

ไปต่อสร้าง 'มอเตอร์เวย์' ประมูลปี 64 ทล.อยู่เป็นไม่ยุ่งเทอร์ฯ 2 สุวรรณภูมิ

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงกรณีทีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม สั่งการให้ปลดกระทรวงคมนาคม เชิญผู้แทนกรมทางหลวง (ทล.) และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) หรือ ทอท. ทหรือเพื่อตอบข้อสงสัยของสังคมให้ได้ว่าโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) หรืออาคารผู้โดยสาร (เทอร์มินอล) หลังที่ 2 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสก.) มีผลกระทบทำให้ต้องก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ทางยกระดับ ช่วงศรีนครินทร์-ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิหรือไม่ว่า ยืนยันว่าโครงการมอเตอร์เวย์ฯ ไม่เกี่ยวข้องกับแผนการก่อสร้าง North Expansion ภายในพื้นที่ ทสก.

นายสรราช กล่าวต่อว่า ทล. ได้เริ่มเตรียมความพร้อม

โครงการมอเตอร์เวย์ดังกล่าวมาตั้งแต่ปี 57 และวางแผนดำเนินการอยู่แล้วบนถนนมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ของ ทล. ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษารูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) ทั้งนี้ปัจจุบันปริมาณการเดินทางระหว่างกรุงเทพฯ กับพื้นที่ภาคตะวันออก มีปัญหาการจราจรติดขัดมาก โดยเฉพาะมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงทางแยกต่างระดับศรีนครินทร์ถึง ทสก. ในช่วงเวลาเร่งด่วนอยู่ในสภาพใกล้เต็มความจุของถนนแล้ว ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางระยะไกลมุ่งหน้าสู่พื้นที่ภาคตะวันออก ไม่เกี่ยวข้องกับปริมาณจราจรเข้าออก ทสก.

นายสรราช กล่าวอีกว่า การก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวเพิ่มขีดความสามารถของระบบขนส่งทางถนน เชื่อมต่อการเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาค

ตะวันออก (อีอีซี) และรองรับการขยายตัวของผู้ใช้บริการ ทสก. ซึ่งเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทั้งนี้ปัจจุบันผู้ใช้บริการ ทสก. ส่วนใหญ่มาจากพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพฯ และใช้เส้นทางด้านทิศเหนือผ่านมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ซึ่งสะดวกรวดเร็วมากกว่าด้านทิศใต้ ดังนั้นการก่อสร้าง หรือปรับปรุงขยายอาคารผู้โดยสาร ณ บริเวณตำแหน่งใดก็ตาม จะไม่ทำให้แนวโน้มรูปแบบการเดินทางของผู้ใช้บริการ ทสก. ในภาพรวมเปลี่ยนแปลงไปอย่างมีนัยสำคัญ

รายงานข่าวจาก ทล. แจ้งว่า โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ฯ มีระยะทาง 18 กม. วงเงิน 37,500 ล้านบาท ขนาด 6 ช่องจราจร ไปกลับ อยู่ระหว่างศึกษารูปแบบ PPP คาดว่าศึกษาเสร็จปี 63 จากนั้นเสนอให้กระทรวงคมนาคม พิจารณาเห็นชอบผลการศึกษา ก่อนเสนอที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (บอร์ด PPP) มีนายสมคิด จาคูศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ จากนั้นเปิดประมูลหาเอกชนผู้รับจ้างปี 64 คาดว่าเริ่มสร้างปี 65 แล้วเสร็จและเปิดบริการปี 67