

ปิดแยกสะเดาคู่หยุดตาย-เจ็บ

● แวงสุวรรณดีเดย์มี.ค.63

นายจตุพล เทพมั่งกร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ได้จัดประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นเพื่อปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงหมายเลข 340 ตอนศรีประจันต์-ปากน้ำ ที่ กม. 126+800 (แยกสะเดาคู่) บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 กับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3039 พื้นที่ อ.เดิมบางนางบวช จ.สุพรรณบุรี ที่เทศบาลตำบลปากน้ำ อ.เดิมบางนางบวช เมื่อไม่นานมานี้

เบื้องต้นมีแนวคิดให้ปิดสามแยกสะเดาคู่แล้วเปิดจุดกลับรถเพิ่ม ระหว่างทางออกบึงฉวาก-แยกสะเดาคู่ ระยะทาง 1.3 กม.เพื่อแบ่งรถที่ออกจากบึงฉวาก และต้องการกลับรถเข้า กทม. ออกจากแยกสะเดาคู่ ใช้เป็นจุดกลับรถที่มาจากชัยนาทจะเลี้ยวเข้าทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3039 ขณะที่รถขนาดเล็ก 2-3 ล้อ เช่น จยย. และ รถซาเล้ง จะทำทางคู่ขนานแยกกันทางหลังแนวต้นไม้เชื่อมต่อดังแต่ทางเข้าบึงฉวาก ถึงแยกสะเดาคู่ ให้รถในชุมชนที่มีปริมาณไปกลับ 800-1,000 คันต่อวัน ไม่ต้องเสี่ยงตัดกระแสรถทางหลัก รวมทั้งปรับปรุงผิวทาง ติดตั้งไฟส่องสว่าง ป้ายจราจร ป้ายเตือนบริเวณจุดเสี่ยงเพิ่มเติม

นายจตุพล กล่าวอีกว่า แผนแก้ไขจุดเสี่ยงบริเวณแยกสะเดาคู่ได้บรรจุไว้ในปีงบประมาณ 63 โดยใช้วงเงินประมาณ 20 ล้านบาท อยู่ระหว่างออกแบบปรับปรุงจุดเสี่ยงและรออนุมัติงบฯ หลังได้อนุมัติงบฯ คาดว่าเดือน มี.ค. 63 เริ่มดำเนินการได้ เพื่อให้แล้วเสร็จเดือน ก.ย. 63 โดยแก้ไขทางกายภาพเท่านั้นไม่สามารถลดอุบัติเหตุได้ 100% เพราะปัจจัย

สำคัญที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรม การขับขี่ ผู้ใช้รถใช้ถนนต้องร่วมมือกัน ปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด

นายจตุพล กล่าวต่อว่า แยกสะเดา



คู่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมักเกิดอุบัติเหตุรุนแรงมีผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บจำนวนมาก เนื่องจากผู้ใช้รถฝ่าฝืนกฎจราจรโดยเฉพาะขับรถย้อนศร ทั้งรถจักรยานยนต์ (จยย.) รถเก๋งและรถกระบะ ขณะที่ปริมาณจราจรบนทางหลวงหมายเลข 340 มีรถ 10,000 กว่าคันต่อวัน ส่วนทางหลวงหมายเลข 3039 มีประมาณ 2,000 กว่าคันต่อวัน ที่ผ่านมาแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1 และแขวงทางหลวงชัยนาทพยายามหาแนวทางให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้เส้นทางหลักและขาจรรวมทั้งที่อาศัยสองข้างทางโดยพยายามเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตชุมชนให้น้อยที่สุดแต่ความปลอดภัยมักสวนทางกับความสะดวก จึงต้องปรับปรุงบริเวณทางร่วมทางแยกให้เกิดความปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพปัจจุบันมากที่สุด.