

ลุยเวนคืนบ้าน

1,700หลัง-ที่ดิน3,000แปลง

มอเตอร์เวย์ 'นครปฐม-ชะอำ'



ด รมทางหลวงอยู่ระหว่างรังวัด ตรวจสอบ แปลงที่ดินก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 (มอเตอร์เวย์) สายนครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 119 กิโลเมตร มูลค่าเกือบ 80,000 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเส้นทางลัดลงสู่ภาคใต้ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ท่ามกลางเสียงคัดค้านอื้ออึงจากชาวบ้านที่ไม่เห็นด้วย โดยเฉพาะจังหวัดเพชรบุรี

เนื่องจากแนวเส้นทางตัดผ่านที่ดินทำกิน พื้นที่อนุรักษ์ซึ่งส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ป่าดง ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีความเป็นอยู่ โดยเฉพาะการเดินทางไปมาหาสู่ระหว่างกันภายในหมู่บ้านถูกแบ่งแยก กลายเป็นที่ดินนอกเขต มีถนนคั่นกลางและมีรั้วรอบ ผลกระทบทางเสียงมลพิษทางอากาศ ปัญหาน้ำท่วม การสูญเสียอาชีพ ฯลฯ

ที่ว่ากันว่าจะถูกกระทบกับผู้คนนับ 10,000 รายไม่ใช่เพียงแต่ผู้ที่ถูกเวนคืน 3,416 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 1,700 ราย

ต้นไม้ อีก 735 ต้น

คณะกรรมการทางหลวง ประเมินว่ามีความคุ้มค่า มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องสร้างมอเตอร์เวย์เส้นนี้รองรับปริมาณจราจรจากกรุงเทพมหานคร จังหวัดในปริมณฑล โดยไม่ต้องผ่านเส้นทางของถนนเพชรเกษมที่ปัจจุบันมีปริมาณรถแออัดคับคั่ง

สำหรับความคืบหน้า กรมทางหลวง อยู่ระหว่างลงพื้นที่รังวัดเขตทาง ตรวจสอบแปลงที่ดินที่ต้องเวนคืน ก่อนออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เวนคืน ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เวนคืนที่ดินปี 2562 ที่บังคับใช้แทนกฎหมายเวนคืนปี 2530 ได้เปิดให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบอุทธรณ์ได้นานถึง 90วันจากเดิมให้เวลาเพียง 30 วัน ที่สำคัญยังคงใจโดยให้ค่าชดเชยเพิ่มอีก 2% จากราคาประเมินหากเจ้าของที่ดินให้ความร่วมมือแก่รัฐ เปรียบเสมือนเป็นโบนัส และภายในปี 2563 กรมทางหลวงจะนำโครงการมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ เข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ก่อนจะออกพ.ร.ฎ.เวนคืน

ในลำดับต่อไป

ทั้งนี้ แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงระบุว่าเชื่อว่าจำนวนแปลงที่ดินจะไม่เพิ่มหรือลดลงไปกว่านี้ แต่อาจจะมีบ้างที่เจ้าของที่ดินมีการแบ่งแปลงที่ดินหรืออาจยุบรวมแปลงที่ดิน แต่นั่นไม่ใช่ปัญหา เพราะที่ผ่านมาชาวบ้านส่วนใหญ่ให้ความร่วมมือ มีเพียง จุดเดียวคือจังหวัดเพชรบุรีที่ส่วนใหญ่ต้องการอนุรักษ์วิธีการทำการเกษตร ป่าตาล

ขณะที่ แหล่งข่าวจากวงการอุตสาหกรรมก่อสร้าง ระบุว่าผู้รับเหมาต้องการให้รัฐกระจายงานด้วยการแบ่งซอย โครงการเป็นตอนๆ เหมือน มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี หากกำหนดรูปแบบพีพีพี เชื่อว่างานจะอยู่ในมือของยักษ์รับเหมาเพียงไม่กี่ราย สำหรับแนวเส้นทางตอนที่ 1 นครปฐม-ปากท่อ เริ่มจากด้านทิศตะวันออกของจังหวัดนครปฐม ที่จุดเชื่อมต่อกับโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-บ้านโป่ง บริเวณกิโลเมตรที่ 23+500 ด้านทิศเหนือของบ้านท้องไทร ตำบลแหลมบัว อำเภอบางแพ

นครชัยศรี จังหวัดนครปฐม สิ้นสุดที่จุดเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) รวมระยะทางประมาณ 72 กิโลเมตร ตอนที่ 2 ปากท่อ-ชะอำ

เริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) แล้วเบี่ยงแนวเส้นทางไปเลียบเขตทางรถไฟสายใต้ด้านตะวันออกบริเวณตำบลยี่สาร อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม และตำบลเขาย้อย อำเภอเขาย้อย จังหวัดเพชรบุรี เส้นทางส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมในพื้นที่อำเภอเมืองเพชรบุรี อำเภอบ้านลาด และอำเภอท่ายางไปจนถึงสิ้นสุดแนวเส้นทางที่จุดเชื่อมต่อกับแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชะอำ-ชุมพร บริเวณด้านทิศเหนือของบ้านท่าตันโพอี ตำบลท่าค้อย อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี รวมระยะทางประมาณ 46 กิโลเมตร

เส้นทางนี้ประเมินว่าจะเป็นเขตเวทย์สู่ภาคใต้ มีความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจที่น่าจับตา แต่จะฝ่าด่านชาวบ้านไปได้หรือไม่ งานนี้คงต้องลุ้น ■