

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาดูเจริญเอนเตอร์ ไพเราะเชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561 7 ม.ค. 2562 15 ม.ค. 2562	900 1229 1259 1267	100.00	99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 14 ม.ค. 62
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท เพ็ชรธารังค์วิทย์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562 14 ก.ค. 2562 15 ส.ค. 2562	810 851 1448 1447 1479	99.28	99.71	0.43	งานแล้วเสร็จ 24 ก.ค. 62
3		1	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าละอูป่าหิ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอป เมนท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562 10 มี.ค. 2562	630 750 773	100.00	99.27	-0.73	งานแล้วเสร็จ 8 มี.ค. 62
4	4	พิเศษ	ดงแก้วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562 12 ส.ค. 2562 21 ต.ค. 2562	900 970 1168 1208 1278	100.00	99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ ค.ค. 62
5	4	พิเศษ	อ.ดงแก้วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	371,700,000	บจก.สหการวิศวกรรม	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562 23 เม.ย. 2563	600 790	49.75	42.79	-6.96	ติดสาธารณูปโภค
6	11	พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มี.ย. 2563	1080 1469	38.23	65.32	27.09	ติดขัดต้นไม้ข้างทาง
7	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เคชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มี.ย. 2563	900	56.95	67.02	10.07	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เคชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	49.46	42.13	-7.33	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
9	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. คันเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาดูเจริญเอนเตอร์ ไพเราะเชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	60.00	60.89	0.89	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค / ปรับแผน
10	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. คันเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาดูเจริญเอนเตอร์ ไพเราะเชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	79.12	33.56	-45.56	ติดต้นไม้หวงห้าม
11	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อี.ดี.ไทยทีวีสโอป เมนส์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	78.08	81.08	3.00	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
12	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	75.28	98.91	23.63	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562 12 พ.ค. 2562	840 878	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 62
14	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563	600 1025	72.50	74.74	2.24	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
15	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โลกทิพัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	95.62	99.96	4.34	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 62
16	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	91.57	77.01	-14.56	
17	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน คอนฯ	สศ.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	95.46	80.47	-14.99	ติดสาธารณูปโภค
18	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562 16 ก.พ. 2563	900 1070	92.98	95.02	2.04	ติดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน
19	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก. สีแสงโยธาการ	สศ.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	44.47	34.36	-10.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	43.58	19.57	-24.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562 2 ต.ค. 2562 27 ต.ค. 2562	510 607 632	100.00	99.50	-0.50	ติดต้นไม้
22	304	พิเศษ	มินบุรี - ละโว้เทรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร, ละโว้เทรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561 3 ต.ค. 2562	900 930 1221	100.00	99.82	-0.18	งานแล้วเสร็จ 1 ต.ค. 62
23	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมหาโพธิ์ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	15.94	64.95	49.01	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
24	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรฐานจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	83.65	33.78	-49.87	ติดต้นไม้หวงห้าม
25	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กอสมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780	73.18	49.30	-23.88	ติดต้นไม้หวงห้าม
26	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ ฮุย	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ส.ค. 2562 7 ก.ย. 2562	540 565	100.00	98.85	-1.15	งานแล้วเสร็จ 4 ก.ย. 62
27	2050	พิเศษ	อ. ละครกระพี้ผล - บ.หัวข่าง ตอน บ. ดอนหมากม้าย - บ. แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561 4 ม.ค. 2562	720 750	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค. 61
28	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ละครกระพี้ผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิวเซ็งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562	690	98.89	48.58	-50.31	ติดขัดสาธารณูปโภค
29	2050	พิเศษ	อ.ละครกระพี้ผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสบาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	34.35	52.07	17.72	ติดขัดสาธารณูปโภค
30	4066	1	บ.บึงเหล็กใต้ - ด.โกตาบารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	96.19	98.77	2.58	
31	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	92.04	60.03	35.30	ติดสาธารณูปโภค
32	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิชัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	13.72	27.60	13.88	ติดต้นไม้หวงห้าม
33	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พัคคณภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ยิงเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	10.14	13.41	3.27	
34	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	12.44	7.32	-5.12	ติดสาธารณูปโภค
35	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พนาลัย	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	1.92	1.14	-0.78	
36	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ธาราวิญคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	10.10	1.70	-8.40	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
37	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สีแสงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	9.24	20.02	10.78	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
38	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	0.03	0.01	-0.02	
39	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	8.29	9.00	0.71	
40	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่มเกล้า เอส แอนด์เอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	2.88	10.58	7.70	ติดป่าไม้ , ติดพื้นที่กรมชลประทาน , ติดพื้นที่การรถไฟ
41	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	596,420,528	บจก. บุรีรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	16.12	34.57	18.45	
42	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	19.23	16.36	-2.87	
43	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	13.30	0.31	-12.99	ติดสาธารณูปโภค/ติด ต้นไม้ในเขตทางหลวง
