

สารพันปัญหา?

สาระน่ารู้

ชัย เสดคร์ chai.n@thairath.co.th

ปัญหาสัญญาณไฟ-เสียงรบกวนเงิน

เรียน คุณชัย เสดคร์

ข้าพเจ้าอยู่ในเส้นทางที่รถฉุกเฉิน สำหรับช่วยเหลือคนเจ็บป่วยหรือได้รับอุบัติเหตุ ส่วนมากจะเป็นรถของภาคเอกชนวิ่งผ่านไปมาเพื่อปฏิบัติหน้าที่วันละหลายเที่ยว สัญญาณไฟจราจรจะเสียงดังมาก ๆ อยากขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่ใช้รถฉุกเฉินด้วยความเคารพ ดังนี้

ในช่วงเวลาตีๆที่รถว่าง ให้ใช้สัญญาณไฟก็พอ ในระยะไกลตอนกลางคืนสัญญาณไฟจะเห็นได้ดีกว่า สะดุดตา ไม่ต้องใช้สัญญาณเสียงก็ได้หรือไม่เมื่อมีสัญญาณเสียง ศูนย์จะหอนเสียงดัง รำคาญหูมาก บางคันใช้สัญญาณเสียงระดับเพลิง โท.สอบถาม 91 หรือ 99 แล้ว ไม่มีเหตุไฟไหม้ ทำให้สิ้นตระหนก บางคันก็เปิดหลายเสียงสลับไปมา

ส่วนบางคนก็อ้างว่าถ้าไม่ใช้สัญญาณเสียงจะทำให้รถที่ออกจากทางร่วมทางแยกต่างๆ หรือออกมาจากข้างทาง บ้านเรือนไม่หยุดหรือหลีกเลี่ยง อาจเกิดอุบัติเหตุที่จริงถ้ารถไม่ดูซ้ายขวาให้ปลอดภัยคงเกิดอุบัติเหตุก่อนแล้ว



รถที่มีผู้ป่วยไม่หนักหรือฉุกเฉินวิกฤติ ให้ใช้สัญญาณไฟก็พอ เคยพบเห็นว่าบาดเจ็บไม่มากแต่พอนำผู้ป่วยไปสถานพยาบาลจะเปิดสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงพร้อมทั้งบีบแตรบ่าระทำช่องทางไปตลอด ควรดูว่าผู้ป่วยอยู่ในระดับใดที่จะใช้สัญญาณเสียง รถบางคันจะเลี้ยวเข้าที่ตั่งก็ยังไม่ใช้สัญญาณไฟ สัญญาณเสียงอยากให้รถผู้ที่มีกล้องวงจรปิดติดรถ ร่วมด้วยช่วยกันตรวจสอบว่ารถฉุกเฉินนำผู้บาดเจ็บหรือ

ขอขอกฎเกณฑ์คุ้มครองคิดไซเรน-เปิดเสียงพรั้าเพรื่อ
 ซ่อมได้ซ่อมนาน ถนนสุวินทวงศ์ ม.มหิตล
มหาวิทยาลัยสี่เขียว อันดับ 1 ของไทย 4 ปีซ้อน

ผู้ป่วยไปสถานพยาบาลจริงหรือไม่ถ้าเป็นข้ออ้างที่ไม่สมควรหรือไม่สมเหตุสมผล ควรจะอย่างไรดี.

สูงวัย แพนไทยรัฐ 40 ปี

ตอบ คุณสูงวัย

ข้อเท็จจริงเรื่องการติดสัญญาณไฟไซเรนและการใช้เสียงสัญญาณ มีทั้งกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ ประกาศของหน่วยงานต่างๆกำหนด ทั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

โดยภาษากฎหมายในกรณีนี้อาจแปลทุกสำนึกเรียกว่า “ไฟสัญญาณรับวามและเสียงสัญญาณ” ที่ติดตั้งในรถปฏิบัติการฉุกเฉิน รถพยาบาล รถดับเพลิง รถทหาร รถตำรวจ รถอื่นๆ

และหลักการใช้ไฟสัญญาณรับวามและเสียงสัญญาณไซเรน ระบุไว้เบื้องต้นคือ ให้ใช้กรณีจำเป็นต้องใช้รถเดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่เมื่อมีเหตุฉุกเฉิน โดยรีบด่วน ให้ใช้กรณีจำเป็นต้องใช้รถเดินทางเพื่อปฏิบัติหน้าที่โดยเร็ว หรือหยุดปฏิบัติหน้าที่ที่มีเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่เป็นเพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและสังเกตเห็นได้ง่าย

เพียงแต่ในขั้นตอนการปฏิบัติจะใช้กันพรั้าเพรื่อเงินไปหรือไม่ ประชาชนตรวจสอบได้ยากแต่ก็น่าจะทำได้อย่างที่เสนอมาคือ โท.สอบถามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือร้องเรียนได้ เพื่อการตรวจสอบแก้ไข

หากทำผิดกฎเกณฑ์กติกาที่กำหนด ก็มีขั้นตอนทบทวน หรือยกเลิกการอนุญาตเรื่องนี้ได้!

