

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 16 - พุธ 18 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5210

หน้า: 18(บน), 19

Col.Inch: 149.45 Ad Value: 201,757.50

PRValue (x3): 605,272.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ธวัชชัย ศรีทอง รุก 5 ยุทธศาสตร์ปี'63 ชู 'บึงกาฬ' รับเบอร์อีโคโนมิ...

สัมภาษณ์

“จังหวัดบึงกาฬ” หนึ่งในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 ที่มีรายได้หลักมาจากโครงสร้างเศรษฐกิจภาคเกษตร โดยเฉพาะการปลูกยางพารา ปัจจุบันมีพื้นที่ปลูกยางประมาณ 8.8 แสนไร่ ถือเป็นจังหวัดที่มีการปลูกยางพารามากที่สุดเป็นอันดับ 1 ในภาคอีสาน และเป็นอันดับ 7 ของประเทศไทย ตลอดเวลาที่ผ่านมามาทางจังหวัดบึงกาฬมีนโยบายและมาตรการต่าง ๆ ช่วยเหลือเกษตรกรในพื้นที่ในการปรับตัวอย่างน่าสนใจ ซึ่ง “ประชาชาติธุรกิจ” มีโอกาสสัมภาษณ์พิเศษ **“ธวัชชัย ศรีทอง”** รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ ถึงนโยบายในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์สะท้อนผ่านการจัดทำงบประมาณปี 2563 และร่างงบประมาณปี 2564 เพื่อให้ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GPP) มีอัตราการขยายตัวที่สูงขึ้น โดยเฉพาะเกษตรกรผู้ปลูกยางพารา เพื่อนำไปสู่การสร้างรายได้และมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

ยุทธศาสตร์หลักของงบปี'63

จังหวัดบึงกาฬถือว่าอยู่ในช่วงของการพัฒนาเมืองตามยุทธศาสตร์จังหวัดทั้งหมด 5 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านการท่องเที่ยว 2) การค้าและการลงทุน 3) ด้านการเกษตร 4) การค้าชายแดน และ 5) ด้านสังคม ซึ่งในการยื่นของงบประมาณปี 2563 ได้มีการเสนอจัดทำโครงการต่าง ๆ รวมกว่า 21 โครงการ วงเงิน 200 ล้านบาท โดยเน้นด้านการเกษตร การส่งเสริมการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขงตามแนวชายแดน และการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น โดยเฉพาะยางพารามีเกษตรกร ร้อยละ 60 ของครัวเรือนทั้งหมดทำสวนยางพารา ถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ที่หล่อเลี้ยงประชาชนของจังหวัดบึงกาฬ

จึงวางเป้าหมายเพื่อให้จังหวัดบึงกาฬ เป็น **“ศูนย์กลางยางพาราของภาคอีสาน”** โดยมีการตั้งงบประมาณ

ธวัชชัย ศรีทอง รุก 5 ยุทธศาสตร์ปี'63

ชู 'บึงกาฬ' รับเบอร์อีโคโนมิกคลัสเตอร์



เพิ่มเติมเนื่องมาตั้งแต่ปี 2560 วงเงิน 193 ล้านบาท เพื่อทำโรงงานแปรรูปยางพาราครบวงจรตั้งแต่ต้นน้ำถึง

ปลายน้ำ ทั้งหมด 6 โรง เช่น โรงงานผลิตน้ำยางข้น โรงผลิตนวัตกรรมเป็นหมอน ที่อนยางพารา รวมถึงการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 16 - พุธ 18 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5210

หน้า: 18(บน), 19

Col.Inch: 149.45

Ad Value: 201,757.50

PRValue (x3): 605,272.50

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ธีวชัย ศรีทอง รุก 5 ยุทธศาสตร์ปี'63 ชู 'บึงกาฬ' รับเบอร์อีโคโนมิ...

แปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่ม ซึ่งจะเป็นโรงงานของภาคประชาชน โดยมีสถาบันวิจัยและพัฒนานวัตกรรมยางพารา และอาจารย์จากสถาบันการศึกษาต่าง ๆ เข้ามาช่วยเป็นที่ปรึกษาและให้ความรู้ เพื่อเพิ่มมูลค่าของยางพาราให้กับสมาคมยางพาราในพื้นที่ รวมถึงการดำเนินการตามมติกรม. ที่วางเป้าหมายในหลักการให้จังหวัดบึงกาฬเป็น “รับเบอร์อีโคโนมิค คลัสเตอร์” หรือ “หัวหนากลุ่มยางพารา (Rubber Economic Corridor) โดยเห็นชอบงบประมาณให้ประมาณ 1,400 ล้านบาท ในการแปรรูปยางขึ้นต้น และเป็นยกระดับการผลิตและเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการผลิตในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ซึ่งได้มีการประชุมติดตามงานตลอด เช่น การออกแบบโรงงาน จุดรับซื้อ รวมทั้งการทำตลาด