44	206	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ฉนวนวงษ์ศรีบริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	9.17	21.27	12.10	ติดขีดสาธารณูปโภค
45	3701	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570	23.65	2.85	-20.80	ติดสาธารณูปโภค
46	1099	4	อ.สอด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ดิน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทิวทัศน์ สตรีคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563	360	47.14	1.84	-45.30	
47	214	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ท่าคูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	10.14	17.64	7.50	
48	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหจขงนส่งอุทัยธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540	31.30	62.41	31.11	ติดสาธารณูปโภค/ติด ต้นไม้ในเขตทางหลวง
49	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเด - อ.โคคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563	600	14.65	6.54	-8.11	
50	1045	พิเศษ	แยกวังสีสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ด.ผาจุ (ปี 2562)	อุตรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวีทรัพย์คอน สตรีคชั่น จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563	390	52.18	32.60	-19.58	ติดต้นไม้หวงห้าม
51	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.อุ้มเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540	43.90	32.57	-11.33	ติดขีดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
52	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ปากลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	20.06	10.71	-9.35	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธารณูปโภค
53	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	518,335,780	บจก. นูริรัมย์ชงชัยก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	2 มี.ค. 2564	750	17.37	35.76	18.39	
		รวม	53	โครงการ			703.948	33,704,885,288								
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ	สะพานกลับรถ หนองแคว - สระบุรี ขาออก รวม 12 ช่องจราจร (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้างนูริรัมย์	สส.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562	540	83.76	44.46	-39.30	ติดสาธารณูปโภค
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แยกมโหรี หรือแยกภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เขียวใหม่คอนสตรัคชั่น	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	72.18	37.47	-34.71	ติดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	92.19	14.76	-77.43	ติดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกาท่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	100.00	98.36	-1.64	ติดสาธารณูปโภค
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	870	58.58	26.93	-31.65	ติดสาธารณูปโภค
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประยูรวิสิวิ	สส.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	83.42	73.57	-9.85	ติดสาธารณูปโภค
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562 10 ส.ค. 2562	660 838 878	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิลเซ็น(ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563	1080 1200	80.73	64.25	-16.48	ติดสาธารณูปโภค
9	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.บึงขงชัย (ทางเชื่อมคืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อีคานไทยตีเวอส์อ็อปเมนด์ จำกัด (มหาชน)	สส.	17 ก.ค. 2558	30 มี.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562	1080 1241 1290	100.00	93.50	-6.50	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 62
10	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	470,800,000	บ. อีคานไทยตีเวอส์อ็อปเมนด์ จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2559	17 มี.ย. 2562 26 ส.ค. 2562	990 1060	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
11	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิดคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	63.53	83.16	19.63	
12	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	93.61	99.93	6.32	งานแล้วเสร็จ 2 ส.ค. 62
13	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับหันแก่น้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลอนจีนี่รี่ง จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ต.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561	1080 1174 1293 1354	100.00	99.40	-0.60	งานแล้วเสร็จ 11 ธ.ค. 61
14	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	19 เม.ย. 2562	5 ต.ค. 2564	840	10.98	14.50	3.52	
15	231 /23	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุยี่ง)(พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เขมราชฐิอินคัสทรี	สศ.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	3.08	3.24	0.16	
16	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สศ.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564	720	20.30	8.30	-12.00	ปรับแบบงานสะพานตามกรมชลประทาน
17	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการสำรวจวัดือสเสฯ	สศ.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563	540	33.24	21.13	-12.11	
18	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูรีริมพนาสิทธิ์	สศ.	24 พ.ค. 2562	11 มี.ย. 2564	660	7.05	1.95	-5.10	
19	35	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สศ.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564	660	15.57	22.71	7.14	
		รวม	19	โครงการ		21.000	10,277,391,775									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทองมากคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	86.80	8.73	-78.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คิดพื้นที่อุทยาน
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	23.30	25.89	2.60	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก.ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	25.39	65.07	39.68	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสวงนก่อสร้าง 434,203,000	สกล.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	28.33	38.80	10.47	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีหรืออยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สกล.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	23.99	38.94	14.96	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สกล.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	25.38	31.72	6.34	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยพร	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา 599,614,000	สกล.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	26.58	31.72	5.14	
8	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บูรีรัมย์ชัชก่อสร้าง	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	77.52	100.00	22.48	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 61
9	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนวงษ์จักร จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	99.83	97.40	-2.43	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+188.973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บูรีรัมย์ชัชก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ค. 62
11	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	95.47	98.32	2.85	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	46.45	32.23	-14.22	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	44.90	42.21	-2.69	
