

ทูม 4 หมื่นล้าน

เปิดใช้ 2 โปรเจกต์ ยักษ์ ปี 66

'ด่วนพระราม3-ยกระดับมหาชัย'

Q เส้นทางสัญจรบนถนนพระราม 2 ลงสู่ภาคใต้ แออัดคับคั่งไปด้วยปริมาณรถ แม้ปัจจุบันเร่งขยายเขตทางจาก 10 ช่องจราจรเป็น 14 ช่องจราจร และมีแผนเปิดใช้เส้นทางเต็มรูปแบบต้นปี 2563 รองรับปริมาณจราจรได้กว่า 2 แสนคันต่อวัน อย่างไรก็ตาม ในระยะยาวประเมินว่าการจราจรน่าจะกลับมาติดขัดได้อีก สำหรับทางออกรัฐบาลได้เร่งรัดกรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก่อสร้าง โครงการทางพิเศษ 2 เส้นทาง ได้แก่ ทางด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก กรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ขนาด 6 ช่องจราจร ระยะทาง 18.7 กิโลเมตร มูลค่า เกือบ 30,000 ล้านบาท ซึ่งกทพ.ดำเนินโครงการ และโครงการก่อสร้างทางยกระดับ ธนบุรี - ปากท่อ หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) - แยกบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร ขนาด 6 ช่อง

จราจร ระยะทางกว่า 20 กิโลเมตร อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงและมีแผนเปิดใช้เส้นทางพร้อมกันประมาณปี 2566 อย่างไรก็ตาม ในส่วนของทางยกระดับ ธนบุรี - ปากท่อ แบ่งการก่อสร้างเป็น 2 เฟส โดยเฟสแรกได้รับจัดสรรงบประมาณ

โครงการเฟสที่ 2 ของทวยกระดับจะเริ่มจากบริเวณด่านเก็บเงินมหาชัยวิ่งไปบรรจบแยกบ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร คาดว่าจะใช้รูปแบบรัฐร่วมลงทุนเอกชน (พีพีพี)



(กทพ.) ด่วนพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. จำนวน 4 สัญญา วงเงิน 29,154 ล้านบาท

ทางยกระดับ ธนบุรี-ปากท่อ

เฟสแรก ระยะทาง 10 กม.ถึงมหาชัย เริ่มถนนพระราม 2 บริเวณด่านบางขุนเทียน (ด่วนพระราม 3) กว 11,500 ล้านบาท แบ่ง 3 ตอน

- ตอน 1** (กม.9+731-13+981) ระยะทาง 4.25 กม. บ.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์ เสนอค่าสุด 4 พันล้านบาท
- ตอน 2** (กม.13+981-18+122) ระยะทาง 4.141 กม. (พื้นที่สมุทรสาคร) บ.วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง เสนอราคาต่ำสุด 4 พันล้านบาท
- ตอน 3** (กม.18+122-20+500) ระยะทาง 2.378 กิโลเมตร (พื้นที่สมุทรสาคร) บ.ม.อิตาเลียนไทย เสนอราคาต่ำสุด 2.5 พันล้านบาท

สัญญา 1

จากแยกบางขุนเทียน-เซ็นทรัลพระราม 2 6.4 กม. กิจการร่วมค้า CNA เสนอค่าสุด 5,897 ล้านบาท

สัญญา 2

จากเซ็นทรัลพระราม 2-โรงพยาบาลบางปะกอก 9 ระยะทาง 5.3 กม. กิจการร่วมค้าซีบีซี เสนอค่าสุด 6,440 ล้านบาท (สองรถ)

สัญญา 3

จากกม.บางปะกอก 9-ด่านดาวคะนอง 5 กม. กิจการร่วมค้า ไชน่าเรลเวย์-ซีวีล-บุญชัย เสนอราคาต่ำสุด 6,098 ล้านบาท (สองรถกทพ.) ขอเปิดใช้สัญญา.ค. 63

สัญญา 4 **เซ็นสัญญาแล้ว**

- สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ช.การช่าง เริ่มจากดวนเฉลิมทศนครช่วงสะพานพระราม 9 (ฝั่งธนบุรี)
- แยกต่างระดับบางโคล่ 2 กม. เวลาดำเนินการ 1,170 วัน วงเงิน 6,636 ล้านบาท

สัญญา 5

ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง 900 ล้านบาท สีสองการโยธา ยี่เประบูรรายเดี่ยว



ก่อสร้าง ปี 2562 พร้อมได้ตัวผู้
รับเหมาแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 3 ตอนคาดว่าปี 2563 จะ
เริ่มลงมือ โดยใช้เวลาก่อสร้าง
ประมาณ 3 ปี เช่นเดียวกับ
ทางด่วนพระราม 3 ที่ได้ผู้รับ
เหมาทั้งหมดแล้วและคาดว่าจะ
ทยอยเซ็นสัญญาครบทั้ง 4
สัญญาในเดือนมกราคม 2563
หลังจากเซ็นสัญญากับบริษัท
ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)
เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม
2562 สำหรับโครงการทางด่วน
พระราม 3- ดาวคะนอง-วงแหวน
รอบนอกด้านตะวันตกแนวสาย

ทางเชื่อมต่อจากทางด่วนเฉลิม
มหานคร และทางด่วนศรีรัช
ก่อสร้างเป็นทาง 2 ชั้นคร่อมไป
บนถนนพระราม 2 วิ่งไปสิ้นสุด
ถนนวงแหวนรอบนอก บริเวณ
จุดเริ่มต้นทางแยกต่างระดับ
บางขุนเทียน ของกรมทางหลวง
ที่จะลงมือก่อสร้าง และเชื่อม
ต่อกับมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพ-
วังมะนาว

ส่วนโครงการเฟส
ที่ 2 ของทางยกระดับ จะเริ่ม
จากบริเวณด้านเก็บเงิน
บางขุนเทียน วิ่งไปบรรจบแยก
บ้านแพ้ว จังหวัดสมุทรสาคร
คาดว่าจะใช้รูปแบบรัฐร่วมลงทุน
เอกชน พีพีพี ในปีงบประมาณ
2563 งบประมาณกว่า 10,000
ล้านบาท

เป็นอีก 2 โครงการขนาดใหญ่ที่จะสร้างความเจริญให้กับ
ย่านฝั่งธน และช่วยเชื่อม
การเดินทาง จากใน
เมืองออกนอกเมือง
เป็นเส้นทางลัดลง
สู่ภาคใต้ได้สะดวก
รวดเร็วยิ่งขึ้น ■

