

บริษัทยังไม่มีแผนเพิ่มทุนในช่วง 3 ปีนี้ แม้จะมีการชนะการประมูลต่างๆ ที่ได้มีการยื่นประมูลไปแล้ว เพราะบริษัทมีกระแสเงินสดในมือที่สูง
สุรยุทธ กวีกุลวัฒน์

'บีทีเอส' ยันไร้แผนเพิ่มทุนช่วง3ปี

กรุงเทพธุรกิจ ● "บีทีเอส กรุ๊ป" ยันไม่มีแผนเพิ่มทุนในช่วง 3 ปี แม้ได้งานประมูลใหม่เพิ่ม เหตุมีกระแสเงินสดสูง ดี/อี ต่ำ พร้อมแจงสาเหตุเข้าถือหุ้นบจ.หลายแห่งหวังหนุนธุรกิจ-ได้เงินปันผล หลังสภาพคล่องเงินทุนสั้น พร้อมคาดผลการดำเนินงานปีนี้ได้เติบโตต่อเนื่อง

นายสุรยุทธ กวีกุลวัฒน์ ผู้อำนวยการใหญ่สายการเงิน บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS เปิดเผยว่า บริษัทไม่มีแผนการเพิ่มทุน ในช่วง 3 ปีนี้ แม้ได้งานใหม่เพิ่มจากการชนะประมูลโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 2 เส้นทาง คือ บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี ซึ่งคาดว่าจะมีการลงนามกับกรมทางหลวงได้ในช่วงต้นปี 2563 และหากได้งานพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา รวมถึง การประมูลรถไฟฟ้าสายอื่นๆ เพิ่ม ฯลฯ เพราะบริษัทมีกระแสเงินสดและเงินลงทุนมีสภาพคล่องเทียบเท่าเงินสด 1.8 หมื่นล้านบาท ณ สิ้นเดือนก.ย.2562 และบริษัทมีหนี้สินต่อทุนเพียง 0.9 เท่า ยังมีความสามารถในการกู้ได้มากพอสมควร

"บริษัทยังไม่มีแผนเพิ่มทุนในช่วง 3 ปีนี้ แม้จะมีการชนะการประมูลต่างๆ ที่ได้มีการยื่นประมูลไปแล้ว เพราะบริษัทมีกระแสเงินสดในมือที่สูง ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างนั้น บริษัทได้มีการจัดหา

แหล่งเงินทุนไปหมดแล้ว ทั้งการลงทุนในรถไฟฟ้าสีเหลืองและสีชมพู รถไฟฟ้าสายสีเขียว ฯลฯ"

ทั้งนี้ในช่วงเดือนพ.ย.2562 มีผู้ถือหุ้นใช้สิทธิใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัท (BTS-W4) เมื่อรวมกับการใช้สิทธิครั้งก่อน ได้เงินรวม 1.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่ 80% ของเงินที่ได้จาก BTS-W4 จะนำไปชำระคืนหนี้ โดยจะทำให้บริษัทลดภาระดอกเบี้ยได้ปีละ 200 ล้านบาท และทำให้กำไรต่อหุ้น (EPS) ของบริษัทปรับตัวดีขึ้น โดยคาดว่าจะทำให้อัตราหนี้สินต่อทุนของบริษัทลดลงเหลือประมาณ 0.8 เท่า

อย่างไรก็ตามที่ผ่านมาบริษัทได้มีการเข้าไปถือหุ้นในบริษัทจดทะเบียนหลายแห่ง เช่น บมจ.อาร์เอส (RS), บมจ.คอมเซเว่น (COM7) บมจ.สหพัฒนาอินเตอร์โฮลดิ้ง (SPI) ฯลฯ เพราะบริษัทมีสภาพคล่องทางการเงินที่สูง และสามารถต่อยอดธุรกิจร่วมกันได้ (synergy) เช่น SPI นั้นทาง Lawson 108 ได้มีการเปิดสาขาบนสถานี BTS และ ยังได้รับผลตอบแทนการลงทุนเป็นเงินปันผลอีกด้วย

นายสุรยุทธ กล่าวถึง ความคืบหน้าการต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวต่อไปอีก 30 ปี ว่า ทางบริษัทฯ ได้มีการเจรจาว่างสัญญาไปเรียบร้อยแล้ว ส่งเรื่องให้กับทางกระทรวงมหาดไทยแล้ว ซึ่งทาง

กระทรวงมหาดไทยส่งให้คณะกรรมการเศรษฐกิจพิจารณาแล้วเช่นกัน ในเดือนพ.ย.2562 ขณะนี้รอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการ (กรม.) แต่ยังไม่สามารถตอบได้ว่าเข้ากรม.ได้ทันภายในปีนี้หรือไม่ ส่วนแผนการเข้าประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม นั้นคาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนเข้าร่วมประมูล (TOR) ได้ในปลายไตรมาส 1 ปี 2563 หรือต้นไตรมาส 2 ปี 2563

สำหรับผลการดำเนินงานปีงวดปี 2562/2563 (เม.ย.2562-มี.ค.2563) เติบโตต่อจากงวดปี 2561/2562 (เม.ย.2561-มี.ค.2562) ที่มีรายได้รวม 4.9 หมื่นล้านบาท เนื่องจากคาดว่าจะมีรายได้จากงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองมูลค่า 2.3-2.7 หมื่นล้านบาท มีรายได้จากการขายและติดตั้งระบบไฟฟ้า และเครื่องกล (E&M) มูลค่า 4-6 พันล้านบาท มีรายได้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงโครงการการระบบรถไฟฟ้า (O&M) 3.4 พันล้านบาท รายได้จากการให้บริการเดินรถ 1.5-1.9 พันล้านบาท ขณะกลุ่มธุรกิจโฆษณา คาดมีรายได้จำนวน 6-6.2 พันล้านบาท ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์คาดว่าจะมีรายได้รวม 350 ล้านบาท และรับรายได้จากบมจ.ยูซีที (U) จำนวน 7.2-7.5 พันล้านบาท