14	101	พิเศษ	อ.ร่องวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562 16 พ.ค. 2562 25 พ.ค. 2562	720 851 874 883	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 25 พ.ค. 62

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
15	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศวรรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562 12 ต.ค. 2562	720 999	28.86	34.52	5.66	
16	201	พิเศษ	อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนกรีตเคอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 62
17	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อีคาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	10 มี.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	86.50	95.50	9.00	งานแล้วเสร็จ 5 มี.ย. 62
18	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563	1080 1605 1671	56.11	38.78	-17.33	บุคลากร เครื่องจักร ไม่เพียงพอ
19	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสนาม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562 27 ก.ย. 2562	600 689	100.00	76.75	-23.25	
20	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.คปิเทรคเคอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562 17 ธ.ค. 2562	660 685	86.12	73.88	-12.24	ปรับแผน
21	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ เกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. โทนเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	95.29	76.15	-19.14	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
22	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทองมากอนเทรค เคอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	8.27	0.59	-7.68	ที่ดินที่ป่าไม้
23	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.เขมราชอุอินคัสตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	12.36	13.55	1.19	ติดขัดสาธารณูปโภค
24	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หุบ (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	13.60	22.45	8.85	ติดขัดสาธารณูปโภค
25	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ซันอีลุม - บ.ซันตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เชียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	27.59	19.33	-8.26	ติดขัดสาธารณูปโภค / ดินต้นไม้ หวงห้าม
26	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.หัวเกิด - บ.หัวน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,100,000,000		สท.1			1080				รอลงนามในสัญญา
		รวม	26	โครงการ		455.255	20,896,835,969									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาระงจราจในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนน วงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวง หมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ซีโน-ไทย เอ็นจิ เนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562 11 มี.ย. 2562	1080 1110	100.00	99.02	-0.98	งานแล้วเสร็จ



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	9	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานลอยกลับรถ โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้าบางใหญ่) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อิงแซง	สศ.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	57.36	48.92	-8.44	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสะหะการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	15.77	19.54	3.77	ติดขัดสาธารณูปโภค / ปรับแผน
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	32.37	33.31	0.94	ติดขัดคั้นไม้ / สาธารณูปโภค / ปรับแผน
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	62.94	44.95	-17.99	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	สศ.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	100.00	96.78	-3.22	งานแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 62
8	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	68.89	49.10	-19.79	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.1	21 มิ.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	5.43	14.20	8.77	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	0.20	0.27	0.07	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. คอนเม็องการ่าง	สท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	900	3.87	10.81	6.94	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มิ.ย. 2562	10 มิ.ย. 2565	1080	1.22	1.05	-0.17	
13	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	0.02	0.02	0.00	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ต.คอนดุม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	8.18	3.77	-4.41	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	3423	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	สมุทรสาคร - ต.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนงศักดิ์วิสาหกิจ	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	17.00	19.90	2.90	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	31	พิเศษ	พัฒนาถนนริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	2.32	0.82	-1.50	ติดขัดสาธารณูปโภค
17	31	พิเศษ	พัฒนาถนนริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ชีวเอนจิเนียริ่ง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	1.96	1.80	-0.16	ติดขัดสาธารณูปโภค
18	31	พิเศษ	พัฒนาถนนริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิศวกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564	720	5.18	1.28	-3.90	ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	18	โครงการ		102.916	13,777,649,076									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก. สหวิสาหก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561 23 เม.ย. 2562 23 ก.ย. 2562	720 1154 1369 1522	100.00	98.34	-1.66	งานแล้วเสร็จ 19 ส.ค. 62
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก. รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มี.ย. 2561 5 ส.ค. 2561 5 ส.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	720 858 1002 1051 1108 1302 1302	100.00	99.37	-0.63	งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 62
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมากคอนกรีต เดอรั	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563	1080 1200 1518	61.83	78.80	16.97	ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
4	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจันสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	16 ม.ค. 2562 31 พ.ค. 2562 17 ก.ค. 2562	960 1095 1142	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ก.ค. 62
5	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	100.00	99.49	-0.51	งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
6	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิเทลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	64.25	52.06	-12.19	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561	810 880 921	100.00	99.42	-0.58	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561
8	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	86.31	12.01	-74.30	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	60.02	32.83	-27.19	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / พื้นที่ สปก.