ที่สำคัญ ตลอด 8 ปีที่ผ่านมา ได้ร่วมกับหน่วยงานในจังหวัดทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน โดยเฉพาะองค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ ผลักดันให้มีการจัดงาน “วันยางพาราบึงกาฬ” ขึ้นต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี ซึ่งปีนี้ถือเป็นครั้งที่ 8 โดยจัดขึ้นตั้งแต่วันที่ 12-18 ธันวาคม 2562 ภายใต้แนวคิด “บึงกาฬโมเดล 2020” ที่สนามหน้าที่ว่าการอำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ เพื่อส่งเสริมเกษตรกรให้มีรายได้และพัฒนานวัตกรรมตามที่ภาครัฐและเอกชนได้ผลักดันมาโดยตลอด โดยหวังว่าการจัดงานในครั้งนี้จะสามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวและเกิดมูลค่าการลงทุน รวมถึงกระตุ้นให้เกษตรกรมีทางเลือกมากขึ้น ในการยกระดับคุณค่าทางการผลิต

จัดหาแหล่งน้ำรับภัยแล้ง-น้ำท่วม

จังหวัดบึงกาฬเป็นจังหวัดที่มีปริมาณน้ำเฉลี่ยมากที่สุดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และยังมีลุ่มน้ำที่สำคัญ ได้แก่ ลุ่มแม่น้ำโขง ลุ่มน้ำสงคราม ลุ่มน้ำชี และยังมีพื้นที่ชุ่มน้ำโลก 2 แห่ง ได้แก่ บึงโขงหลง และหนองกุดทิง รวมทั้งหนองน้ำอีกประมาณ 430 แห่ง จึงมีแผนในการบริหารจัดการอย่างเป็นระบบอย่าง

ครบวงจร ทั้งน้ำแล้ง น้ำท่วม และน้ำเพื่อการเกษตร ในด้านเกษตร ยังมี การจัดตั้งงบประมาณศึกษาโครงการจัดหาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร และการเตรียมการรับมือภัยแล้งและน้ำท่วม 2 โครงการ คือ 1.โครงการศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำห้วยบางबाट โดยจะปรับปรุงโครงการพระราชดำริประตูระบายน้ำห้วยบางबाट ซึ่งจะมีการศึกษาในปี 2563 โดยใช้งบประมาณ 30 ล้าน คาดว่าจะเริ่มปรับปรุงปี 2564 และ 2.การศึกษารายละเอียดแหล่งน้ำในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬทั้งหมด และโครงการก่อสร้างประตูระบายน้ำห้วยก้าแพง เพื่อการแก้ไขปัญหาภัยแล้ง งบประมาณ 1,800 ล้านบาท

ชูท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขง

ด้านท่องเที่ยว จังหวัดบึงกาฬ ถือว่ามีจุดเด่นเรื่องการท่องเที่ยว บึงกาฬ ริมน้ำโขง เป็นจังหวัดส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ที่มีความสวยงามทางธรรมชาติ และในคราวประชุม ครม.สัญจร เมื่อเดือนธันวาคม 2561 เห็นชอบก่อสร้าง land mark ประติมากรรมพญานาคราชคู่ มิตรภาพแห่งลุ่มน้ำโขง งบประมาณ 49 ล้านบาท เพราะฉะนั้น การจัดสรรงบประมาณ ปี 2563 ทางจังหวัดพยายามชูการท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขง จะทำให้ครอบคลุมและทั่วถึงมากที่สุด ซึ่งปี 2562 จังหวัดบึงกาฬมีรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น รวมมูลค่าประมาณ 1,200 ล้านบาท

รุก 3 โครงการขยับคมนาคมขนส่ง

ในปีงบประมาณ 2563 ทางจังหวัดยังได้งบบัณฑิตของหน่วยงานต่าง ๆ มาดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและการคมนาคมค่อนข้างมาก โดยเฉพาะโครงการต่าง ๆ ที่ซึ่งประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรจังหวัดหนองคาย เห็นชอบเมื่อช่วงปลายปี 2561 ตามที่จังหวัดเสนอไป โดยมี 3 โครงการหลัก ได้แก่ 1) การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง จ.อุดรธานี-บึงกาฬ หรือโครงการถนนมอเตอร์เวย์ สายอุดรธานี-บึงกาฬ

