ่งช่วง  
นี้เป็นช่วงที่ต้องปรับปรุงมากขึ้น  
อีกเล็กน้อยเพราะมีจุดกัณฑ์รถที่

ทล. ต้องปรับให้เป็นทางลอด หากจุดใดปรับปรุงแล้วเสร็จและ  
พร้อมใช้ ก็จะทยอยประกาศใช้ความเร็วที่ 120 กม. ต่อ ชม.  
ต่อไป ขณะเดียวกันก็จะสำรวจเส้นทางอื่น ๆ ทั่วประเทศที่มี  
ความพร้อมและปลอดภัยควบคู่ไปด้วย เช่น เส้นทางเลี่ยงเมือง  
หรือถนนตัดใหม่บางเส้นที่มีความยาวถนนระยะทางประมาณ  
30-40 กม. ทั้งนี้ยังคงยืนยันว่านโยบายของนายศักดิ์สยาม  
ไม่ได้กำหนดว่าจะต้องให้ใช้ความเร็วได้ถึง 120 กม. ต่อ ชม.  
ทุกเส้นทาง ให้เลือกเฉพาะถนนที่มีความพร้อมจริง ๆ.