

ลุ้นบอร์ดรฟม.จ้างตรงกรุงไทยพัฒนาตัวร่วม

ลุ้นบอร์ดรฟม.จ้างตรงกรุงไทยพัฒนาตัวร่วม

ผู้จัดการรายวัน360° - ตัวร่วมสะดุดปมจ้างตรง “กรุงไทย” ยึดเยื่อ 2 ปี จับตาบอร์ดรฟม. วันนี้ (11ธ.ค.) ถอยเปิดประมูลเพื่อความโปร่งใสหรือไม่ ส่วนโมเดลปรับปรุงหัวอ่าน Open รับบัตรโดยสารข้ามระบบ ไม่คืบหน้าปัญหาข้อมูลความลับรั่วไหล

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - ตัวร่วมสะดุดปมจ้างตรง “กรุงไทย” ยึดเยื่อ 2 ปี จับตาบอร์ดรฟม. วันนี้ (11ธ.ค.) ถอยเปิดประมูลเพื่อความโปร่งใสหรือไม่ ส่วนโมเดลปรับปรุงหัวอ่าน Open รับบัตรโดยสารข้ามระบบ ไม่คืบหน้าปัญหาข้อมูลความลับรั่วไหล

แหล่งข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. ที่มีนายสรวิช สุขสวัสดิ์ เลขาธิการกรมการขนส่งทางหลวง (ทล.) เป็นประธาน วันนี้ (11ธ.ค.) คาดว่าจะมีการเสนอบอร์ด เพื่อขออนุมัติตั้งนามสัญญา ความร่วมมือระหว่าง รฟม. กับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในการพัฒนาตัวร่วม เป็นระบบ 4.0 (ระบบเปิด) ใช้งานผ่านบัตร EMV (Euro/Master/Visa Card)

ทั้งนี้ การพัฒนาตัวร่วมเป็นระบบเปิดนั้น มีความล่าช้าเกือบ 2 ปีแล้ว จากที่ก่อนหน้านี้ บอร์ด รฟม. ได้ตั้งข้อสังเกตกรณีการทำสัญญาจ้างระหว่าง รฟม. และกรุงไทย ที่เป็นรัฐวิสาหกิจ โดยไม่เปิดประมูลได้หรือไม่ มีปัญหาด้านข้อมูลกฎหมายหรือไม่ ซึ่ง รฟม. ได้รายงานว่าการให้ธนาคารกรุงไทย ดำเนินการโครงการปรับปรุงระบบตัวร่วม จะเป็นการดำเนินการระหว่างหน่วยงานรัฐด้วยกัน สามารถทำได้ตามกฎหมายกระทรวงการคลัง

แหล่งข่าวระบุว่า ประเด็นสำคัญคือ ไม่มีการยืนยันว่า ค่าจ้างกรุงไทย เป็นวงเงินที่เหมาะสมหรือไม่ และเป็นวงเงินที่ถูกกว่าการที่ รฟม. เปิดประมูลคัดเลือกให้มีการแข่งขันทั้งข้อเสนอและราคาหรือไม่ อีกทั้งธนาคารกรุงไทย ถือเป็นธนาคารพาณิชย์แห่งหนึ่งที่อยู่ในตลาดหลักทรัพย์ เข้าข่ายเป็นการเอื้อประโยชน์หรือไม่ ประเด็นเหล่านี้ บอร์ด รฟม. คงต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ ซึ่งการพัฒนาระบบตัวร่วม EMV มีวงเงินลงทุนกว่า 516 ล้านบาท โดยจ้างกรุงไทยในดำเนินการ ปรับปรุงระบบหลังบ้าน เคลียร์ริงเฮาส์ ประมาณ 300 ล้านบาท ค่า ลงทุนปรับปรุงหัวอ่านรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วง, สายสีเงิน ประมาณ 216 ล้านบาท

ล่าสุด คณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมที่มีนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ได้ปรับแนวทางเพื่อเร่งรัดการพัฒนาตัวร่วมระยะแรก ภายใน 6 เดือน นี้ก่อนโดยให้ผู้ถือบัตรรถไฟฟ้าที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันทุกใบ สามารถใช้รถไฟฟ้าได้ทุกสาย

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.) เร่งหารือกับผู้เกี่ยวข้อง คือ รฟม. บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ในการปรับปรุงระบบหัวอ่าน (Reader) เพื่อให้สามารถรองรับการใช้งานของบัตรข้ามระบบได้ แต่มีข้อกังวลในเรื่องข้อมูลในบัตรโดยสาร ซึ่งผู้ให้บริการแต่ละราย จะต้องรักษาความลับของลูกค้าที่ใช้งานข้ามระบบด้วย ซึ่งปัจจุบันมีผู้ถือบัตรระบบบีที (รถไฟฟ้าบีทีเอส) ประมาณ 12 ล้านใบ ถือบัตร MRT plus ประมาณ 2 ล้านใบ ถือบัตรแมงมุมจำนวน 2 แสนใบ และบัตรแอร์พอร์ตเรลลิงก์ อีกจำนวนหนึ่ง

นอกจากนี้ บอร์ด รฟม. จะมีการวาระพิจารณาปรับปรุงมาตรการ ลดค่าโดยสารรถไฟฟ้า โดยไม่มีเงื่อนไขด้านเวลาใช้บริการ.