

# กทพ.ลดราคา'Easy Pass'5บ. ทดลอง1ด.-รายได้หด18ล้าน

ผู้จัดการรายวัน360° - วานนี้ (12 ธ.ค.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงกรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปเป็นประธานมอบค่าเวนคืนที่ดิน และตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอนที่ 14 ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมืองฯ จ.นครปฐม ในวันที่ 13 ธ.ค.62 เวลา 09.00 น. เพื่อขอบคุณในน้ำใจของประชาชนที่เสียสละและเห็นความสำคัญของการพัฒนาขีดความสามารถด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศ ในการเชื่อมโยงภาคตะวันตกกับภาคกลาง ซึ่งจะส่งผลต่อการสร้างอาชีพ สร้างงาน สร้างรายได้ที่เกี่ยวข้องทั้งในด้านเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

“เมื่อ ครม.อนุมัติ ในหลักการให้เพิ่มกรอบวงเงินจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอีก 1.2 หมื่นล้านบาท กระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้กรมทางหลวง ในฐานะเจ้าของโครงการจะเร่งเบิกจ่ายเงินให้ชาวบ้านทันที เนื่องจากชาวบ้านที่ถูกเวนคืนบางส่วนไม่ได้รับเงินมาประมาณ 2 ปีแล้ว โดยตั้งเป้าหมายจะเริ่มจ่ายเงินล็อตแรกให้ชาวบ้านได้ในเดือน ธ.ค.นี้ และจะจ่ายครบทุกรายก่อนสิ้นปี 62 จึงเรียนเชิญนายฯ ไปเป็นประธานในการมอบเงินค่าเวนคืนที่ดิน” รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าว

ทั้งนี้ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ยังสั่งการให้กรมทางหลวงอำนวยความสะดวกและให้คำปรึกษาแก่ผู้ถูกเวนคืนในทุกขั้นตอน โดยปัจจุบัน (10 ธ.ค.62) ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไปแล้ว 3,341 ราย คิดเป็น 73.09% ของประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืน ซึ่งประกอบด้วยที่ดิน 2,563 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 1,118 ราย และต้นไม้ 890 ราย รวมทั้งสิ้น 4,571 ราย เป็นจำนวนเงิน 12,032 ล้านบาท โดยที่ประชาชนที่ยังไม่พอใจในค่าชดเชยต่างๆ สามารถอุทธรณ์ต่อกระทรวงคมนาคมได้ในขั้นตอนต่อไป

“หลังการแก้ไขปัญหาเรื่องค่าเวนคืนที่ จะเสร็จสิ้นภายในเดือน ธ.ค.62 จะทำให้การก่อสร้างเดินทางต่อไป และสามารถเปิดให้บริการภายในระยะเวลาที่กำหนดในปลายปี 66” รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าว

## บอร์ด กทพ.นัดถลดค่า Easy Pass

แหล่งข่าวจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 13 ธ.ค.) คณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. ที่มี นายสุรงค์ บูลกุล เป็นประธาน จะมีการประชุมเพื่อพิจารณาเห็นชอบโครงการลดค่าผ่านทางด่วนจำนวน 5 บาทต่อเที่ยว สำหรับผู้ใช้บัตรอีซีพาส (Easy Pass) ใน 6 ด้าน คือ บนทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือทางด่วนชั้นที่ 1 จำนวน 4 ด้าน ได้แก่ ด้านดินแดง ด้านบางนา ด้านดาวคะนอง ด้านบางจาก และทางพิเศษศรีรัช (ทางด่วนชั้นที่2) จำนวน 2 ด้าน ได้แก่ ด้านอโศก 4 และด้านประชาชื่น ตลอด 24 ชม. เป็นระยะเวลาเหลือ 1 เดือน เริ่มตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 2562 ถึง วันที่ 26 ม.ค. 2563

จากการลดค่าผ่านทางด่วนดังกล่าว เป็นการดำเนินมาตรการ ลดค่าใช้จ่าย ของประชาชน ตามนโยบาย นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม ที่ให้ช่วยเหลือประชาชน โดยไม่มีเงื่อนไข ทำให้ กทพ.ต้องปรับปรุงมาตรการใหม่จากเดิมที่กำหนดลดค่าผ่านทางเฉพาะในช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 04.00 - 07.00 น. โดยจะดำเนินการมาตรการเป็นเวลา 3 เดือน

“มาตรการเดิม บอร์ดเห็นชอบไปแล้ว กำหนดลด 5 บาท สำหรับช่อง Easy Pass ช่วง เวลา 04.00-07.00 น. เพื่อเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านช่วงเวลาเร่งด่วน โดยจะทดลอง 2 เดือน แต่ รัฐมนตรีว่าการคมนาคมเห็นว่า หากจะลด ไม่ควรมีข้อจำกัดด้านเวลา จึงปรับใหม่ ซึ่งบอร์ดได้เลื่อนการประชุมเร็วขึ้นจากเดิมวันที่ 24 ธ.ค.มาเป็นวันที่ 13 ธ.ค. เนื่องจากจะไม่ทันกำหนดที่ต้องสรุปรายงานต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 17 ธ.ค.ต่อไป” แหล่งข่าวจาก กทพ. ระบุ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านั้นนายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้อำนวยการ กทพ. คาดการณ์ว่าการให้ส่วนลด 5 บาท สำหรับช่อง Easy Pass 6 ด้านตลอด 24 ชม. จะสูญเสียรายได้ประมาณ 18 ล้านบาท ในช่วง 1 เดือน โดยจะสมปริมาณรถใช้ช่องทาง Easy Pass ประมาณ 1-1.2 แสนคันต่อวัน ซึ่ง กทพ.จะนำรายได้จากดอกเบี้ยจากเงินสะสม การเติมเงินในบัตร Easy Pass เพื่อคืนกำไรให้แก่ประชาชน.