

# ผลสรุปขยาย4เลน'ราชกรูด-กะเปอร์'

## ปิดจุดกั่วงลกลับรถไกลระบายน้ำรัดกุม ปี68ถนนชุมพรไประนองจะเปลี่ยนไป



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 4 ธ.ค. ที่ผ่านมานายพรเทพ ผ่องศรี รองผู้ว่าราชการจังหวัดระนอง เป็นประธานการประชุมสรุปผลการศึกษาคครั้งที่ 3 (ครั้งสุดท้าย) งานสำรวจและออกแบบถนนทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนบ้านราชกรูด-กะเปอร์ ณ โรงแรมทีนิตี อ.เมือง จ.ระนอง ทั้งนี้ กรมทางหลวงมีแผนงานที่จะพัฒนาทางหลวงหมายเลข 4 ให้เป็นถนนทางหลวง 4 ช่องจราจร ตลอดเส้นทาง จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง-จังหวัดภูเก็ต เพื่อพัฒนาและเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวของแถบชายฝั่งทะเลอันดามัน ซึ่งปัจจุบันมีแผนงานที่จะขยายเป็นถนน 4 ช่องจราจรอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้จุดเริ่มต้นโครงการที่ กม.618+000-กม.648+000 ระยะทาง 30 กม. ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง หรือมากกว่า ครอบคลุมพื้นที่ จ.ระนอง 2 อำเภอ 3 ตำบล ได้แก่ พื้นที่ในเขต อ.เมืองระนอง คือ ต.ราชกรูด และ อ.กะเปอร์ คือ ต.ม่วงกลาง และ ต.กะเปอร์

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้ร่วมประชุมเห็นด้วยกับโครงการดังกล่าวแต่ยังเป็นห่วงเรื่องจุดกลับรถที่มองว่ากลับรถในระยะทางที่ไกลเกินไป ทำให้ไม่สะดวกเนื่องจากถนนสายเดิมนั้นมีจุดกลับรถค่อนข้างไกล จึง

ชินกับภาพการเดินทางแบบเดิม ดังนั้นโครงการนี้รูปแบบการดำเนินการตลอดทั้งเส้นทางจะเน้นออกแบบจุดกลับบริเวณได้สะพานทั้งหมดรวม 31 จุด แบ่งเป็นสะพานข้ามคลอง 19 จุด และสะพานบกสร้างใหม่ 12 จุด ซึ่งไม่มีจุดกลับรถแบบเกาะกลางถนนเลยเพื่อความปลอดภัย และให้สอดคล้องกับสภาพภูมิประเทศที่เป็นเนินและมีลำน้ำจำนวนมาก ส่วนระยะทางในการกลับรถนั้นรูปแบบของถนนทางหลวงถ้า

เป็นพื้นที่นอกเมืองจะมีระยะห่างในจุดกลับรถประมาณ 3-5 กม.ต่อแห่ง ส่วนพื้นที่ในเมืองมีระยะห่าง 1-3 กม.ต่อแห่ง สำหรับโครงการนี้จะมีจุดกลับรถระยะห่างเฉลี่ยไม่เกิน 1-1.5 กม.ต่อแห่ง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่เนินและตำแหน่งลำน้ำ

นอกจากนี้ยังกังวลเรื่องระบบระบายน้ำเนื่องจาก จ.ระนองมีฝนตกเกือบตลอดทั้งปี ถ้าออกแบบระบบระบายน้ำไม่ดีจะมีปัญหาน้ำท่วมถนนได้ ซึ่งการออกแบบระบบระบายน้ำให้รองรับกับปริมาณน้ำฝนได้อย่างเพียงพอ หลังจากนี้ที่ปรึกษาจะนำความคิดเห็นของผู้มีส่วนร่วมประชุมไปปรับปรุงผลการศึกษาให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค. 62 ขณะเดียวกันจะจัดทำรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (อีไอเอ) นำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ภายในปี 63 เพื่อให้พิจารณาต่อไป หากโครงการผ่านจะขออนุมัติงบประมาณปี 65 ในการก่อสร้างโครงการดังกล่าว เบื้องต้นคาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,800 ล้านบาท หลังจากนั้นจะใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จ หรือประมาณช่วงปี 68 เพื่อช่วยให้การเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า มีความสะดวกและปลอดภัยมากขึ้น

อย่างไรก็ตาม ถนนเพชรเกษมเป็นทางหลวงสายหลักเชื่อมโยงจาก จ.ระนอง ไป จ.พังงาและภูเก็ต มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง สำหรับโครงการนี้ใช้เวลาศึกษา 15 เดือนเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง.