

หลักเหตุผล

📌 ประจันหน้า งานเซ็นสัญญาส่งท้ายปี สร้างสะพานชิงตางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก มี ข.การช่าง ของ **เจ้าสัวปลิว ตริวิศวะเวทย์** ปาดเค้ก 6.6 พันล้าน ประเดิมเจ้าแรก เดิมจะเซ็น 3 ธ.ค. เลื่อนเป็น 4 ธ.ค. เวลาบ่าย 3 โมงมี “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” รมว.คมนาคม เป็นประธานและ ลักขิพยานระหว่างทางพิเศษฯ มี “ผู้ว่าฯสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์” และ ข.การช่าง “สุภามาส ตริวิศวะเวทย์” แต่ละฝ่ายคงจะอิหลักอิเหลื่อกันน่าดู เพราะสัมปทานทางด่วนที่จะสิ้นสุด วันที่ 27 ก.พ.นี้ ยังติดหล่มอยู่ที่ กระทรวงคมนาคม ไม่ยอมขยับเขยื้อน ไปไหนเลย (ฮา)

📌 แผ่นหนี หลัง “ทวิ เกศสำอาง”

รองอธิบดีฝ่ายบริหาร มีชื่อโผล่ติดโผ ไปรั้งเก้าอี้อธิบดีกรมท่าอากาศยาน เมาทักกันให้ขาดไปทั้งกรมทางหลวง ว่ากำลังจะเฟ้นหาอธิบดีคนใหม่ “**สรารุท ทรงศิริโล**” แหมก็เมาทักกันไป เรื่อยเปื่อย เรื่องจริงเป็นเช่นไร ก็มีแต่ รองทวิและอธิบดีสรารุทเท่านั้นที่รู้อิ

📌 อีกระลอก มีข่าวสะพัด **อธิบดีสรารุท** ที่เพิ่งมานั่งเก้าอี้ใหญ่กรมทางหลวง ได้ไม่กี่เดือน ดูเหมือนเครื่องร้อน ไม่หยุด หลังเซ็นโยกย้ายไปลดใหญ่ กว่า 30 ตำแหน่ง ข่าวล่ำมาเร็ว จ่อเซ็น ย้ายนายช่างคุมโปรเจกต์ก่อสร้างทาง ยกระดับพระราม 2 จากบางขุนเทียน- เอกชัย ทั้ง 3 สัญญา เปิดทางให้เด็ก ในคาถามารันงานโมเดลแก็รดิตด หวัง ลบภาพถนน 7 ชั่วโครต หักปากกา เขียน...ที่ว่าใครมาก็แก้ไม่ได้ วิวาว !