

'บิกตู' ลงพื้นที่มอเตออร์เวย์ สายบางใหญ่พร้อมจ่ายเวนคืน-ยื่นเสร็จปี'66

นายสรราช ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในวันศุกร์ที่ 13 ธันวาคม 2562 เวลา 09.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทาง ไปเป็นประธานมอบค่าเวนคืนที่ดิน และ ตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง(มอเตออร์เวย์) สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี จังหวัดนครปฐม ณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ตอนที่ 14 ด.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม

โดยการเดินทางไปครั้งนี้เพื่อเป็นขวัญกำลังใจให้ กับประชาชน ในการร่วมกันพัฒนาประเทศไทย ด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศไทย

สำหรับโครงการมีจุดเริ่มต้นต่อเนื่องจาก ทางหลวงหมายเลข 9 สายกาญจนบุรี-นครชัยศรี, อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี, อำเภอนครชัยศรี, อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม, อำเภอท่ามะกา และไปสิ้นสุดที่ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทางรวม 96.41 กิโลเมตร ลักษณะโครงการเป็นทางหลวง

พิเศษขนาด 4 ถึง 6 ช่องจราจร มูลค่าโครงการรวม 55,927 ล้านบาท

“โครงการนี้มีปัญหาจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินหรือการเวนคืนพื้นที่เพื่อใช้ก่อสร้าง เนื่องจากราคาที่ดินได้พุ่งสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้งบประมาณบานปลาย บางช่วงจึงไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ โดยการก่อสร้างงานโยธาคืบหน้าอยู่ที่ประมาณ 25.08% เท่านั้น ค่าต่ำกว่าแผนงานที่กำหนดประมาณ 56.00% เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว คณะรัฐมนตรี (กรม.) จึงได้อนุมัติเพิ่มกรอบวงเงิน

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธที่ 12 ธันวาคม 2562

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14108

หน้า: 6(กลาง)

Col.Inch: 40.42

Ad Value: 50,525

PRValue (x3): 151,575

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'บิ๊กตุ๋' ลงพื้นที่มอเตอรเวย์ สายบางใหญ่พร้อมจ่ายเวนคืน-ยื่นเสร็จปี'66

จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติมอีก 12,032 ล้านบาท จากที่เคยอนุมัติให้แล้ว 5,420 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ใช้เวนคืนกว่า 1.7 หมื่นล้านบาท” นายสรราช กล่าว

โดยขณะนี้กรมทางหลวงได้ดำเนินการแจ้งผู้ถูกเวนคืนให้มาทำสัญญารับเงิน และสามารถจ่ายเงินได้ จนครบทุกรายไม่เกินสิ้นปีนี้ ประกอบด้วยที่ดิน 2,563 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 1,118 ราย และต้นไม้ 890 ราย รวมทั้งสิ้น 4,571 ราย เป็นจำนวนเงิน 12,032 ล้านบาท หลังจากจ่ายค่าเวนคืนเสร็จเรียบร้อย ผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างงานโยธาทั้ง 25 ตอน จะระดมเครื่องจักรเข้าพื้นที่ทันที และกรมทางหลวงได้ปรับแผนงานเร่งรัดก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2566 โดยจะทำคู่ขนานไปกับงานระบบ O&M (Operation & Maintenance) และจะสามารถเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ภายในปลายปี 2566