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	60.25	53.28	-6.97	ติดป่าไม้ สปก. สาธารณูปโภค
11	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะเถา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกัมแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561 31 ส.ค. 2561	510 677 700	100.00	96.40	-3.60	งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561
12	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	64.17	45.36	-18.81	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
13	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สทวิศก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2563	1050	7.67	0.19	-7.48	
14	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูคอ - บ.ดา รอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส.โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564	630	13.05	8.78	0.19	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	14	โครงการ		258.344	10,156,626,121									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจิตร		1.000	849,950,000	บมจ. คริสเตียน่า	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	92.48	8.80	-83.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	91.58	17.62	-73.96	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	95.60	27.84	-67.76	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ดอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.เพชรรัตน์วิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	75.01	91.46	16.45	
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ด.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจู้ (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ.เชียงใหม่สหวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	80.66	-19.34	ขาดคน / ขาดเครื่องจักร
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ชนวงศักรูป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562 12 เม.ย. 2563	480 816	31.74	16.18	-15.56	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างรับมอบ พื้นที่อุทยานแห่งชาติ
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจู้ - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ชนวงศักรูป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	100.00	2.50	-97.50	รอรับมอบพื้นที่หลังล้อมย้ายต้นไม้
9	408	4 เลน ประหยัด	อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ.เอ.เอส.เอส.วิซโซท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561	720 840	100.00	94.96	-5.04	งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 61
10	3193	พิเศษ	อ.เขาสอยดาว - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562 16 ก.พ. 2562 30 พ.ค. 2562	720 751 854	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 23 พ.ค. 62
11	3193	4 เลน ประหยัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดน ไทยกัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561 17 พ.ย. 2561	870 900	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 15 พ.ย. 61
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	23.70	10.36	-13.34	งานสะพานรอการอนุมัติจากกรม เจ้าท่า
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	22.58	8.60	-13.98	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
14		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.คาปิแตรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	24.20	9.65	-14.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรืองชัย โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	24.56	13.80	-10.76	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
16		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.คาปิแตรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	18.40	6.96	-11.44	
17	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โลกตะเคียน-บ. ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สีนเจริญสนม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มี.ย. 2564	870	15.49	16.19	0.70	ติดขัดสาธารณูปโภค
18	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพเรสซิงราย	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	17.17	11.53	-5.64	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
19	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563	660	19.05	9.45	-9.60	ติดต้นไม้ในเขตทาง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
20	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือลาหมอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงดิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก.ชินวรชลก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มี.ย. 2563	510	26.10	25.18	-0.92	
21	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือลาหมอบาโต๊ะ - บ.ตะบิงดิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก.ฉัตรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563	480	35.78	16.41	-19.37	ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	21	โครงการ		209.737	10,532,928,434									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางลัดบรรดต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จำกัดก่อสร้าง	สศ.	9 ต.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างรอกการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
2	4021	พิเศษ	ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ ถนนเทศบาล (หน้าแยกคลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซิวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 28 เม.ย. 2562 21 พ.ค. 2562 30 พ.ค. 2562	780 814 1371 1394 1403	100.00	97.80	-2.20	งานแล้วเสร็จ 18 มี.ย. 62
		รวม	2	โครงการ		1.000	707,574,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบวร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เท็ดโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 61
2	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562 4 พ.ค. 2562	960 1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มี.ย. 62
3	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เท็ดโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 62
4	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทองมคอนแทรค เคอร์รี่	สท.1	19 มี.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	4.19	0.50	-3.69	
5	2	พิเศษ	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ. บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอลซีพีพอร์ตติ้ง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	6.18	2.74	-3.44	
6	217	พิเศษ	อ.พิบูลย์มังสาหาร - ด่านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	163,196,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	7 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2563	570	30.26	25.54	-4.72	
7	108	1/4	เชิงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานเมรัค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	104,800,000	บจก. เอกทวีทรัพย์ คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 มี.ค. 2562	16 มี.ค. 2563	360	44.45	11.88	-32.57	
		รวม	7	โครงการ		146.985	3,784,603,932									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวชะยุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	100.00	89.15	-10.85	ติดพื้นที่การรถไฟฯ
2	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สิ้นเจริญสมม	สศ.	9 มิ.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	78.73	42.98	-35.75	
