

กรมทางหลวงเริ่มจ่ายเวนคืน มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจน

พรุ่งนี้ “บีที” เป็นประธานกดปุ่มจ่ายเวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี “กรมทางหลวง” ดิเดย์ชดเชยรอบแรก 1,539 ราย ก่อนจ่ายชดเชยอีก 2 ครั้งให้จบภายในเดือนนี้

นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ในวันพรุ่งนี้ (13 ธ.ค. 2562) เวลา 09.00 น. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเดินทางไปเป็นประธานมอบค่าเวนคืนที่ดิน และ ตรวจเยี่ยมโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี จังหวัดนครปฐม ณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตอนที่ 14 ต.โพรงมะเดื่อ อ.เมือง จ.นครปฐม โดยเป็นวันแรกที่ ทล.จ่ายค่าเวนคืนที่ยังค้างอยู่ หลังจาก ครม.มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายนที่ผ่านมา อนุมัติปรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่ฯ ในส่วนงานเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินอีก 12,032 ล้านบาท

ทั้งนี้ล่าสุดมีผู้ลงนามยินยอมรับค่าเวนคืนแล้ว 80% จากจำนวนผู้ถูกเวนคืนทั้งหมด 4,571 ราย แบ่งเป็นที่ดิน 2,563 แปลง สิ่งปลูกสร้าง 1,118 ราย และต้นไม้ 890 ราย โดยวันพรุ่งนี้

ทล.จะจ่ายชดเชยค่าเวนคืน 1,539 ราย จากนั้นจะทยอยจ่ายชดเชยอีก 2 ครั้งจนครบทั้งหมดภายในเดือนธันวาคมนี้ คือ วันที่ 18 ธันวาคม 2562 โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และวันสุดท้ายวันที่ 20 ธันวาคม 2562 ซึ่งมีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน อย่างไรก็ตามหากผู้ถูกเวนคืนไม่พอใจในอัตราค่าเวนคืนก็สามารถอุทธรณ์ได้ภายใน 90 วันหลังจากได้รับค่าเวนคืน

นายสรราช กล่าวต่อว่า หลังจากจ่ายค่าเวนคืนครบแล้ว ทล.จะเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งปัจจุบันมีความคืบหน้า 25.08% เท่านั้น ลำบากกว่าแผนงานที่กำหนดประมาณ 56.00% โดยตามแผนแล้วงานก่อสร้างจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการได้ในเดือนเมษายน 2566 แต่ ทล.จะเร่งรัดให้เปิดบริการได้ในช่วงต้นปี 2566 ขณะที่สายบางปะอิน-นครราชสีมา นั้น มีกำหนดเปิดให้บริการต้นปี 2566 ก็จะเร่งรัดให้เปิดบริการช่วงปลายปี 2565

สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีจุดเริ่มต้นต่อเนื่องจากทางหลวง

หมายเลข 9 สายกาญจนบุรีเชิงก ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก ผ่านพื้นที่ อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี, อำเภอนครชัยศรี, อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม, อำเภอท่ามะกา และไปสิ้นสุดที่ อำเภอท่าม่วง จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทางรวม 96.41 กิโลเมตร ลักษณะโครงการเป็นทางหลวงพิเศษขนาด 4 ถึง 6 ช่องจราจร มูลค่าโครงการรวม 55,927 ล้านบาท

นายสรราช กล่าวเพิ่มเติมถึง โครงการร่วมลงทุนการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) มอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรีว่า ล่าสุดคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ที่มีนายทวี เกศิสำอาง รักษาการอธิบดีกรมท่าอากาศยาน เป็นประธาน อยู่ระหว่างการประชุมพิจารณาผลการเจรจากับผู้เสนอราคาต่ำสุดทั้ง 2 สายทาง คือ กลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR โดยจะมีการประชุมอีก 2 ครั้ง และยืนยันว่าจะสามารถลงนามในสัญญากับผู้รับงานได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2563 ตามเป้าที่ตั้งไว้

สำหรับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH ■