



มอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุดเปิดก.ค.63

● สร้างแล้ว 98% ให้ลอง 1 เดือน ส.ค. เก็บเงิน

● กม. สะบายทางกรุงเทพฯ-อุตะเภ 130 บาท

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. งบประมาณก่อสร้าง 14,200 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 14 ตอนว่า ภาพรวมคืบหน้า 98% เฉพาะงานโยธาก่อสร้างถนนแล้วเสร็จอยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง และงานอำนวยความสะดวกด้านจราจรคาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ค. 63 ตามสัญญา เตรียมเปิดให้ประชาชนทดลองวิ่ง 1 เดือน เพื่อประเมินผลและทดสอบระบบจัดเก็บค่าผ่านทางโดยต้องรับบัตรที่ด่านขาเข้า แล้วไปชำระเงินที่ด่านขาออกเท่านั้น

นอกจากนี้ จะทดสอบสิ่งอำนวยความสะดวกด้านจราจร อาทิ ป้ายแนะนำต่าง ๆ และระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) เนื่องจากมอเตอร์เวย์กำหนดอัตราการใช้ความเร็วอยู่ที่ 120 กม. ต่อ ชม. ดังนั้นเรื่องระบบความปลอดภัยต้องพร้อมและมีประสิทธิภาพในการใช้งานมากที่สุด เพื่อนำข้อมูลที่ได้มาปรับปรุงให้สอดคล้องกับการให้บริการระบบมอเตอร์เวย์ก่อนจะเปิดใช้งานอย่างเป็นทางการประมาณปลายเดือน ส.ค. 63 หรือหากระบบมีความพร้อมอาจจะเปิดให้บริการได้ก่อน

ขณะเดียวกันเตรียมออกกฎกระทรวงจัดเก็บอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางคาดว่า เดือน ก.พ.-มี.ค. 63 จะประกาศ



กฏกระทรวงได้ คัดอัตราเหมือนมอเตอร์เวย์สาย 7 (บางนา-ชลบุรี) และ สาย 9 ช่วงบางปะอิน-บางพลี คิด กม. ละ 1 บาท เช่น จากกรุงเทพฯ-ด่านอุตะเกา รถยนต์ 4 ล้อ ประมาณ 130 บาท ส่วนช่วงพญา-มาบตาพุด รถ 4 ล้อ ราคา ประมาณ 30 บาท

สำหรับจุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่ กม.2+300 เชื่อม มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ผ่าน อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี

สิ้นสุดที่ กม.34+400 เทศบาล เมืองมาบตาพุด จ.ระยอง ครอบคลุมพื้นที่ใน 2 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี และ อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ก่อสร้างทางแนวใหม่ตามมาตรฐาน ทางหลวงพิเศษขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 3 ช่องควบคุมการเข้าออกอย่างสมบูรณ์ มีด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางคิดตามระยะทาง (ระบบปิด) 3 แห่ง ได้แก่ 1.ด่านห้วยใหญ่ เดินทางไปยังพญาได้

2.ด่านเขาชีโอน ไปทางหลวง

แผ่นดินหมายเลข 331 สายสัตหีบ-

เขาหินซ้อน ออก อ.สัตหีบ สถานที่ท่องเที่ยวยอดนิยมในพื้นที่ อาทิ ไร่ร้อนซิลเวอร์เลค และเขาชีจรรย์ และ 3.ด่านอุตะเกา เดินทางไปท่าอากาศยานอุตะเกา รวมทั้งไป อ.เมือง และ อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ได้ ทั้งนี้ยังมีสถานีบริการทางหลวง (Service Area) 1 แห่ง บริเวณช่วง กม.137 พื้นที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี จะช่วยให้การเดินทางสู่ภาคตะวันออกสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น รวมทั้งส่งเสริมภาคธุรกิจขนส่งระบบโลจิสติกส์ และภาคการท่องเที่ยวรองรับการเดินทางเชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดและท่าอากาศยานอุตะเกา

CR ขอบคุณภาพ/จากเพจภาพและกิจกรรม Motor ways กรมทางหลวง.