3	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	84.14	61.90	-22.24	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	329	พิเศษ	ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561 25 ต.ค. 2561	720 1001	100.00	98.48	-1.52	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	401	1	ท่าโรงช้าง - ติโลศูนย์ (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562 7 มี.ค. 2562	720 743	100.00	92.60	-7.40	รอรับมอบพื้นที่จากการรถไฟฯ
6	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจิตร	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนการพาณิชย์	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	64.63	63.24	-1.39	
7	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบึงเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจิตร	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนการพาณิชย์	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ต.ค. 2562	780 1280	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ย. 62
8	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ต.ค. 2563	810	58.53	34.09	-24.44	การรถไฟฯไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่
9	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงก้อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562 18 มิ.ย. 2562 27 มิ.ย. 2562	810 841 850	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ค. 62
10	3093	พิเศษ	ทำนน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหะการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562 9 พ.ค. 2562 21 มิ.ย. 2562 30 มิ.ย. 2562	750 773 839 848	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 12 ก.ค. 62
11	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราณบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มิ.ย. 2562 28 ต.ค. 2562 7 ต.ค. 2562	840 917 957	100.00	99.65	-0.35	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	169,980,000	หจก โชคชัยการโยธา	สศ.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	62.32	41.04	-21.28	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	3200	1	ละเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ละเชิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไลฟ์ฯ	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	100.00	95.68	-4.32	งานแล้วเสร็จ 16 พ.ย. 61

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	100.00	7.54	-92.46	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	114	พิเศษ	สายดอยติ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สศ.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	1.84	0.99	-0.85	
16	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุงา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรขนส่ง	สศ.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	6.28	5.15	-1.13	
17	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. โชชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	20.76	5.54	-15.22	
18	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองหัวไทร (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. โชชัยการโยธา	สศ.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	15.70	15.76	0.06	
		รวม	18	โครงการ		18.000	3,891,757,466									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562 28 ส.ค. 2562	840 1144 1184	100.00	97.36	-2.64	งานแล้วเสร็จ 25 ส.ค. 62
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ด.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	8.53	5.96	-2.57	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	98.09	3.11	-94.98	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	3.18	-96.82	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธารสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 1 มี.ย. 2562 18 ก.ค. 2562	960 1082 1129	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 8 ก.ค. 62
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครหรืออุษยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562 7 ส.ค. 2562	960 1102 1149	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 7 ก.ค. 62

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
7	12	พิเศษ	ดาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ดาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12)ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105 ) เดิม	26.451	1,356,098,775	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562 1 ต.ค. 2562 19 พ.ย. 2562	1080 1220 1267	98.45 99.13 0.68			ติดขัดสาธารณูปโภค
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563	960 1287	65.28 65.30 0.02			ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563	960 1254	61.26 58.54 -2.72			ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562 9 มี.ค. 2562	630 774	69.90 72.26 2.36			ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564	780 1019	22.64 21.56 -1.08			ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
12	212	พิเศษ	อ.หัวน้ำใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562 31 ต.ค. 2562	990 1037	100.00 100.00 0.00			งานแล้วเสร็จ 31 ต.ค. 62
13	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ค.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	9.50 5.61 -3.89			ติดต้นไม้หวงห้าม
14	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซิวิลกรุ๊ป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565	1080	5.18 2.01 -3.17			ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัด สาธารณูปโภค
15	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. พี.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565	1080	4.43 2.57 -1.86			ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
16	348	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - อ.โลกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 พ.ค. 2562	1050	2.08 0.35 -1.73			ติดต้นไม้
17	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลล อปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563	450	38.91 25.59 -13.32			ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค
18	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที. ซิวิลกรุ๊ป	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	15.58 10.39 -5.19			ติดต้นไม้ในเขตทาง / ติด สาธารณูปโภค
19	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มี.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	5.54 5.30 -0.24			ติดขัดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ หวงห้าม
		รวม	19	โครงการ		346.372	16,448,100,902									



ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นเนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563	900 1057	69.04	21.18	-47.86	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563	900 1057	57.23	28.75	-28.48	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนชั่นเนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563	900 1016	52.62	26.88	-25.74	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,000	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	36.33	44.59	8.26	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชีกิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	44.33	45.21	0.88	ติดขัดสาธารณูปโภค