ชัย เสดคร์

ปรับปรุงถนนสุวินทวงศ์จบไม่ลง

เรียน คุณชัย เสดคร์

ใช้เส้นทางถนนสุวินทวงศ์อีกครั้งเพื่อเดินทางไปจ.ฉะเชิงเทรา ไม่ทราบว่ามีถนนสายนี้ขยายเส้นทางปรับปรุงถนนกันไม่เสร็จเสียทีถึงแม้จะเหลืองานก่อสร้างไม่มากแล้ว ก่อนที่จะถึงเมืองแปดริ้วแต่ก็ไม่เสร็จเสียที ทำให้เสียเวลากับการเดินทางมาก การก่อสร้างทำให้รถติดเป็นระยะๆอยากให้

หน่วยงานที่รับผิดชอบเร่งงานเสียที เพราะผ่านมาหลายปีแล้ว รัฐมนตรีคมนาคมที่เคยเร่งรัดถนนพระราม 2 วันนี้อยากให้มาดูแลเร่งรัดถนนเส้นนี้บ้าง.

ราพณ์ มินบุรี

ตอบ คุณราพณ์

เป็นอีกถนนที่ก่อสร้างกันยาวนาน จนผู้คนเรียกขานที่ต้องขออนุญาตใช้ค่าไม่สุภาพว่าเป็นเส้นทางก่อสร้างหลายชั่วโคตรอีกแห่ง ไม่แพ้ถนนพระราม 2

ไม่เข้าใจเหตุผลทำไมถึงล่าช้าแต่เมื่อเหลือการก่อสร้างอีกไม่มากก็ขอให้กรมทางหลวงเร่งมืออีกนิด

อย่าให้เสียเวลารมว.คมนาคมที่ต้องเร่งงานรับผิดชอบด้านอื่น ต้องลงไปจีไอเลย!

ชัย เสดคร์

มหาวิทยาลัยสี่เขียว อันดับ 1 ของประเทศไทย 4 ปีซ้อน

ส่งท้ายวันนี้ด้วยภาพข่าวจากมหาวิทยาลัยมหิตลที่ได้รับการจัดอันดับจากผลสำรวจ UI Green Metric World University Ranking 2019 โดย University of Indonesia (UI) เมื่อเร็วๆนี้

ได้ประกาศให้ ม.มหิตลเป็นสถาบันการศึกษาสี่เขียวที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเป็นอันดับที่ 75 ของโลกและอันดับ 1 ของประเทศไทย จากมหาวิทยาลัยที่ร่วมการจัดอันดับ 780 แห่ง

โดยได้คะแนนรวมที่ 7,350 คะแนน จากเกณฑ์ประเมิน 6 ด้าน คือ สถานที่ตั้งและระบบสาธารณูปโภคการจัดการพลังงานและการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ การจัดการขยะ การใช้น้ำ การจัดการระบบขนส่ง และการศึกษา-วิจัย

ทั้งนี้ ทาง ม.มหิตลให้ความสำคัญในการพัฒนา Green Campus ตั้งแต่ปี 2551 สมัยของอธิการบดีศาสตราจารย์คลินิกเกียรติคุณพ.ปิยะสกล สกลสัตยาทร ที่จัดทำแผนแม่บทแนวคิด “มหาวิทยาลัยเมืองในฝัน เมืองน่าอยู่และเสริม



สร้างสุขภาวะ” จากนโยบาย “เราจะเรียน และเราจะอยู่ร่วมกับธรรมชาติ” โดยเริ่มจากการสร้างพื้นที่ในมหาวิทยาลัยร้อยละ 70 ให้เป็นสีเขียว

รวมทั้งสร้างมหาวิทยาลัยให้เป็นสถานที่ที่ชุมชนได้ร่วมใช้ประโยชน์ เป็นต้นแบบด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผ่านกิจกรรมและโครงการต่างๆ จนเป็นมหาวิทยาลัยสีเขียว อันดับ 1 ของประเทศไทย 4 ปีซ้อน

เป็นทรนดี้สีเขียวในสถานศึกษาที่ต้องชื่นชมและลอกเลียนแบบ!

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th