ระยะทาง 139 กม. เพื่อร่นระยะทางในการเดินทาง จากเดิมมีระยะทาง 189 กิโลเมตร มาเหลือเพียง 139 กิโลเมตร ใช้เวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง ใช้งบประมาณก่อสร้างทั้งหมด 5,000 ล้านบาท ขณะนี้กำลังทำการศึกษาและออกแบบ คาดว่าใช้เวลาประมาณ 1 ปี โดยมีงบประมาณในการศึกษา วงเงิน 25 ล้านบาท

2) สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 บึงกาฬ-แขวงบอลิคำไซ สปป.ลาว ขณะนี้ ได้มีการอนุมัติงบประมาณเรียบร้อยแล้ว รวม 3,900 ล้านบาท แบ่งออกเป็นประเทศไทย จำนวน 2,600 ล้านบาท ประเทศลาว 1,300 ล้านบาท มีระยะทางรวม 16.18 กิโลเมตร แยกออกเป็นงานก่อสร้างฝั่งไทย 12 กิโลเมตร และฝั่งลาว 2.8 กิโลเมตร ซึ่งสะพานแห่งนี้จะเป็นสะพานที่ใกล้ประเทศเวียดนามมากที่สุด โดยมีระยะทางประมาณ 300 กิโลเมตร ทั้งนี้ยังสามารถเดินทางไปยังประเทศจีนได้ ต่อไปในอนาคตคาดว่าจะเส้นทางที่จะอำนวยความสะดวกในการเชื่อมโยงด้านการค้าชายแดน ซึ่ง จะเริ่มก่อสร้างเดือนมีนาคม ปี 2563 ใช้เวลาในการก่อสร้าง 3 ปี คาดเปิดใช้งานในปี 2566

3) โครงการสนามบินบึงกาฬ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการศึกษาความคุ้มค่า ใช้งบประมาณ 25 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม เมื่อครั้งมี ครม.สัญจร ได้มีการเห็นชอบให้มีการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว คาดใช้งบประมาณ 2,000-3,000 ล้านบาท

ยกระดับคุณภาพชีวิตชาวบึงกาฬ

ด้านการพัฒนาระบบสาธารณสุข มีการผลักดันงบประมาณเพื่อยกระดับศักยภาพของโรงพยาบาลบึงกาฬ เพื่อให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น โดยแต่เดิมโรงพยาบาลบึงกาฬเป็นเพียงโรงพยาบาลระดับอำเภอ ก่อนที่จะยกฐานะเป็นจังหวัดบึงกาฬ ทำให้มีเตียงนอนสำหรับผู้ป่วยเพียง 200 เตียง ซึ่งปัจจุบันไม่เพียงพอต่อการให้บริการประชาชนในพื้นที่ ทางกระทรวงสาธารณสุขจึงได้อนุมัติงบประมาณ 479 ล้านบาท เพื่อเพิ่มเตียงนอนผู้ป่วย 400 เตียง พร้อมก่อสร้างตึกผู้ป่วยนอก รวมถึงเพิ่มจำนวนพนักงาน เช่น

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 16 - พุธ 18 ธันวาคม 2562

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5210

หน้า: 18(บน), 19

Col.Inch: 149.45 Ad Value: 201,757.50

PRValue (x3): 605,272.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: ธีวชัย ศรีทอง รุก 5 ยุทธศาสตร์ปี'63 ชู 'บึงกาฬ' รับเบอร์อีโคโนมิ...

หมอ, พยาบาล, อุปกรณ์ด้านการแพทย์
ทั้งนี้ ในงบประมาณปี 2564 ทางจังหวัด
มีการยื่นเรื่องของบฯจำนวน 200 ล้านบาท
เพื่อก่อสร้างตึกผู้ป่วยใน และเพิ่ม
เตียงนอน 200 เตียง

ในภาพรวมปัจจุบัน จังหวัดบึงกาฬ
ได้เน้นเรื่องการทำโครงข่ายถนน และ
แหล่งน้ำ เพื่อให้สอดคล้องกับสะพานแห่ง
ที่ 5 ที่จะเกิดขึ้น ด้านสาธารณสุขได้รับ
งบประมาณเรียบร้อยแล้ว ด้านทางด่วน
มอเตอร์เวย์ อุดรธานี-บึงกาฬ ได้รับ
งบประมาณในการศึกษา นอกจากนี้ ด้าน
ท่องเที่ยวในจังหวัดกำลังบูรณาการเรื่องวิถีชีวิต
ริมน้ำโขง ซึ่งได้มีการของบประมาณ
เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ โดย
ในอนาคตต้องมีการพัฒนาเพื่อรองรับ
นักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้นทุก ๆ ปี