6	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	58.92	78.19	19.27	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	63.59	68.67	5.08	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทคไท แอนด์ โกลด์	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	37.61	29.45	-8.16	ติดงานต่อม่อสะพาน
9	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	37.46	60.22	22.76	
10	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562 18 ม.ค. 2563	720 757	97.24	67.73	-29.51	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา -อ.บาง คล่ำ รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,000,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	96.72	97.00	0.28	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - จะเข็งเทรา ตอน นครเนื่องเขต - จะเข็งเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	จะเข็งเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	82.95	55.44	-27.51	ติดสาธารณูปโภค
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - จะเข็งเทรา ตอน นครเนื่องเขต - จะเข็งเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	จะเข็งเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวลิ	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	78.66	66.94	-11.72	ติดสาธารณูปโภค
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - จะเข็งเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	จะเข็งเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลิ	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2562 6 พ.ย. 2562	480 505 657	98.84	91.10	-7.74	ติดสาธารณูปโภค
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - จะเข็งเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	จะเข็งเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โขคดีวิศวกรรม	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562 13 ก.ค. 2562 10 ธ.ค. 2562	480 505 655	91.37	75.01	-16.36	ติดสาธารณูปโภค
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - จะเข็งเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	จะเข็งเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562	480 505 588	100.00	51.96	-48.04	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิตเทิร์นซี บอร์ด/อมตะซีดีและแยกปากร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูริรัมย์ชัยก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	38.82	49.99	11.17	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,000	บจก. สหวิศกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	93.23	85.40	-7.83	ติดสาธารณูปโภค
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านค่ายผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563	720	90.73	91.26	0.53	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรูธธนอินเธิอร์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	51.02	30.13	-20.89	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562 7 ม.ค. 2563	510 739	92.20	88.89	-3.31	ติดต้นไม้ริมทาง / ติดสาธารณูปโภค
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562 14 ก.ค. 2562 19 พ.ย. 2562	510 535 663	100.00	97.96	-2.04	ติดสาธารณูปโภค
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอคถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นภาก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	81.51	41.57	-39.94	ติดขีดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเกา – ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. สิริไพบูลย์ พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563	660	67.07	60.25	-6.82	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประชुरชัย (1984) จำกัด	สศ.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2562	1080	0.00	0.00	0.00	เตรียมการก่อสร้าง
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3 (แยกอุตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	14.46	14.07	-0.39	
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหูก-อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพร่วิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	10.30	41.35	31.05	
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหูก-อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นากก่อสร้าง	สท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	0.50	0.06	-0.44	
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวลิ	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563	660	17.85	16.62	-1.23	ติดสาธรรูปโลก
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	17.84	14.88	-2.96	ติดสาธรรูปโลก
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,231,843,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	13.24	7.49	-5.75	ติดสาธรรูปโลก
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนอินเนียร์	สศ.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	690	5.59	5.06	-0.53	
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายผลิตภัณฑ์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720	17.39	11.75	-5.64	ติดสาธรรูปโลก / ติดต้นไม้
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564	690	16.93	4.40	-12.53	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
35	3191	พิเศษ 6 ช่องจราจร	อ.มาบตาพุด – อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. ครีเสเคียนี้	สศ.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	2.32	2.35	0.03	
36	3	พิเศษ 8 ช่องจราจร	อ.สัทธิ์ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไท์ อินเทอร์เน็ต แอนด์ จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	14.78	14.70	-0.08	ติดสาธารณูปโภค
37	3376	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	11.97	13.25	1.28	ติดสาธารณูปโภค
38	331	พิเศษ 8 ช่องจราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเมือง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สศ.	6 มี.ย. 2561	20 พ.ค. 2565	1080	2.41	1.56	-0.85	
39	331	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ต่างระดับมาบเมือง – แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	8.17	3.95	-4.22	ติดสาธารณูปโภค
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทิพากร	สศ.	10 ส.ค. 2562	25 ม.ค. 2562	900	1.62	2.47	0.85	
		รวม	40	โครงการ		373.501	30,338,637,261									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานอ้อยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ 4 (ปี 2561)	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับภูมิพลีและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก. วันชัยก่อสร้าง (1979)	สศ.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562	600	91.46	41.78	-49.68	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	1	โครงการ		1.000	197,006,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	บจก. บูรีรัมย์พัฒนาสิทธิ	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	0.05	0.06	0.01	
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	0.26	0.04	-0.22	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อิตาเลียนไทยฯ	สศ.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	0.17	0.84	0.67	
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,477,386,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด่านพรมแดน)																
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 62
	130		งานก่อสร้างด่านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาลิเท็คส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 24 พ.ย. 61
		รวม	2	โครงการ		-	1,127,000,000									