



เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ข่าวเศรษฐกิจ-ธุรกิจ คอลัมน์นิสต์เศรษฐกิจ-ธุรกิจ SME ส่งเสริมการลงทุน

# ลุยลงทุนอัฟเกรดสนามบินภูมิภาค 2.7 หมื่นล้าน กดปุ่มเปิดประมูลเร็วๆนี้

วันที่ 09 ธ.ค. 2562 เวลา 20:08 น.



อริบตีป้ายแดง ทย. พร้อมคุมแผนลงทุนอัฟเกรดสนามบินภูมิภาค 2.7 หมื่นล้านบาท อีก 2 เดือน พร้อมเปิดประมูลขยายสนามบิน 3,600 ล้านบาท อย่างไม่เห็นแก่เงิน 4 สนามบินให้ ทอท.

นายทวี เกตุสาorang รักษาการอธิบดีกรมท่าอากาศยาน(ทย.) ว่าที่อธิบดีคนใหม่ เปิดเผยว่า วันนี้เป็นวันแรกที่ตนได้เดินทางเข้ามายังกรมท่าอากาศยาน เพื่อเข้ารับฟังรายงานแผนดำเนินงานของกรมท่าอากาศยาน โดยภารกิจเร่งด่วนต้องขับเคลื่อน คือ แผนลงทุนสนามบินภูมิภาคในปี 2563 วงเงิน 5,800 ล้านบาท ให้สามารถออกประกาศร่างเอกสารขอบเขตการประกวดราคา(ทีโออาร์)ไปจนถึงการเปิดประมูลโครงการ

ทั้งนี้จะเริ่มทยอยเปิดประมูลช่วงต้นปี 2563 เช่น โครงการทางขับคู่ขนานรันเวย์ สนามบินกระบี่ วงเงิน 1,350 ล้านบาท โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ สนามบินนราธิวาส วงเงิน 800 ล้านบาท โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ สนามบินบุรีรัมย์ วงเงิน 775 ล้านบาท โครงการก่อสร้างลานจอดเครื่องบินเพิ่มเติม สนามบินสุราษฎร์ธานี วงเงิน 500 ล้านบาท และโครงการขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ สนามบินสุราษฎร์ธานี วงเงิน 200 ล้านบาท เป็นต้น

อย่างไรก็ตามนอกจากการลงทุนแผนก่อสร้างโครงการใหม่แล้ว ยังต้องเร่งรัดแผนก่อสร้างสนามบินใหม่ ให้เสร็จตามเป้าหมายอย่างสนามบินเบตง ที่มีกำหนดเปิดใช้กลางปี 2563 ตลอดจนแผนขยายและปรับปรุงสนามบินเดิมทั่วประเทศที่มีความล่าช้าในงานก่อสร้าง

สำหรับแผนลงทุนของกรมท่าอากาศยานในระยะ 5 ปี (2561-2565) มีแผนลงทุนรวมกันถึง 27,248 ล้านบาท เป็นการปรับปรุงทั่วประเทศ 17 สนามบิน ได้แก่ 1.ภาคเหนือ 2,529 ล้านบาท ที่ จ.ลำปาง, แพร่, แม่สอด จ.ตาก 2.ภาคอีสาน 4,692 ล้านบาท ที่ จ.เลย, สกลนคร, อุตรดิตถ์, อุบลราชธานี, ร้อยเอ็ด, ขอนแก่น, บุรีรัมย์ และ 3.ภาคใต้ 20,027 ล้านบาท ที่ อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์, สุราษฎร์ธานี, นครศรีธรรมราช, กระบี่, ตรัง, นราธิวาส และเบตง จ.ยะลา

ขณะที่แผนลงทุนปรับปรุงสนามบินระยะที่ 2 ระหว่างปี 2566-2570 อยู่ที่ ) วงเงิน 7,259 ล้านบาท ปรับปรุง 8 สนามบิน อาทิ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน จ.แพร่ จ.สกลนคร เป็นต้น



นายทวี กล่าวว่า ด้านการโอน 4 สนามบิน ได้แก่ กระบี่ อุดรธานี ดาก บัรรัมย์ ให้กับ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) นายถาวร เสนเนียม รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ในฐานะกำกับดูแลกรมท่าอากาศยาน มีนโยบายการประมูลแบบ เปิดกว้างให้เอกชนทุกรายสามารถแข่งขันการยื่นข้อเสนอ ซึ่งยังไม่ได้สรุปว่าจะเลือก แนวทางใด แต่จะยึดแนวทางที่ประชาชนส่วนใหญ่ได้ประโยชน์มากที่สุด

ส่วนนโยบายขยายรันเวย์สนามบินภูมิภาค 38 แห่ง ทั่วประเทศ จากเดิม 2,100 เมตร เป็น 2,400 เมตร ของ รทว.คมนาคม นั้น จะไปทำการศึกษาความเหมาะสมในการ พัฒนาแต่ละสนามบิน ซึ่งหากมีความเหมาะสมจะเริ่มทยอยดำเนินการและจัดของบ ประมาณต่อไป พร้อมกับเปิดรับฟังทุกข้อปัญหาของการทำงานภายในกรมท่า อากาศยาน เพื่อร่วมกันเดินหน้าองค์กรให้เป็นหนึ่งเดียวกัน

รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน ระบุว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รทว.คมนาคม ขึ้น ขอบสไลด์การทำงานของอธิบดีคนใหม่ เนื่องจากมีความสามารถในการผลักดัน โครงการก่อสร้างให้เป็นไปตามเป้าหมายการลงทุนตั้งแต่สมัยอยู่กรมทางหลวง ดังนั้น จึงได้มอบหมายให้ นายทวี เข้ามาคุมแผนงบลงทุนสนามบินภูมิภาค ซึ่งมีเงินลงทุน 10 ปีรวมกัน มากกว่า 35,000 ล้านบาท

สำหรับการเปิดประมูลโครงการพัฒนาสนามบินในปี 2563 งบประมาณรวมกัน 3,600 ล้านบาทนั้น ขณะนี้อยู่ระหว่างออกทีโออาร์ คาดจะเปิดประมูลได้ในเดือนม.ค. 2563 หรือภายใน 2 เดือนนับจากนี้