

'ระนอง-แม่สอด'

เร่งโครงข่าย4เลน-วงแหวน

เชื่อมประตูการค้าตะวันตก



หากดำเนินการ
ได้เร็วกว่าแผน
คาดว่าไม่เกิน 2 ปี หรือ
ภายในปี 2565
จะขยายถนนสายหลัก
และสายรองในระนอง
ให้เป็น 4 ช่อง
ครบทั้งหมด

กิโลเมตร เพิ่มขึ้น 7.9% เนื่องจาก
ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินและผ่านเขต
อุทยานฯ เมื่อแล้วเสร็จจะเป็นถนน 4
เลนยาวจากชุมพร-ระนอง

นอกจากนี้ตามแผนแม่บทพัฒนา
ทางหลวง ได้วางแผนจะขยายถนน
เพชรเกษมเป็น 4 เลน จากระนองไป
เชื่อมพังงาต่อไป 3 ตอน คือ จากบ้าน
ราชครูด-อำเภอเกาะเปอร์ อำเภอกะเปอร์-
บ้านนาใน และบ้านนาใน-บ้านกำพวน
รวม 85 กิโลเมตรโดยจะเสนอตั้งงบประมาณ
ตั้งงบประมาณปี 2565-2567

ขณะเดียวกันจะขยายเส้นทาง
รองอำเภอลำสน จังหวัดชุมพร ถึง
อำเภอยะดี จังหวัดระนอง (ทางหลวง
หมายเลข 4006) จาก 2 เลนเป็น 4 เลน
แบ่งเป็น 4 ตอน โดยเริ่มตอนที่ 1 บ้าน

2 เมื่อการค้าชายแดนฝั่ง
ตะวันตกทั้งทางบกและทะเล
“แม่สอด-ระนอง” กำลัง
เร่งพัฒนาโครงข่ายถนน
รองรับยุทธศาสตร์ประตูเชื่อมเพื่อน
บ้านและอนุภูมิภาค ถนนวงแหวนนคร
แม่สอดครบวงเดือนกันยายน 2563
เพชรเกษม 4 เลนจากชุมพรใกล้ถึง
ระนองแล้ว เตรียมขยายทั้งสายถึงพังงา
ในปี 2565
นายวินัย รัชบุตร ผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวงระนอง กรมทางหลวง
เปิดเผยว่า กรมทางหลวง กระทรวง
คมนาคม ได้จัดทำแผนพัฒนาโครง

ข่ายทางหลวงจังหวัดระนอง เพื่อพัฒนา
โครงข่ายคมนาคมจังหวัดระนองเป็น
ถนน 4 เลนทั้งเส้นหลักและเส้นรอง
รองรับยุทธศาสตร์การเป็นเมืองท่าขนส่ง
ทางทะเลฝั่งอันดามัน และรองรับระบบ
รางที่เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเล
ถนนสายหลักเส้นเพชรเกษม
(ทางหลวงหมายเลข 4) สายชุมพร-
ระนอง สร้างเสร็จแล้ว 3 ตอน คือ ตอน
1 2 และ 3 รวมระยะทาง 50.50 กิโลเมตร
ที่เหลืออยู่ระหว่างดำเนินการ มี 2 ช่วง
คือ ตอน 4 ระยะทาง 32.45 กิโลเมตร
ตีบหน้าแล้ว 75.3% และตอนบ้านทราย
แดง-บ้านบุงนอน ระยะทาง 17.75

หาดยาย-บ้านวังตะกอก ระยะทาง 60.40 กิโลเมตร ที่ตั้งในปี 2563 แล้วทยอยทำต่อเนื่องไปถึงปี 2566 เช่นกัน

หากดำเนินการได้เร็วกว่าแผน คาดว่าไม่เกิน 2 ปี หรือภายในปี 2565 จะขยายถนนสายหลักและสายรองในระนอง ให้เป็น 4 ช่องจราจรทั้งหมด เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนเดินทางได้รวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

ด้านทางหลวงชนบทที่เร่งถนนวงแหวนนครแม่สอด นายธงไชย ขมกนอม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบท (ทช.) จังหวัดตาก สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 8 (นครสวรรค์) กล่าวว่า โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก การก่อสร้างตามแผนงานที่วางไว้ได้สำเร็จลุล่วงไปแล้วประมาณ 52% ตามสัญญาการก่อสร้างที่เริ่มตั้งแต่ 8 มิถุนายน 2560 - 11 กันยายน 2563

ซึ่งเส้นทางสายตัดใหม่นี้มีภูมิทัศน์สวยงาม ตัดผ่านบริเวณหน้าโรงสูบน้ำ การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) แม่สอด ไปตัดกับบริเวณแยกสายแม่สอด-ริมเมย (โรงแรมเก่า) ไปบรรจบรอบวงแหวนด้านหลังที่ว่าการอำเภอแม่สอด รวมทั้งจากจุดเส้นทางหลังศูนย์ X-RAY ด้านศุลกากรแม่สอด ไปยังบริเวณวงเวียนช้างใหญ่ หน้าวัดพระ

ธาตุดอกช้างเผือก ทุกเส้นทางจะไปเชื่อมต่อกับถนนของกรมทางหลวง และมุ่งสู่สะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา ข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 1 และ แห่งที่ 2

รายงานข่าวแจ้งว่า ก่อนหน้านี้ทางหลวงชนบท จังหวัดตาก ได้มีการก่อสร้างโครงการตามถนนผังเมืองรวมถนนสาย จ. และ ฉ. ของผังเมืองรวมเมืองแม่สอด โดยเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.705 กิโลเมตรและก่อสร้างเป็นถนนผิวแอสฟัลติกคอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 4.696 กิโลเมตรไปแล้ว ซึ่งเป็นแนวทางที่จะต่อเชื่อมกันเป็นวงแหวนจนครบวง

โครงการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบนครแม่สอดนี้ เดิมเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (แม่สอด) เส้นทางทางหลวงชนบทสาย ง.3, ง.2, ด.1 และ ด.2 และการพัฒนาทางหลวงชนบทสายต่างๆ ในพื้นที่อำเภอแม่สอด เช่น ตก.3002, ตก.3051, ตก.5052, ตก.3050 ถึงบริเวณผังเมืองรวมนครแม่สอด รวมระยะทาง 13.589 กิโลเมตร ใช้งบประมาณการก่อสร้างจำนวน 452,800,000 บาท ■